



Ръководство за експлоатация



FORTHING M4

Уважаеми потребители,

Поздравяваме Ви, че притежавате автомобил FORTHING U-TOUR, благодарим Ви за доверието в марката Dongfeng FORTHING. Това ръководство представя информацията за безопасното шофиране, работата с оборудването и поддръжката на автомобила FORTHING U-TOUR Vehicles, която ще Ви помогне да използвате автомобила правилно, за да можете наистина да усетите удоволствието от шофирането .

Съдържанието и схемата на автомобила в това ръководство могат да улеснят бързото разбиране на Вашия автомобил. В следващите десет глави подробно е описано използването на устройствата на автомобила. Преди да използвате, моля, прочетете внимателно свързаната информация, която е много важна за осигуряване на безопасността на шофирането и имуществото. Моля, спазвайте я стриктно и я съхранявайте правилно.

Когато четете това ръководство, ще откриете знаци, обозначени с „Внимание“ и „Предупреждение“, и техните инструкции. Тези инструкции допринасят за безопасността на хората, превозните средства и имуществото, моля, спазвайте ги стриктно.

Графиките и текстът на това ръководство се използват само за предаване на информация за основните функции и съоръжения на автомобила и не се използват като основа за приемане на продукта. Ако то е в противоречие с действителния автомобил, действителният автомобил има предимство.

Известие за авторски права: Съдържанието и техническите спецификации в настоящия документ са валидни към момента на публикуването му. Въпреки това Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. си запазва правото да променя техническите спецификации и дизайна по всяко време без предварително уведомление.

Описание на техническата актуализация: Интернет на превозните средства, електронните технологични продукти се актуализират бързо, моля, актуализирайте навреме, за да гарантирате потребителското изживяване.

Ако имате нужда да намерите информация за превозното средство FORTHING U-TOUR, добре дошли на нашия уебсайт:

<http://www.fxauto.com.cn> (Официален уебсайт)

Пожелаваме Ви приятно мименти при пътуванията.

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Декември 2021 г.

Всички права запазени. Не препечатвайте и не копирайте съдържанието на това ръководство без писменото съгласие на Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Забележка: Корицата и снимките на това ръководство са само за справка. Вж. действителния автомобил за подробности.

Описание на конфигурацията

Звездичката „*“, която се появява след заглавието или името, показва, че описаното устройство или функция се предлага само в определени модели и че закупеният от Вас автомобил не е задължително да е оборудван с тях.

Инструкции за безопасност

Знак за безопасност- -поставен на автомобила.

Съвети за безопасност -маркирани с предупредителни знаци за опасност и думите „опасност“, „предупреждение“ или „внимание“, което означава:



Използвайте за обозначаване на опасности, които могат да причинят значителни лични жертви.



Използвайте за обозначаване на опасност, която може да причини лични наранявания или други щети.



Използвайте, за да укажете опасността, която може да доведе до леки телесни наранявания или повреди на превозното средство.

Каталог
Съдържание

ПОКАЗАЛЕЦ НА ПРЕГЛЕДА НА АВТОМОБИЛА 6

БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА 12

ПАКЕТ ИНСТРУМЕНТИ 29

РАБОТА С ОСНОВНИ ФУНКЦИИ 51

СИСТЕМА ЗА ВИДЕОРАЗВЛЕЧЕНИЕ. 100

УСТРОЙСТВА ЗА УДОБСТВО 116

КОМФОРТНО ШОФИРАНЕ 126

ПОДДРЪЖКА 199

АВАРИЙНО САМООБСЛУЖВАНЕ 217

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО 234

01

车
辆
概
览
索
引

ВЪНШЕН ВИД НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО 6

- Врати 6
- Задна врата 6
- Външно огледало за обратно виждане 6
- Панорамен покрив 6
- Предна чистачка 6
- Задна чистачка 7
- Капачка на резервоара 7
- Капак на капака на двигателя 7
- Гуми 7

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ 7

ЗАДНИ СВЕТЛИНИ 7

ИНТЕРИОР НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО 8

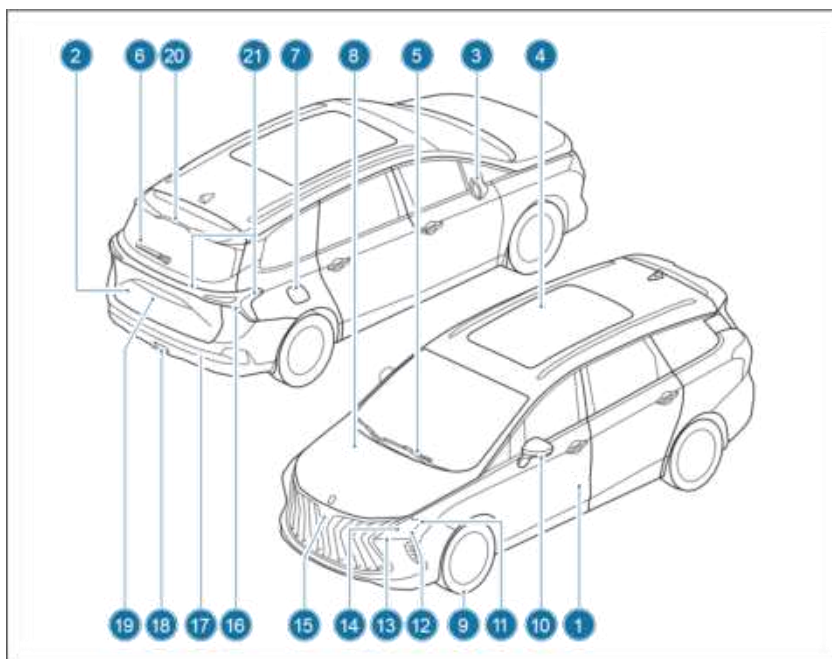
- Горна част на превозното средство отвътре 8
- Инструментален комплект 8
- Спомагателен инструментален комплект 9

Външна страна

Показалец на
прегледа на
превозното средство

01

车辆概览索引



1. Врати

Отключване и заключване на вратата
отвън на автомобила 43

Електрическо стъкло на автомобила 63

2. Задна врата

Отваряне на задната врата отвън на
автомобила 46

Затваряне на задната врата от външната
страна на автомобила 47

Настройка на височината на отваряне
на задната врата *49

3. Външно огледало за обратно
виждане

Електрическо регулиране на външното
огледало за обратно виждане 61

Външно огледало за обратно виждане с
прибиране и разгъване 62 Външно
огледало за обратно виждане с
отопление и размразяване 62

4. Шибедех

Панорамен покрив 64

Панорамна щора *66

5. Предна чистачка

Предна ръчна чистачка 69

Предна автоматична чистачка *70

6. Задна чистачка

Миене на задното стъкло

7. Капачка на ФИЛТЪРА

Зареждане на гориво

8. Капак на капака на двигателя

Отваряне/затваряне на капака на
двигателния отсек

Предни светлини

10. Страничен пътепоказател

11. Спомагателни светлини за дълги
светлини / дневни светлини * / предни
светлини

12. Дневни светлини

Задни светлини

16. Спирачна лампа

17. Светлина за заден ход на
автомобила / Светоотразител

18. Заден фар за мъгла

19. Осветление на регистрационната табела

20. Високи стоп светлини

21. Задна светлина

Разположение на люка

9. Гуми

Система за следене на налягането в
гумите

Напомпване на гумата

Смяна на гума с резервна

Работни светлини * / Предни светлини

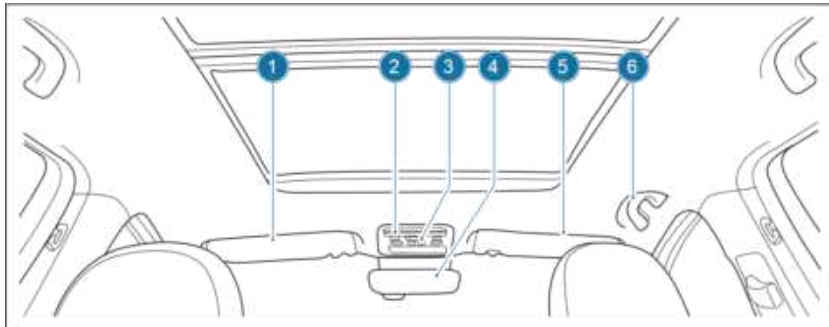
13. Светлини за завиване

14. Далечна / близка светлина

15. Светлина на решетката

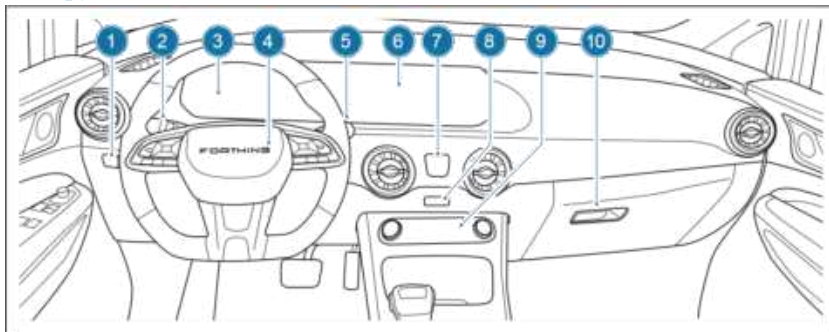
Вътрешност на автомобила

Горна част на автомобила отвътре



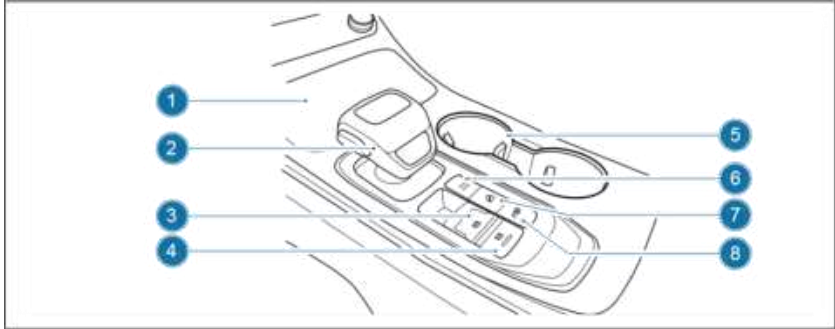
- | | |
|--|---|
| 1. Ляв слънчев сенник | 4. Вътрешно огледало за обратн
виждане |
| 2. Светлини за предната стая | 5. Десен слънчев сенник |
| 3. Бутон за управление на покрива /
сенника | 6. Горна дръжка |

Инструментален панел



- | | |
|--|---|
| 1. Група ключове на арматурното
табло | 7. Интерфейс на телефонната скоба |
| 2. Ръкохватка за управление на
светлините | 8. Ключ за предупреждение за
опасност |
| 3. Пакет инструменти | 9. Табло за управление на
климатичната система |
| 4. Волан | 10. Кутия за ръкавици (жабка) |
| 5. Дръжка за управление на
чистачките | |
| 6. Екран на дисплея | |

Спомагателно арматурно табло



- | | |
|--|--|
| 1. Горно отделение за съхранение на допълнителното арматурно табло | Ключ AUTO HOLD |
| 2. Лост за смяна на предавките | 5. Предна рамка за чаши |
| 3. Ключ на електрическата паркинг спирачка (EPB) | 6. Бутон за режима на шофиране |
| 4. (AUTO HOLD) | 7. Ключ за контрол на спускането по наклон (HDC) |
| | 8. * Ключ за автоматично паркиране |

КОЛАН НА СЕДАЛКАТА 12

- Предпазни мерки за предпазните колани 12
- Правилно използване на предпазния колан 13
- Затягане и разхлабване на предпазния колан 13
- *Настройване на височината на раменния колан на предпазния колан 13
- *Обтегач на предпазния колан на седалката * 14
- Среден предпазен колан на задната седалка 14
- Коланът на седалката не е закопчан към алармата 15
- Прибиращо устройство на предпазния колан 15

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА 15

- Предпазни мерки за използване на въздушните възглавници 15
- Местоположение и задействане на въздушната възглавница 16
- Условия за задействане на предната въздушна възглавница 17
- Условия за задействане на предните и средните странични въздушни възглавници и страничната въздушна завеса * 17

Въздушната възглавница може да бъде задействана (надута) (освен при сблъсък)) 18

Няколко вида сблъсъци, при които въздушната възглавница (преден ред) може да не се разгъне 18

*Няколко вида сблъсъци, при които въздушните възглавници (странични и тип „завеса“) могат да не се разгънат * 18

Система за запис на данни за събития (EDR) 19

МЕРКИ ЗА ЗАЩИТА НА ДЕЦА 21

Инструкции за безопасност при возене на деца 21

Мерки за защита на бебета 21

Мерки за защита на малки деца 22

Мерки за защита на по-големи деца 22

Устройство за защита на деца (осигурено от потребителя) 23

Пригодност на детската седалка 23

Монтиране на устройството за защита на деца с лице назад 25

Монтиране на устройства за защита

на децата с лице напред 25

Монтиране на допълнителната

възглавница на седалката 26

Монтаж на интерфейса ISOFIX 26

Безопасност и защита

Предпазни мерки за предпазните колани

Не забравяйте да прочетете тази глава, преди да започнете да управлявате автомобила, което ще Ви помогне да се запознаете с правилния начин за безопасно управление на автомобила.



注意

Забележка

- Всеки пътник трябва да използва правилно предпазния колан по време на пътуване. Само при правилно поставяне на предпазните колани въздушната възглавница може да играе защитна роля и да осигури максимална безопасност на водачите и пътниците при произшествия
- Когато автомобилът се сблъска с неочаквано аварийно спиране, предпазният колан ще привърже водача и пътника към седалката, за да предотврати устремяването на тялото напред, като по този начин предпазва водача и пътника от вторичен сблъсък.
- Когато на седалката е поставена детска предпазна седалка или пътникът на настоящата седалка не е подходящ за поставяне на предпазен колан, е необходимо само да държите предпазния колан в нормално прибрано състояние.



警告

Предупреждение

- Уверете се, че носите предпазния колан правилно, не кръстосвайте предпазния колан през долната част на корема, в противен случай предпазният колан силно ще притисне корема при инцидент, което ще увеличи риска от нараняване.
- Регулирайте раменния предпазен колан в най-добрата за Вас позиция и не го поставяйте под ръката си. предпазният колан трябва да бъде затегнат възможно най-плътнo, в противен случай ще намали ефикасността и ще увеличи риска от нараняване.
- Бременните жени също трябва, както и другите пътници, да прекарват колана през бедрата възможно най-ниско, да отгъват раменния предпазен колан изцяло косо покрай рамото и да избягват да докосват изгънания корем. Ако предпазният колан не е правилно закопчан, бременната жена и плодът могат да бъдат застрашени в случай на аварийно спиране или сблъсък.
- Когато в автомобила пътуват деца, задължително използвайте подходящи предпазни средства и не позволявайте на децата да седят на предните седалки.



警告

Предупреждение

За всеки пътник е разрешен само един предпазен колан, не държете бебето или детето на ръце, а след това да ги заобикаляте, за да закопчате предпазния колан, което води до сериозни наранявания при инцидент.

02

安全
与
保护

Правилно използване предпазния колан



1.

Опънете раменния предпазен колан и го промушете през цялото рамо, но не докосвайте врата и не се използвайте от рамото.

2. ◦

Поясният предпазен колан трябва да се простира през бедрото възможно най-ниско.

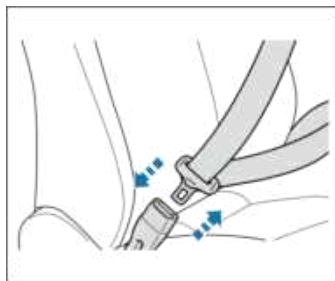
3. ◦

Регулирайте позицията на облегалката на седалката в относително удобно положение

4. ◦

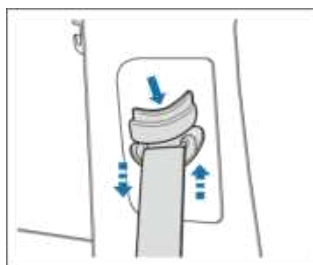
Не усуквайте предпазния колан.

Закопчаване и разкопчаване на предпазния колан



1. Издърпайте предпазния колан от устройството за свиване и вкарайте езичето на ключалката в ключалката, докато чуete звук на щракване, показващ, че предпазният колан е заключен.
2. За да разкопчаете предпазния колан, натиснете бутона за освобождаване на ключалката.

Регулиране на височината на раменния ремък на предпазния колан *



1. ◦

Натиснете горната част на регулатора на височината на предпазния колан и го преместете нагоре и надолу до желаното положение, докато чуete звук щракване.

2.

Опитайте да преместите регулатора надолу, без да натискате, за да установите дали е заключен на място.

Обтегач на предпазния колан *

При някои тежки предни или странични сблъсъци обтегачът на предпазните колани автоматично се затяга, за да предпази бързо водача и пътниците.



注意

Забележка

Възможно е обтегачът да не се активира при лек челен удар, страничен удар, удар отзад или преобръщане.

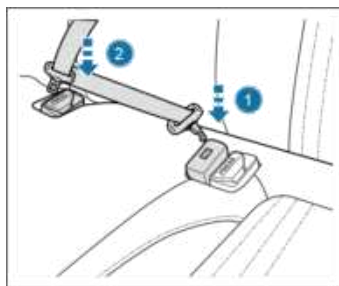
Среден предпазен колан на задната седалка

1.



°

Издърпайте предпазния колан от тавана над задната средна седалка.



2. Издърпайте предпазния колан върху себе си и внимавайте да не го усучете.

3.

На предпазния колан има два езика за заключване. Първо

вкарвайте малкото заключващо езиче ① в малкия заключващ бутон от лявата страна на седалката, а след това издърпайте голямото заключващо езиче в средата на предпазния колан в големия заключващ бутон ② от дясната страна на седалката.

4.

°

Докато не се чуе щракване, което показва, че предпазният колан е заключен.

Когато предпазният колан не е закопчан, ще се включи звуков сигнал *

Автомобилът е оборудван с индикатор за предпазния колан на водача, а някои модели са оборудвани с индикатор за предпазния колан на предната и средната седалка. Когато предпазният колан на водача и пътника не е закопчан, съответният индикатор светва, а звуковият сигнал ще продължи да алармира, докато водачът и пътникът не закопчат предпазния колан.

Прибиращо устройство на предпазния колан

Всеки предпазен колан е оборудван с прибиращо устройство. По време на нормално шофиране той поддържа предпазния колан с определено напрежение, а водачът и пътникът все още могат да се движат свободно на седалката. В случай на опасност тя автоматично ще се затегне, придържайки тялото на водача към седалката, за да се избегнат наранявания. Ако установите, че функцията за заключване на прибиращото устройство е необичайна, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.



警告

Предупреждение

Потребителите не трябва сами да ремонтират, регулират и демонтират предпазния колан и прибиращото устройство. Моля, обърнете се към специалния сервиз на Dongfeng FORTHING за ремонт или замяна.

Въздушна възглавница

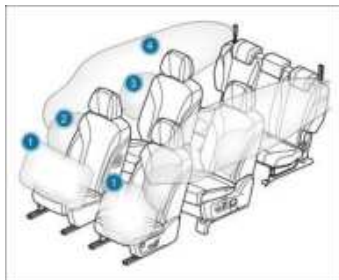
Когато при преден или страничен сблъсък автомобилът отговаря на изискванията за задействане на въздушната възглавница, тя ще се надуне и разшири, за да намали щетите от удара върху главата и гърдите на водача.

Предпазни мерки за използване на въздушната възглавница



- На десния сенник има предупредителен знак за въздушната възглавница. Не поставяйте обърната назад детска седалка върху защитената от въздушна възглавница (активирана) седалка, в противен случай надутата предна въздушна възглавница ще нарани тежко детето при силен удар в случай на сблъсък.
- Не поставяйте никакви предмети в арматурното табло или не ги пъхайте в капака за декорация на волана, тъй като те могат да бъдат изхвърлени и по този начин да причинят наранявания на водача и пътниците.
- Не закачайте закачалката за дрехи или други твърди предмети на куката за шапки и палта. При отварянето на страничните въздушни възглавници тип завеси тези предмети могат да бъдат изхвърлени и да причинят наранявания сред пътниците.
- След като въздушната възглавница се разгъне, температурата е много висока. Не докосвайте веднага съответните компоненти.
- Въздушната възглавница се отваря със силен звук, който може временно да засегне слуха.
- Ако почувствате, че Ви е трудно да дишате след задействането на въздушната възглавница, отворете вратата или стъклото за проветряване или напуснете автомобила от съображения за безопасност и изплакнете остатъците възможно най-скоро, за да избегнете стимулиране на кожата.
- Ако въздушната възглавница е повредена или спукана, моля, свържете се със специалния сервиз на Dongfeng FORTHING за подмяна.

Местоположение и задействане
на въздушната възглавница



1. Предна въздушна възглавница

За подпомагане на защитата на главите и гръдния кош на водача и предния пътник от ударите на частите вътре в автомобила.

2. *Предна странична въздушна възглавница

За да помогне за защитата на торса на водача и предния пътник от удара на частите вътре в автомобила.

3. *Средна странична въздушна възглавница

Помага за защита на торса на средния пътник от удара на частите вътре в автомобила.

4. *Странични въздушни възглавници тип завеса

- Помага за защита на главите на водача и предния пътник.

- Помага за защита на главите на пътниците извън средния ред.
- Помага да се предпази главата на пътника отзад извън средния ред.



警告

Предупреждение

Тъй като предните въздушни възглавници и въздушните възглавници тип „странична завеса“ имат значителна скорост и сила при разгъване, е забранено да се поставя главата в близост до зоната на разгъване на страничната въздушна възглавница и страничната въздушна завеса по време на шофиране, в противен случай може да се причини телесна повреда.

Условия за отваряне на предната въздушна възглавница

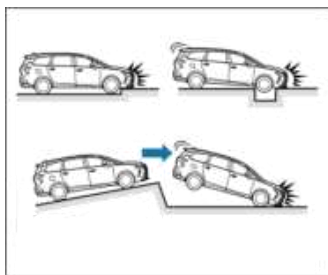
Предната въздушна възглавница се отваря, когато автомобилът се удари в плътна стена при скорост 25 км/ч и повече.

Условия за отваряне на предните и средните странични въздушни възглавници и на страничната въздушна възглавница тип завеса *

Когато автомобилът претърпи умерен до силен страничен удар и достигне проектната стойност на ефекта, предните и средните странични въздушни възглавници и страничните въздушни възглавници за завеси могат да се разгънат.

Ситуации, при които въздушната възглавница може да се задейства (надуе) (освен при сблъсък)

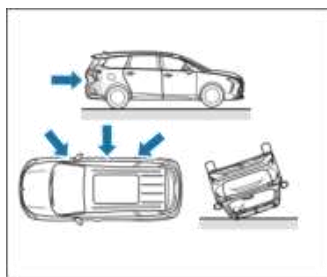
Предната въздушна възглавница може да се задейства и при силен удар в долната част на автомобила. Някои примери са изброени на фиг.



- Удар в бордюр, ръб на тротоар или твърда повърхност
- Падане в яма или потъване по-надълбоко в нея
- Колелата се приземяват твърдо или автомобилът пада

Няколко вида сблъсъци, при които въздушната възглавница (преден ред) може да не се отвори

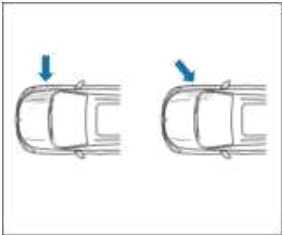
Предната въздушна възглавница обикновено не се разгъва, ако автомобилът претърпи страничен сблъсък, сблъсък отзад, преобръщане или челен сблъсък при ниска скорост. Въпреки това, независимо от вида на сблъсъка, предните въздушни възглавници могат да се разгънат, стига автомобилът да предизвика достатъчно забавяне на предната част.



- Сблъсък отзад
- Страничен сблъсък
- Обръщане

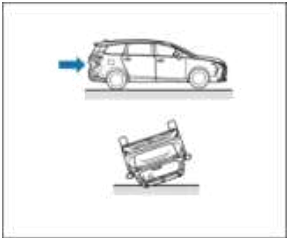
Няколко вида сблъсъци, при които въздушните възглавници (странични и завеси) не могат да се разгънат *

Предните странични въздушни възглавници и страничните въздушни възглавници за завеси може да не се разгънат, ако страничният сблъсък е под ъгъл спрямо каросерията на превозното средство или ако каросерията на превозното средство, която претърпява страничен сблъсък, не е пътническо отделение.



- Страничен сблъсък на автомобили, които не са пътнически
- Страничен сблъсък под ъгъл спрямо каросерията

Предните странични въздушни възглавници и страничните въздушни възглавници тип завеси може да не се разгънат, ако автомобилът претърпи удар отзад, преобръщане, страничен сблъсък при ниска скорост или челен сблъсък с ниска скорост



- Сблъсък отзад
- Обръщане

Система за запис на данни за събития (EDR)

Автомобилът е оборудван със система за запис на данни за събития (EDR), която може да се използва за анализ на катастрофи, а конкретните

Сериен номер	Име на параметъра	Последици	Мерна единица
1	delta-V Надлъжно delta- V	Промена в надлъжната скорост на превозното средство	км/ч
2	delta-V Максимална регистрирана надлъжна стойност на delta-V	Максимална кумулативна промяна в надлъжната скорост на превозното средство	км/ч
3	delta-V Максимално регистрирано време за надлъжна delta - V	Време за достигане на максималната кумулативна промяна в надлъжната скорост на превозното средство	ms
4	Знак на прекъснатата вълна	Показва кога скоростта на ускорение (странично, надлъжно), получена от EDR, достига обхвата на сензора за първи път	ms
5	Скорост на превозното средство	Скорост по линията на колелата	км/ч

Серийн номер	Име на параметъра	Последници	Мерна единица
6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за установяване дали водачът натиска педала на спирачката	/
7	Състояние на предпазния колан на водача	Състояние на ключа за заключване на предпазния колан на водача	/
8	Позиция на педала на газта, пълно отваряне в проценти	Процентното съотношение между действителното положение на педала на газта и положението на пълно натискане от водача	/
9	об/мин.	Обороти на главния колян вал на двигателя на превозното средство	r/min
10	Цикъл на захранване в случай	Броят на циклите на захранване на ECU за запис на данни от EDR от момента на първото използване.	Цикъл
11	Цикъл на захранване при четене	Броят на циклите на захранване на ECU за записване на данните от EDR от ECU, записващо данните от EDR, с използван за първи път.	Цикъл
12	Пълно състояние на записаните данни за събития	Дали събитието е напълно записано	/
13	Това събитие е отделено от последното събитие	Времеви интервал между два събития	s
14	Идентификационен код на превозното средство	VIN код на превозното средство	/
15	Номер на хардуера на ECU за записване на данните от EDR	Хардуерен номер на устройството EDR	/
16	Серийн номер на ECU за записване на данните от EDR	Серийн номер на продукта на устройството EDR	/
17	Номер на софтуера на ECU за записване на данните от EDR	Софтуерен номер на устройството EDR	/

о Системата EDR е интегрирана в контролера на въздушните възглавници и записаните данни могат да бъдат извлечени чрез специалното диагностично оборудване на специализиран сервиз на Dongfeng FORTHING.

- Скоростта на превозното средство, записана от системата EDR, се получава от линейната скорост на колелата на антиблокиращата спирачна система (ABS), с която е оборудвано превозното средство.
- Данните, записани от системата EDR, се разделят на данни за събития без блокировка и данни за събития с блокировка. Първите са данните, записани, когато са изпълнени условията за запис на EDR, но не са изпълнени условията за задействане на системата за въздушни възглавници, а вторите са данните, записани, когато са изпълнени условията за задействане на системата за въздушни възглавници. Незаклучените данни за събитията презаписват предишните незаклучени данни за събитията в хронологичен ред; заключените данни за събитията не могат да бъдат презаписани с данни от последващи събития, като се записват общо три данни за събитията.

Мерки за защита на деца

Инструкции за безопасност при возене на деца

Не забравяйте да прочетете тази глава, когато в автомобила се возят деца.

Децата трябва да използват подходящи предпазни средства.

Когато децата са твърде малки, за да използват предпазни колани, те трябва да бъдат поставени в одобрено устройство за защита на деца на задния ред.

Децата в напреднала възраст трябва да използват триточков предпазен колан, за да бъдат защитени, а ако е необходимо, те трябва да бъдат оборудвани и с помощни предпазни възглавници.

Препоръчва се децата да седят на средните или задните седалки. По време на шофиране използвайте детската предпазна ключалка на задната врата или ключа за заключване на стъклото, в случай че детето отвори вратата или случайно задейства електрическото стъкло.



警告

Предупреждение

- Не позволявайте на децата да носят или използват интелигентните ключове.
- Децата могат да стартират автомобила или да превключат скоростния лост на предавка N. Децата могат също така да се наранят, докато си играят със стъклата на автомобила, шибедеха, панорамния покрив или другото оборудване на автомобила.
- Не оставяйте детето само в автомобила, което може да доведе до детски жертви в затворения автомобил поради прекомерна

Мерки за защита за бебета



Вратът на бебетата на възраст под една година е много крехък. Ако те са обърнати напред, при челен сблъсък е лесно да се причини нараняване на врата, затова се препоръчва да се използват устройства за защита на децата, разположени отзад.

Мерки за защита за малки деца



В съответствие с изискванията за тегло и ръст, определени от производителя на устройството за защита на деца, за децата над една година трябва да се използва устройство за защита на деца напред, когато се возят.

Мерки за защита на по-големи деца



На всички деца под 12 години се препоръчва да се возят на средните или задните седалки и да бъдат защитени. Ако предпазният колан не е подходящ, монтирайте допълнителна възглавница за деца.

Устройство за защита на децата (осигурено от потребителя)

Устройството за защита на децата трябва да се осигури от потребителя. Моля, използвайте устройството за защита на децата съгласно GB27887-2011.

Пригодност на детската седалка

В допълнение към триточковия предпазен колан за осигуряване на защита на децата, средната седалка осигурява и два стандартни интерфейса „ISOFIX“, като при необходимост се избира подходяща система за обезопасяване на деца.

Приложимата система за обезопасяване на деца (CRS) и мястото на монтаж са показани в таблицата по-долу.

Група за качество	Позиция			
	Пътник отпред	Среден ред отляво	Среден ред отлясно	Заден ред:
Група 0 (по-малко от 10 kg)	X	U	U	X
Група 0+ (под 13 kg)	X	U	U	X
Група I (от 9 kg до 18 kg)	X	U	U	X
Група II (15 kg до 25 kg)	X	U	U	X
Група III (22 kg до 36 kg)	X	U	U	X

Ключовите думи в горната таблица имат следното значение:

U : Приложимо за универсалната система за обезопасяване на деца, сертифицирана от тази група за качество.

X: Тази позиция на седалката не е приложима за системата за обезопасяване на деца от тази група за качество.

Ако се използва стандартна система за обезопасяване на деца „ISOFIX“, информацията за адаптивността на системата и автомобила е показана в таблицата по-долу.

Група за качество	Класификация по размер	Фиксиран модул	Пътник отпред	Среден ред отляво	Среден ред отдясно	Заден ред:
Кошче за кола	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Група 0	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Група 0 +, по-малко от 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Група I	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X

Ключовите думи в горната таблица имат следното значение:

IUF: Приложимо за предната обща система за обезопасяване на деца ISOFIX, сертифицирана от тази група за качество.

IL: Приложимо за специална система за обезопасяване на деца ISOFIX. Тези системи за обезопасяване могат да бъдат от специален клас превозни средства, ограничен клас или полугенерални.

X: Това място не е приложимо за системата за обезопасяване на деца ISOFIX за тази група по качество или категория по размер.

A-ISO / F3: предна система за обезопасяване на малки деца в цял ръст.

B-ISO / F2: система за обезопасяване на малки деца с намален ръст.

B1-ISO/F2X: система за обезопасяване на малки деца с намален ръст.

C-ISO / R3: система за обезопасяване на малки деца с пълна височина.

D-ISO / R2: Система за обезопасяване за малки деца с намален ръст.

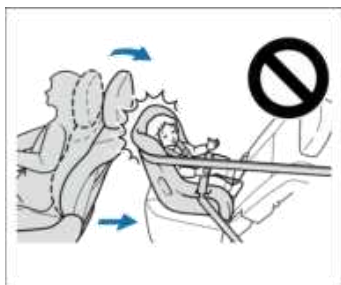
E-ISO / R1: Система за обезопасяване на бебета с обратен ръст.

F-ISO / L1: Система за обезопасяване на деца (кошара),

обърната в ляво положение.

Ж-ISO/L2: Система за обезопасяване на деца (кошче за новородено), обвърната в дясно положение.

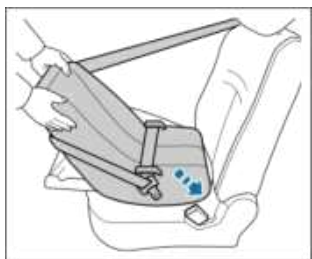
Монтиране на предпазното устройство за деца в посока назад



警告

Предупреждение

Ако основната седалка на водача възпрепятства правилното монтиране на устройството за защита на детето в посока назад, устройството за защита на детето в посока назад трябва да се монтира на средния ред десни седалки.



Съгласно инструкциите, предоставени от производителя, поставете предпазния колан през или около устройството за защита на детето в посока назад, след което поставете езика на ключалката в ключалката, за да се уверите, че предпазният колан не е изкривен и остава затегнат, потвърдете, че езикът на ключалката и бутонът на ключалката са фиксирани, и разклатете от страна на страна, за да се уверите, че устройството за защита на детето е здраво закрепено.

Монтиране на устройства за защита на деца от преден тип



В съответствие с инструкциите, предоставени от производителя, прекарайте предпазния колан през предното устройство за защита на детето и поставете езика на ключалката в ключалката, за да се уверите, че коланът не е изкривен и остава затегнат. потвърдете, че езикът на ключалката и бутонът на ключалката са здраво фиксирани, притиснете устройството за защита на детето към възглавницата на седалката и облегалката на седалката, направете устройството за защита на детето здраво фиксирано и разклатете от страна на страна, за да се уверите, че устройството за защита на детето е здраво закрепено.

Монтаж на допълнителната възглавница на седалката



Поставете спомагателната възглавница на седалката и оставете децата да седнат върху спомагателната възглавница. Съгласно инструкциите, предоставени от производителя, поставете правилно предпазния колан през рамото на децата, спуснете колана за кръста възможно най-ниско до положението на бедрата на децата и поставете езичето на ключалката в ключалката, за да се уверите, че предпазният колан не е изкривен и остава затегнат.

Монтаж на интерфейса ISOFIX

Детски предпазни устройства със стандарт ISO спецификации могат да бъдат фиксирани чрез интерфейса ISOFIX. Спазвайте инструкциите за експлоатация и съветите за безопасност по време на монтажа и използването, в противен случай ефектът на защита може да бъде нарушен.



1.

Намерете позицията на интерфейса ISOFIX в средната възглавница на седалката и съединението на облегалката.



2. .

Интерфейсът ISOFIX на устройството за обезопасяване на деца се поддържа в съответния интерфейс ISOFIX в долната част на възглавницата на седалката. Твърдият интерфейс може да бъде поставен, а еластичният интерфейс може да бъде закопчан.



3.

Натиснете бутона за регулиране на облегалката за глава на седалката, за да повдигнете облегалката за глава до горната точка.



4. .

Прикрепете куката за безопасност на детето към фиксираната опорна точка и затегнете горните ремъци, за да се уверите, че е здраво закрепена.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ИНДИКАТОР И СВЕТИЛНЕН ИНДИКАТОР 29

- LCD дисплей тип I (дисплей с
течни кристали) 29
- Тип II повреден код екран 29
- Предупредителен индикатор 30
- Индикаторна светлина 34

ОБОБЩЕНИЕ НА ПАКЕТА ИНСТРУМЕНТИ 38

- LCD екран тип I 38
- Тип II повреден код екран 39
- Брояч на скоростта 39
- Температура извън автомобила 39
- Изчерпателна информация
..... 39
- Час 40
- Скоростомер 40
- Показател за гориво 40
- Малък пробег 40
- Информация за предавките 40

Общ пробег 40

Показател за температурата на водата 40

УПРАВЛЕНИЕ НА ИНСТРУМЕНТАЛНИЯ ПАКЕТ 40

- Тип I 40
- Тип II 40

ИНТЕГРИРАНА ИНФОРМАЦИЯ (ТИП I) 40

- Информация за шофиране 41
- Помощ при шофиране 43
- мултимедия 43
- Навигация с карта 44
- Предупредително съобщение 44
- Настройване 44
- Напомняне за умора при шофиране 44

ИЗЧЕРПАТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ (ТИП II) 45

- Информация за шофиране 45
- Информация за налягането в гумите 46
- Предупреждение за напускане на лентата 47

03

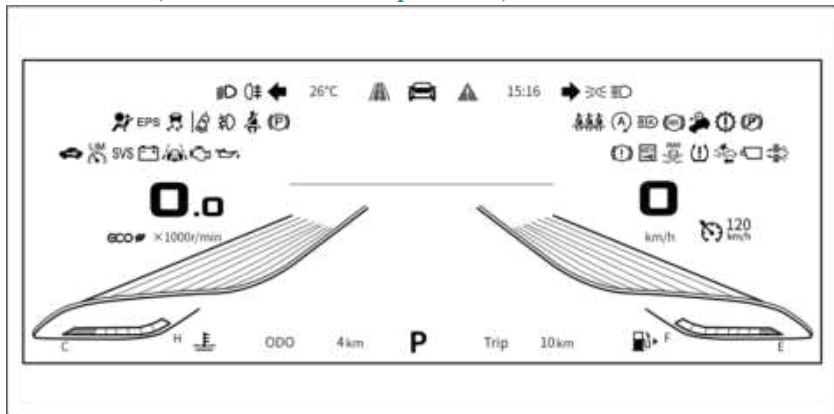
组
合
仪
表

Пакет с инструменти

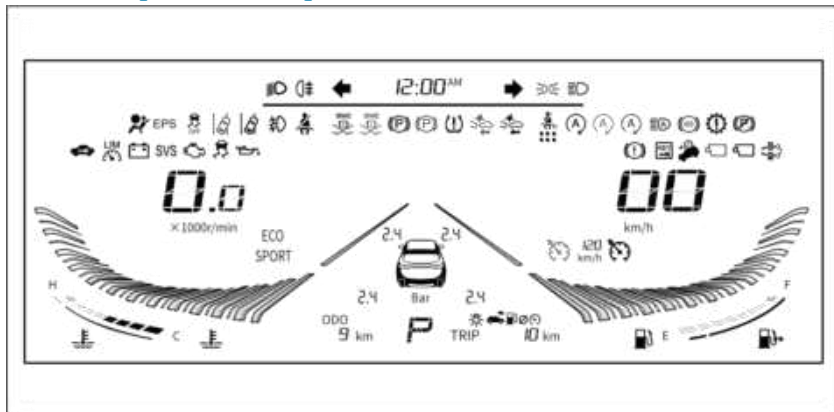
Предупредителни светлини и индикатори

Предупредителните светлини и индикатори информират водача за състоянието на всяка система на автомобила.

Тип I LCD (дисплей с течни кристали)



Тип II повреден код екран



Предупредителен индикатор

Предупредителната светлина

показва на водача, че някоя система на автомобила може да откаже.

Предупредителен индикатор за ниско ниво на горивото (жълт)



Когато горивото е на път да свърши, тази светлина свети, което показва твърде малко гориво, моля, заредете гориво възможно най-скоро.

Предупредителен индикатор за висока температура на охлаждащата течност (червена)



Тази лампа светва, когато температурата на охлаждащата течност на двигателя е твърде висока. В този момент, моля, намалете скоростта и спрете безопасно, за да

край пътя, отворете капака на двигателния отсек и спрете за известно време. Ако предупредителната лампа продължава да свети, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Предупредителен индикатор за неизправност на трансмисионната система (жълта)



При повреда на трансмисията светва светлинният индикатор. Моля, рестартирайте автомобила. Ако светлинният индикатор продължава да свети, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Предупредителен индикатор за неизправност на системата за налягане в гумите (жълт)



Лампата се включва, когато температурата на налягането в гумите е необичайна или функцията за следене на налягането в гумите не работи.

- Ако лампата свети, защото налягането в гумите е твърде високо или твърде ниско, моля, регулирайте своевременно налягането в гумите според стандарта. Ако след регулирането лампата продължава да свети, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

- Ако лампичката свети, защото системата за налягане в гумите не съответства или сигналът от сензора е загубен, моля, свържете се своевременно със специализиран сервис на Dongfeng FORTHING.

Предупредителен индикатор PEPS (червен)



Тази светлина свети, когато системата PEPS е в състояние на аларма. Подробна информация за алармата ще бъде показана в текст в областта за изчерпателна информация на арматурното табло (текстово напомняне само за някои модели)

Предупредителен индикатор за неизправност при паркиране (жълт)



Тази светлина свети, когато системата за паркиране е повредена. В този момент все още има възможност за паркиране, но не може да паркира автоматично, моля, издърпайте ключа EPB за паркиране и се свържете със специализирания сервис на Dongfeng FORTHING възможно най-скоро.

Предупредителен индикатор за неизправност при зареждане на акумулатора (червен)



Тази светлина ще светне, когато зареждането на акумулатора е неуспешно. Моля, затворете всички ненужни електрически уреди и се свържете своевременно със специализирания сервис на Dongfeng FORTHING.

Предупредителен индикатор за системата на кормилното управление (жълт)



Тази светлина ще светне, когато системата за усилване на кормилното управление се повреди. Ако свети по време на шофиране, моля, намалете скоростта, спрете безопасно до пътя и изключете двигателя за 5 минути. Ако тя вече не свети, можете да шофирате нормално. Ако продължава да свети, моля, свържете се със специализирания сервис на Dongfeng FORTHING възможно най-скоро.

Предупредителен светлинен индикатор на системата ABS (жълт)



Ако лампичката свети по време на шофиране, спирачната система против блокиране на колелата (ABS) е повредена. В този момент, въпреки че автомобилът има нормална спирачна способност, няма функция ABS, моля, шофирайте внимателно и се свържете със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING възможно най-скоро.

Ниско ниво на спирачната течност / предупредителен индикатор за неизправност на спирачната система (червен)



Този светлина ще светне, когато нивото на спирачната течност спадне ниско. Ако светлинният индикатор се включи по време на движение на автомобиля, това може да е повреда на спирачната система, моля, внимавайте да спрете безопасно и се свържете своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Предупредителен индикатор за неизправност на двигателя (MIL) (жълт)



Когато пусковият ключ е поставен в положение „ON“, лампичката светва. След като автомобилът бъде стартиран, индикаторът не свети, което е нормално. Ако продължава да свети, системата за управление на двигателя може да е повредена, моля, рестартирайте автомобила и проверете предупредителната светлина. Ако тя продължава да свети, моля, обърнете се към специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Предупредителен индикатор за

неизправност на двигателя (SVS) (жълт)



Ако тази лампа свети непрекъснато, когато двигателят работи, това означава, че може да има неизправност в системата за управление на двигателя (SVS).

Моля, стартирайте отново автомобила и проверете предупредителния индикатор. Ако предупредителната лампа продължава да свети, моля, свържете се със специализирания сервис на Dongfeng FORTHING.

Предупредителен светлинен индикатор за системата на въздушните възглавници (червен)



Ако тази светлина продължава да свети по време на движение, това означава, че има повреда в системата на въздушните възглавници, моля, свържете се със специализирания сервис на Dongfeng FORTHING.

Предупредителен индикатор за предпазните колани (червена)



Когато пусковият ключ е поставен на предавка ON, ако водачът или предният пътник (някои модели) не е поставил предпазния колан, лампичката светва и е придружена от алармен звук. Когато водачът или предният пътник поставят предпазния колан, светлинният индикатор не свети и аларменият сигнал се вдига.

Предупредителен светлинен индикатор за предпазния колан на задната седалка (червен)



Тази светлина свети с алармен сигнал, когато пусковият ключ е поставен в положение ON и пътникът отзад не е поставил предпазен колан.

Когато всички пътници отзад поставят предпазните си колани, светлината и алармата се изключват. Предупредителната светлина функционира по малко по-различен начин в зависимост от конфигурацията.

Предупредителен индикатор за ниско налягане на маслото (червен)



Ако светлинният индикатор продължава да свети или мига по време на шофиране, това означава, че обемът на маслото в двигателя е твърде малък и продължаването на шофирането може да повреди двигателя, моля, спрете незабавно и безопасно на пътя и се свържете своевременно със специализирания сервис на Dongfeng FORTHING.

Предупредителен индикатор за повреда на камерата (червен)



Лампичката мига няколко пъти, когато системата за подпомагане на водача е аномална. В този момент системата за подпомагане на шофирането не може да се използва, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Предупредителен индикатор за преден сблъсък (червен) *



Когато системата за предупреждение за текущ сблъсък установи, че обектът отпред може да се сблъска, тя ще подаде сигнал чрез звук и картина. По това време предупредителната светлина мига, което е в нормално състояние.

Предупредителен индикатор за автоматична аварийна спирачна система (червен) *



Когато системата за автоматично аварийно спиране се активира, ще бъде подадена аларма чрез звук и картина.

В това време предупредителната светлина ще мига, което е в нормално състояние.

Индикаторна светлина

Индикаторната светлина се използва, за да информира водача за работното състояние на всяка система на автомобила. В повечето случаи тя е нормална, когато свети или мига и няма неизправност.

Контролна лампа за спортен режим (зелена)



Тази светлина свети, когато автомобилът е в режим на движение (SPORT).

Контролна лампа за икономически режим (зелена)



Тази светлина свети, когато автомобилът е в икономичен режим (ECO).

Контролна лампа за състоянието на паркиране (червена)



Тази светлина свети, когато ключът EPB е изтеглен нагоре.

Ако тя не светне след паркиране или продължава да свети след натискане на ключа EPB, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Индикаторна лампа AUTO HOLD (зелена)



Тази лампа свети, когато системата AUTO HOLD работи.

Индикатор за системата HDC (зелен)



Светва, когато е включена функцията HDC. Той мига, когато системата HDC работи.

Индикатор за круиз контрол (бял)



Този индикатор светва, когато системата за круиз контрол е включена, но не е активна.

Индикатор за работа при скорост на круиз контрол (зелен)



Когато системата за круиз контрол е включена, лампичката светва и до индикатора се показва целевата скорост.

Контролна лампа за включване на адаптивния круиз контрол (бяла)

*



Тази светлина светва, когато системата за адаптивния круиз контрол е включена, но не е активна. * Индикатор за работа на адаптивния круиз контрол (зелен)

*



Тази светлина светва, когато системата за адаптивния круиз контрол работи.

Индикатор за включен интелигентен пилотаж (бял) *



Тази светлина светва, когато асистентът за движение в задръствания е включен, но не е активен. Индикатор за работа на интелигентния пилот с една функция (жълт) *



Тази светлина светва, когато функцията за адаптивен круиз контрол на асистента за задръствания работи.

Интелигентна пилотна

дуфункционална контролна лампа за
работа (зелена) *



Тази светлина светва, когато адаптивният круиз контрол и асистентът за поддържане на лентата на движение на системата за подпомагане на задръстванията работят едновременно.

Контролна лампа за управление и аварийна сигнализация (зелена)



Когато се задейства сигналът за управление, съответният индикатор за завои светва или не светва. При натискане на ключа за предупреждение за опасност индикаторът мига едновременно с левите и десните светлини за завиване. Ако не мига или мига бързо в този момент, сигналната лампа на кормилната уредба може да е необичайна, трябва незабавно да потвърдите дали крушката е повредена и да се свържете със специализирания сервиз на Dongfeng Forthing.

Индикатор на габаритна светлина (зелен)



Този индикатор се включва, когато е включена габаритна светлина.

Индикатор за близката светлина (зелен)



Тази светлина се включва, когато е включена светлината на близката светлина.

Индикатор за дълги светлини (син)



Тази светлина се включва, когато е включена светлината на дългите светлини.

Контролна лампа за мъгла отзад (жълта)



Включва се, когато е включена задната светлина за мъгла.

Електронна система за стабилност ESP

Индикатор за изключване (жълт)



Когато ключът на ESP е натиснат, системата ESP се изключва и лампичката светва. Натиснете ключа отново, системата ESP се включва отново и лампичката е изключена.

Контролна лампа за работа на електронната система за стабилност ESP (жълта)



Този светлина мига, когато системата ESP работи. Ако лампичката продължава да свети по време на шофиране, това означава, че системата ESP може да има неизправности, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Контролна лампа за състоянието на GPF (жълта)



Когато GPF е с високо въглеродно натоварване, лампата продължава да свети. В този момент се препоръчва шофиране с висока скорост и активно провеждане на регенерация на GPF. ако тази лампа и предупредителната лампа за неизправност на двигателя (MIL) светнат едновременно, това показва, че въглеродното натоварване на GPF е достигнало изключително високо ниво и е трудно да се отстрани активната регенерация при условия на работа с висока скорост, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Индикаторна лампа против кражба (червена)



Когато пусковият ключ е поставен на предавка „ON“, тази лампа мига, което означава, че интелигентният ключ е незаконен или проверката за автентичност срещу кражба не е преминала успешно. Моля, проверете дали интелигентният ключ е правилен. Когато пусковият ключ е поставен в положение ACC или OFF, автомобилът е защитен от кражба.

Индикаторна светлина за закриване на камерата (жълта) *



Когато предната камера е зацапана или блокирана, индикаторът мига няколко пъти, след което продължава да свети.

Моля, внимателно избършете петното от повърхността или отстранете оклучването, след което стартирайте отново автомобила. Ако тази светлина продължава да свети, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Индикаторна светлина за включване на системата за напускане на лентата (бяла) *



Тази лампа светва, когато системата за напускане на лентата е включена, но не е активна.

Индикаторна лампа за работа на системата за напускане на лентата (зелена) *



Тази светлина свети, когато системата за напускане на лентата работи.

Контролна лампа за включване на системата за поддържане на лентата (бяла) *



Тази светлина свети, когато функцията за поддържане на лентата е включена, но не е активна.

Индикатор за работа на системата за поддържане на лентата (зелен) *



Тази светлина се включва, когато системата за поддържане на лентата работи.

Индикатор за изключване на системата за предупреждение за преден сблъсък (жълт) *



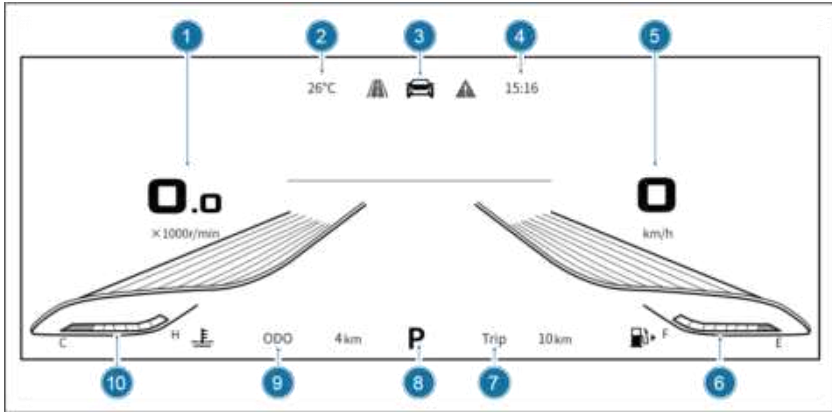
Тази светлина светва, когато системата за предупреждение за текущ сблъсък е изключена.

Индикатор за изключване на системата за автоматично аварийно спиране (жълт) *

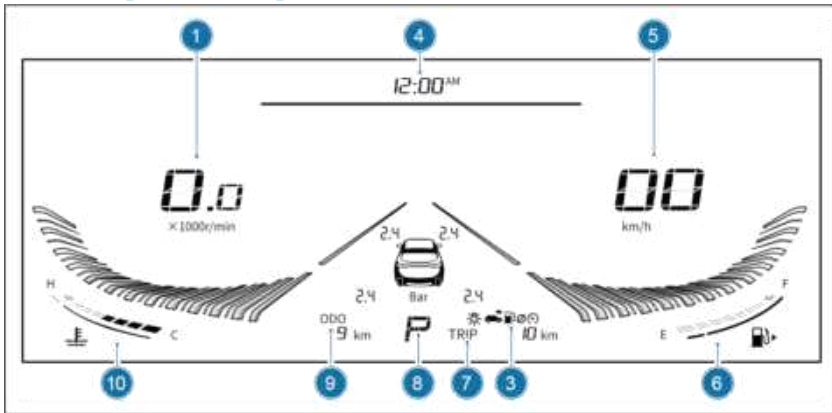


Тази светлина светва, когато системата за автоматично аварийно спиране е изключена.

Обобщение на пакета инструменти
LCD екран тип I



Тип II повреден код екран



1. Брояч на скоростта

Показва оборотите на двигателя в минута.

2. Външна температура

Показва текущата външна температура на автомобила.

3. Изчерпателна информация

Тип I: Показва информация за шофиране, помощ на водача, мултимедия, навигационна карта, настройки и предупредителна информация.

Тип II: Показва информация за средната скорост на автомобила, средния разход на гориво, пробега, обхвата, малкия пробег и налягането в гумите.

4. Време

Показва текущото време за автоматично калибриране.

5. Скоростомер

Показва текущата скорост на автомобила.

6. Манометър за гориво

Показва количеството на резервоара и горивото трябва да се достави възможно най-скоро, когато светне предупредителната лампа за ниско ниво на горивото.

7. Малък пробег

Показва малкия пробег на автомобила и автоматично става нула след превишаване на обхвата.

Тип 1: може да се изтрие и чрез натискане на клавиша ОК.

Тип 2: Може да бъде изтрит и чрез продължително натискане на клавиша за завъртане на страницата.

8. Информация за предавките

Показване на позицията на предавката, с която се управлява в момента.

9. Общ пробег

Показва общия пробег на автомобила, натрупан до 999999 км.

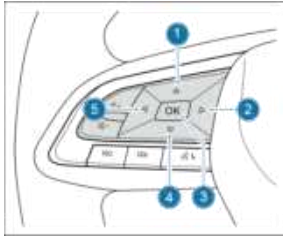
10. Температура на водата Манометър

Показва температурата на охлаждащата п на двигателя.

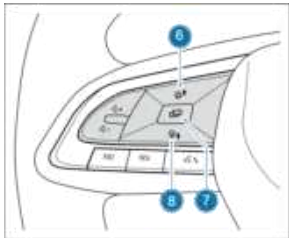
03

组
合
仪
表

Управление на арматурното табло Тип I



Тип II



1. Клавиш „Нагоре“: превключване нагоре и избор на страници на същото ниво.

2. Десен клавиш: Превключват, за да изберете началната страница или да видите списъка с информация за алармата.

3. Клавиш ОК: Избор в интерфейса за настройка за потвърждаване или затваряне на текущо показания интерфейс за текстово напомняне.

4. Клавиш надолу: превключва надолу и избира страници на същото ниво.

5. Ляво: Превключване между избора на началната страница или връщане към предишната страница.

6. Клавиш за увеличаване на яркостта: увеличава яркостта на подсветката на пакета с инструменти.

7. Клавиш за страница: Превключване на съдържанието, показано в Обширна информация.

8. Клавиш за намаляване на яркостта: Намаляване на яркостта на подсветката на пакета инструменти.

Изчерпателна информация (тип I)

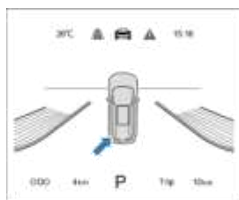
Този интерфейс показва информация за шофирането, помощ на водача, мултимедия, навигационна карта, настройки и информация за алармата. Съдържанието на дисплея може да се превключва чрез левия и десния клавиш на волана.



Информация за шофиране

Информацията за шофиране включва състоянието на автомобила, компютъра за шофиране, разхода на гориво за последните 50 километра и информация за налягането в гумите. Съдържанието на дисплея може да се превключва чрез бутоните нагоре и надолу на волана.

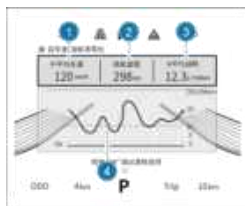
Състояние



Този интерфейс показва използването на вратите (включително задните врати), панорамния покрив, светлините и предпазните колани.

Компютър за шофиране

Този интерфейс показва средната скорост на автомобила, пробега за издръжливост, средния разход на гориво и моментния разход на гориво. Съдържанието на дисплея може да се превключва с помощта на бутоните нагоре и надолу на волана.



1. Средна скорост

Диапазонът на показване на средната скорост на автомобила е: 0 — 200 км/ч. Натиснете кратко клавиша ОК, за да извикате опцията за изчистване на средната скорост на автомобила.

2. Пробег за издръжливост

Показва максималния пробег, с който можете да продължите. Диапазонът на пробега е: 50~999Km. Когато е под 50km, "--" се показва.



注意 Забележка

- След като автомобилът бъде презареден с гориво, пробегът за издръжливост ще бъде пререзчислен.
- Показаната стойност на пробега за издръжливост ще варира в зависимост от последния цялостен разход на гориво.
- Ако светне предупредителната лампа за ниско ниво на горивото, трябва да заредите гориво навреме, дори ако показва, че можете да шофирате на дълго разстояние.

3. Среден разход на гориво

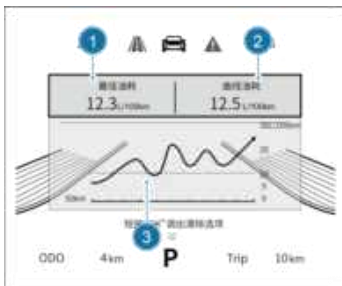
Диапазонът на показване на средния разход на гориво е: Кратко натискане на ОК за извикване на опцията за изчистване, за да изчистите средния разход на гориво.

4. Моментен разход на гориво

Моментният разход на гориво показва информацията за текущия разход на гориво чрез графика.

Диапазон на показване на моментния разход на гориво:
0~30L/100km.

Разход на гориво за последните 50 км



1.

Оптимален разход на гориво

Показва най-ниския разход на гориво.

Натиснете краткотрайно клавиша ОК, за да извикате опцията за изчистване и да изтриете най-добрия разход на гориво, а след нулиране най-добрият разход на гориво ще бъде преизчислен.

2. Крива на разхода на гориво

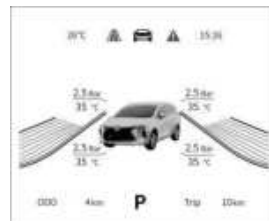
Показва ефективността на разхода на гориво през последните 50 км.

Натиснете кратко клавиш ОК, за да извикате опцията за клирънс и да изтриете кривата на разхода на гориво.

3. Крива на разхода на гориво

Кривата на разхода на гориво се изготвя от стойността на кривата на разхода на гориво в рамките на последните 50 км, което Ви помага да коригирате навиците си на шофиране, за да постигнете желаната стойност на разхода на гориво.

Информация за налягането в гумите



Този интерфейс показва съответните стойности на налягането и температурата на гумата. Когато налягането в гумата е необичайно, интерфейсът на дисплея ще Ви напомни



Забележка

- Моля, поддържайте налягането в гумите близо до стандартната му стойност. Когато се покаже „-“ и посочената гума свети, това означава, че системата за следене на налягането в гумите пропуска сигнал, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.
- Не е необходимо да пренастройвате сензора за налягане в гумите чрез монтиране, демонтиране на гумите. Въпреки това, ако позицията на гумата и сензора за налягане в гумите се промени, съвпадението на налягането в гумите трябва да се поднови. Моля, обърнете се към специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Забележка



- Информацията за налягането в гумите, която се показва в покой, е тази при последното движение на автомобила. Следователно, след като гумата е изпусната или напомпана, автомобилът се движи с повече от 30 км/ч в продължение на 1 минута, преди интерфейсът за информация за налягането в гумите да актуализира данните.



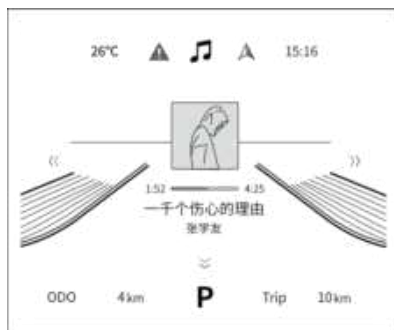
Помощ при шофиране



Различните дефиниции на конфигурацията на модела имат различни функции в рамките на този интерфейс. За подробна информация относно асистенцията при шофиране, моля, вижте съответните инструкции в Глава 7, „Комфортно шофиране“.



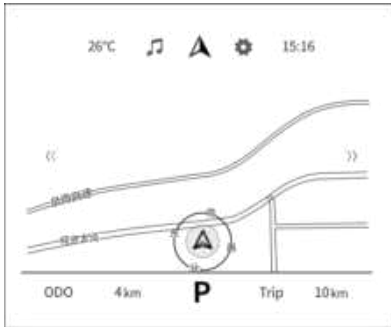
Мултимедия



Този интерфейс показва информация за радиостанцията или музиката, която слушате в момента.



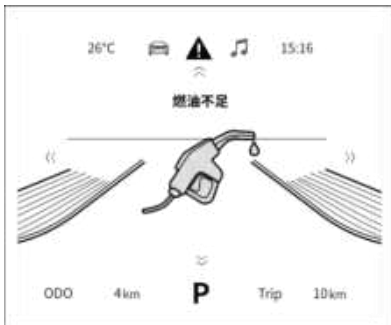
Навигационна карта



Този интерфейс показва синхронно информацията за картата и простата навигационна информация на видеосистемата за забавление.



Информация за алармата



Този интерфейс показва текущата информация за алармата или напомнянето на автомобила. Когато има няколко информации, можете да превключвате и да правите справки за съдържанието на дисплея чрез бутоните нагоре и надолу на волана.



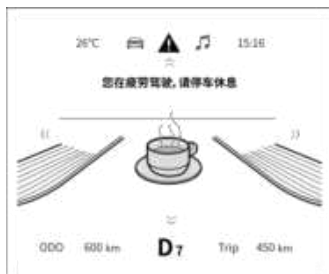
Настройки

Интерфейсът за настройка включва запитване за информация за алармата, нулиране на информацията за шофиране, настройка на яркостта, настройка на силата на звука, настройка на темата, настройка на езика и информация за версията на инструмента. Можете да избирате опции на менюто чрез клавишите нагоре и надолу на волана и да натиснете клавиша ОК, за да влезете в съответния интерфейс на менюто. Специфичната информация е показана в таблицата по-долу.

Напомняне за умора при шофиране

Меню I Меню	Меню ниво II	Меню ниво III
Настройки	Запитване за информация за алармата	
	Изчистване на информацията за шофиране	Среден разход на гориво
		Средна скорост
		Междинен пробег
	Регулиране на яркостта	
	Регулиране на силата на звука	

	Настройване на темата	
	Настройки на езика	Китайски
		Английски
		Испански
	Информация за версията на инструмента	



Ако напомнянето за умора при шофиране ще се задейства след шофиране в продължение на повече от 4 часа, натиснете кратко клавиш ОК и паркирайте автомобила на безопасно място за почивка в продължение на 20 минути, за да освободите напомнянето.

Изчерпателна информация (тип II)

Този интерфейс включва: информация за управлението на автомобила, информация за налягането в гумите и информация за напускане на лентата.

Информация за шофиране

Информацията за шофиране включва средна скорост, среден разход на гориво и пробег за издръжливост. Съдържанието на дисплея може да се превключва или изтрива чрез ключа за завъртане на страници на волана.

Средна скорост



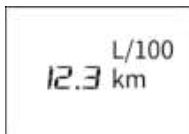
0~200 км/ч。

Обхватът на дисплея е:

0~200km/h.

Натиснете за кратко ключа за завъртане на страницата, за да нулирате средната скорост.

Среден разход на гориво



0~19.9L/100km

Обхватът на дисплея е:

0~19.9L/100km.

Кратко натискане на клавиша за завъртане на страницата, за да нулирате средния разход на гориво.

Диапазон на издръжливост



Показва максималното разстояние, което автомобилът

може да продължи да пътува. Обхват на дисплея: 50 ~ 999 км. Когато пробегът е по-малък от 50 км, на дисплея се изписва „-“.



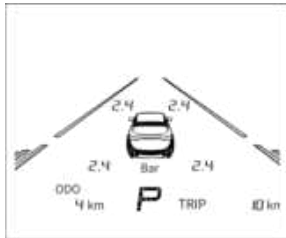
- След зареждане на автомобила с гориво, пробегът ще бъде преизчислен.
- Показаната стойност на пробегта ще се промени в зависимост от последния цялостен разход на гориво.
- Ако светне предупредителният индикатор за ниско ниво на горивото, е необходимо да се зарежда гориво навреме, дори ако показва, че може да се изминава дълго разстояние.
-



- Информацията за налягането в гумите, която се показва, когато автомобилът е неподвижен, е информацията от последното използване на превозното средство. Следователно, ако искате да актуализирате данните за налягането в гумите след изпускане или напompване на гумата, трябва да управлявате автомобила със скорост над 30 км / ч в продължение на 1 минута и информационният интерфейс за налягането в гумите ще актуализира

Известие

Информация за налягането в

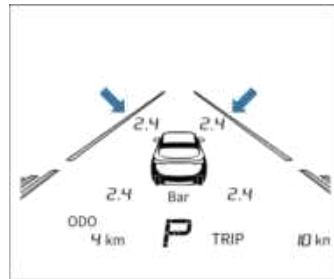


гумите

Този интерфейс показва стойността на налягането, съответстващо на гумата. Когато налягането в гумата е необичайно, интерфейсът на дисплея ще даде съответните напомнания.

- Моля, поддържайте налягането в гумите близо до стандартната му стойност. Когато налягането в гумата показва „-“ и определена гума е включена, това означава, че системата за слеждане на налягането в гумите е загубила сигнала си. Моля, свържете се своевременно със специализирания сервис на Dongfeng FORTHING.
- Не е необходимо отново да съгласувате сензора за налягане в гумите поради монтирането и демонтирането на гумата. Въпреки това, ако позицията на гумата се промени и позицията на сензора за налягане в гумите се промени, е необходимо отново да се извърши съгласуване на налягането в гумите. Моля, свържете се със специалната сервисна станция Dongfeng fenghang.

Излизане от лентата



Алармата за напускане на пътната лента може да бъде реализирана чрез този интерфейс. За подробности относно напускането на лентата, моля, вижте съответните инструкции в Глава VII „Комфортно шофиране“.

КЛЮЧОВА ИНФОРМАЦИЯ 51

- Интелигентен ключ 51
- Механичен ключ 51
- Смяна на батерията на
интелигентния ключ 51
- Система за заключване при
стартване срещу кражба 51

**ОТВАРЯНЕ, ЗАТВАРЯНЕ И
ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ 51**

- Отключване и заключване на
вратите отвън на автомобила
..... 51
- Отключване и заключване на
вратите от вътрешността на
автомобила
..... 53
- Заключване на задните врати с
детска предпазна система 54
- Електрическо заключване 54
- Принудително отключване при
сблъсък 55

**ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА
ЗАДНАТА ВРАТА 55**

- Отваряне на задната врата отвън на
автомобила 55
- Затваряне на задната врата от
външната страна на автомобила 56
- Отваряне и затваряне на задната
врата от вътрешността на
автомобила* 57

Аварийно отваряне на задната врата
в автомобила. 58 Настройка на
височината на отваряне на задната
врата* 58

РЕГУЛИРАНЕ НА СЕДАЛКАТА 60

- Предна седалка 60
- Среден ред седалки 64
- Задна седалка 67
- Отопление, вентилация и масаж на
седалката* 69
- Памет за седалките* 69
- Регулиране на облегалките за глава 69

ВОЛАН 71

- Регулиране на волана 71
- Клаксон 71
- Вътрешно огледало за обратно виждане
- Регулиране на вътрешното
огледало за обратно виждане
против отблясъци
..... 73

**ВЪНШНО ОГЛЕДАЛО ЗА ОБРАТНО
ВИЖДАНЕ 74**

- Електрическо
регулиране на външното огледало за обратно
виждане
..... 74
- Сгъване и разгъване на външното
огледало за обратно виждане
..... 75
- Загриване и размразяване на
външното огледало за обратно
виждане
..... 76

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СЪТЪКЛА 76

- Ръчно отваряне/затваряне на стъклата 77
- Автоматично отваряне/затваряне на стъклата 77
- Дистанционно отваряне/затваряне на стъклата 77
- Ключ за заключване на стъклата 77
- Термична защита на стъклата 77
- Защита на стъклата срещу притискане 78
- Стартиране на стъклото 78

ШИБЕДАХ 79

- Панорамен покрив 79
- Панорамна щора*. 82

СВЕТЛИНИ 82

- Външни светлини 82
- Вътрешни светлини 84

ЧИСТАЧКА 87

- Предна ръчна чистачка 87
- Предна автоматична чистачка* 87
- Задна чистачка 88

USB ИНТЕРФЕЙС 89

- USB интерфейс в долната част на допълнителното арматурно табло 89

- Интерфейс в задната част на допълнителното арматурно табло 90
- USB интерфейс извън средния ред седалки 90
- USB интерфейс отстрани на задния ред седалки 90

12V КОНТАКТ в превозното средство 91

- Захранване в предната част на допълнителния инструментален панел 91
- Захранване в задната част на допълнителното арматурно табло 91
- Захранване в багажното отделение 91

БЕЗЖИЧНО ЗАРЕЖДАНЕ* 92

- Зареждане 92
- Функция 92
- Функция за напомняне в случай на забравяне 93

ТАХОГРАФ* 93

- Поставяне и изваждане на карта с памет 93
- Работа с тахографа 94

КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА 95

Електрически климатик 95

Автоматичен климатик* 97

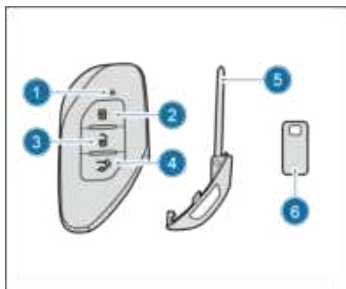
Позиция на изхода за въздух 100

Система за пречистване на въздуха* 102

Работа с основната функция

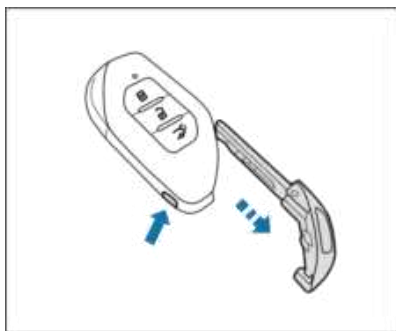
Ключова информация

Интелигентен ключ



1. Индикатор на ключа
2. Ключ за заключване
3. Ключ за отключване
4. Ключ за отключване на задната врата
5. Механичен ключ
6. Номера на интелигентния ключ

Механичен ключ



Натиснете бутона за

освобождаване на механичния ключ

отстрани на интелигентния ключ, за да

извадите механичния ключ.

Сменете батерията на интелигентния ключ

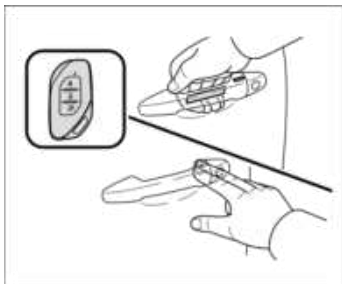
Ако захранването на интелигентния ключ е недостатъчно, разстоянието на дистанционното управление може да се приближи или автомобилът да не може да бъде управляван дистанционно и дори автомобилът може да не разпознае интелигентния ключ. В този момент батерията в интелигентния ключ трябва да бъде сменена.

Система за заключване при стартиране срещу кражба

Ако носите интелигентен ключ с неправилен код, когато пусковият ключ е поставен в положение „включено“, индикаторът за защита от кражба на арматурното табло ще мига. Системата определя, че интелигентният ключ е незаконен или сертификатът за защита от кражба не е преминал, и в този момент двигателят няма да се стартира.

Отваряне, затваряне и заключване на вратите

Отключване и заключване на вратите отвън на автомобила Влизане без ключ



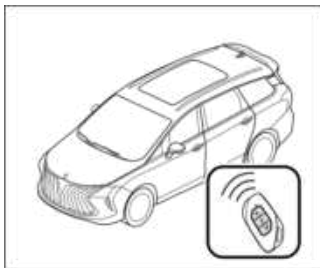
Отключване

Задръжте зоната за отключване в дръжката на вратата на водача на автомобила със интелигентния ключ и всички врати ще бъдат отключени.

Заклучване

Носете интелигентния ключ, затворете всички врати, натиснете зоната за заключване на дръжката на вратата на водача и всички врати ще бъдат заключени.

Отключване и заключване с интелигентен ключ



Отключване

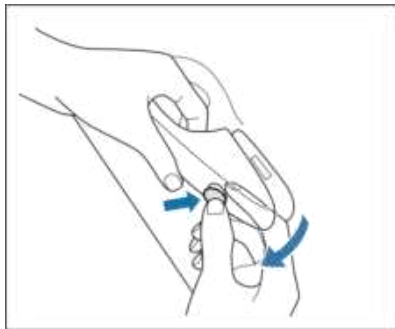
Натиснете кратко отключващия ключ на смарт ключа, четирите врати и капакът на резервоара за гориво ще се отключат, светлината на волана ще мига, а вътрешната светлина и светлината за позиция ще светнат; Натиснете дълго отключващия ключ на смарт ключа, за да отворите стъклените прозорци на четирите врати.

Заклучване

Натиснете за кратко ключа за заключване на интелигентния ключ, четирите врати и капакът на резервоара за гориво ще бъдат заключени, светлината на волана ще мига, ще прозвучи клаксон, вътрешната светлина постепенно ще угасне и аудио-визуалната развлекателна система ще бъде изключена; Натиснете за дълго ключа за заключване на интелигентния ключ, за да затворите стъклата на четирите врати и панорамния покрив.

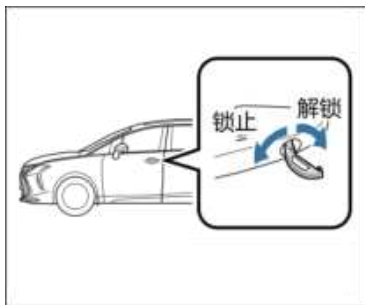
Отключване и заключване с механичен ключ

1. Извадете механичния ключ от интелигентния ключ.



2.

След като вратата е затворена, издърпайте дръжката на шофьорската врата до максимално отваряне, протегнете показалеца в дръжката, натиснете предната ключалка, извадете капака на заключващия цилиндър и разкрийте отвора на заключващия цилиндър.



3.

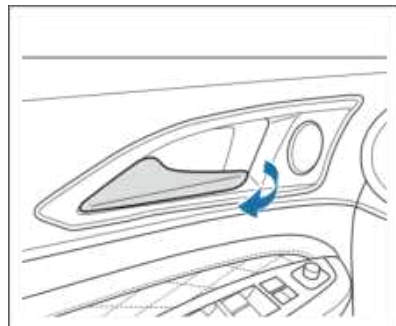
Поставете механичния ключ в отвора на заключващия цилиндър и завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка, за да отключите вратата; Завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключите вратата.

4.

Извадете ключа и закопчайте капака на заключващия цилиндър обратно към външната дръжка на вратата.

Отключване и заключване на вратите от вътрешността на автомобила

Отключване на вътрешната дръжка на вратата



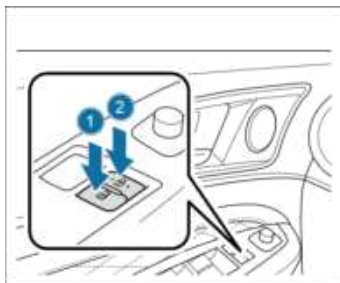
Когато вратата е заключена, издърпайте два пъти вътрешната дръжка на вратата, за да отворите вратата.

Когато вратата е отключена, издърпайте веднъж вътрешната дръжка на вратата, за да отворите вратата.



Ако детската предпазна ключалка на задната врата е заключена, задната врата не може да се отвори от вътрешността на автомобила.

Отключване и заключване с



централно управление

1.

Натиснете , за да отключите всички врати

2.

Натиснете , за да заключите всички врати

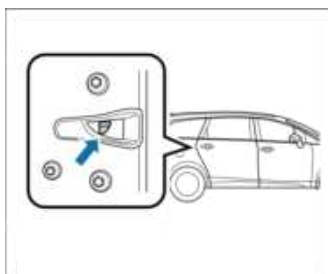


注意

Забележка

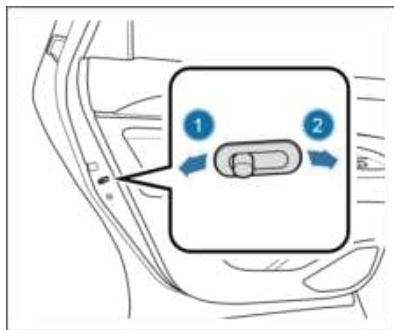
Централното заключване може да се извърши само когато всички врати са затворени.

Отключване и заключване на предната пътническа врата и на задната врата



Ако автомобилът е изключен, натиснете белия ключ в ключалката на вратата, за да завършите заключването след затваряне на вратата; Вратата може да се отключи след двукратно издърпване на дръжката на вратата от вътрешността на автомобила.

Предпазно заключване за деца на 3. врата



1. Отключване

2. Заключване

След настройване на детската ключалка на задната врата, децата не могат да отворят задната врата от вътрешността на автомобила, което помага да се предотврати случайно отваряне на задната врата от деца.

Електрическо заключване

Когато скоростта на автомобиля се увеличи до повече от 10 км/ч, когато вратата на автомобиля е отключена, четирите врати ще се заключат автоматично.

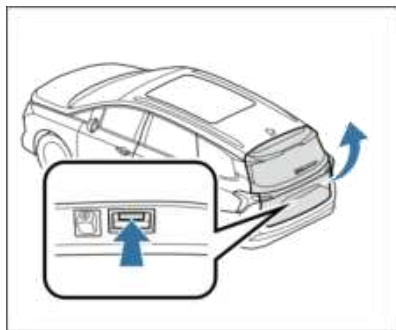
Принудително отключване при сблъсък

Когато пусковият ключ е поставен в положение „включено“ по време на шофиране или в статично състояние, ако автомобилът бъде ударен, четирите врати ще се отключат автоматично, след като системата получи сигнал за сблъсък.

Отваряне и затваряне на задната врата

Отваряне на задната врата отвън на автомобиля

Отваряне на задната врата без ключ

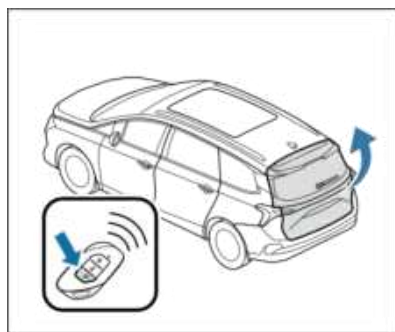


- Обикновена задна врата

Носете интелигентния ключ до задната врата, натиснете микропревключвателя и отворете ръчно задната врата.

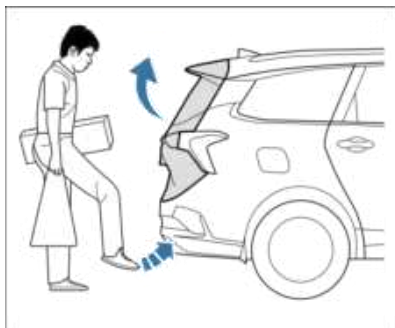
- Електрическа задна врата
Носете интелигентния ключ до задната врата, натиснете микропревключвателя и задната врата ще се отвори автоматично.

Отваряне на задната врата с интелигентен ключ



- Обикновена задна врата
Когато задната врата е затворена, натиснете продължително бутона за отключване на задната врата на интелигентния ключ, за да отключите задната врата, и след това отворете ръчно задната врата.
- Електрическа задна врата
Когато задната врата е затворена, натиснете продължително ключа за отключване на задната врата на интелигентния ключ и задната врата ще се отвори автоматично.

Индуктивно отваряне на задната врата*



Застанете в задната част на автомобила с интелигентния ключ и ритнете под средата на задната броня. След засичане на ритника задната врата ще се отвори автоматично.

За да се гарантира ефективността на операцията, използвайте операция за ритане отпред и отзад, като времето за ритане трябва да се контролира в рамките на 1 ~ 2 секунди. По време на работа разстоянието между стъпалото/долната част на крака и долната/задната част на задната броня трябва да се контролира съответно на 2 ~ 10 cm. Моля, използвайте най-подходящия метод на работа след множество операции по ритане в зависимост от действителната ситуация.

Зоната за отчитане на ритането е разположена в рамките на обща ширина от 50 cm под средата на задната броня. Моля, работете в тази зона.



注意

Забележка

Ако функцията за индуктивно отваряне на задната врата е изпробвана многократно за кратко време, функцията може да бъде временно деактивирана и да не може да бъде възстановена за кратко време.



警告

Предупреждение



注意

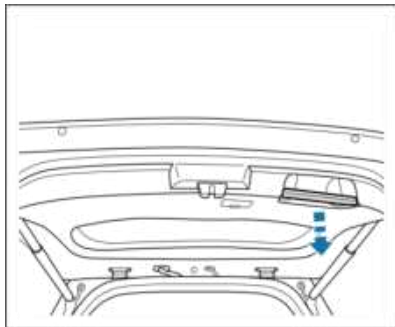
Забележка

- Само когато автомобилът не е стартиран, индукцията се отваря след
- Функцията „задна врата“ може да влезе в сила само
- когато автомобилът не е стартиран, функцията за индуктивно отваряне на задната врата може да влезе в действие.
- За да използвате тази функция, трябва да носите със себе си смарт ключа или да го поставите в ефективен обхват на управление от около 1 метър от задната врата.
- За да използвате тази функция, трябва да носите интелигентния ключ или да поставите интелигентния ключ в рамките на ефективния обхват на управление на около 1 м от задната врата.

- Когато използвате тази функция, моля, уверете се, че в зоната на движение на задната врата няма други хора или препятствия.
- Моля, избягвайте зоната на движение на задната врата след работа, за да избегнете нараняване на човешкото тяло или превозното средство.
- Когато почиствате автомобила автоматично, моля, уверете се, че интелигентният ключ не е в близост до задната врата. Ако задната врата се отвори случайно, тя може да се повреди.

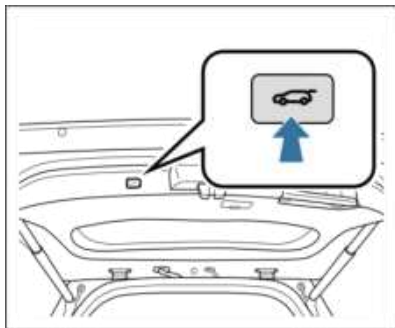
Затваряйте задната врата от външната страна на автомобила

Обикновена задна врата

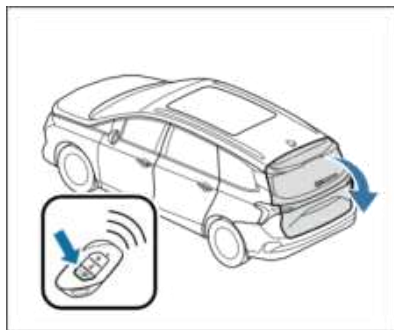


Издърпайте дръжката надолу, за да затворите задната врата

Електрическа задна врата

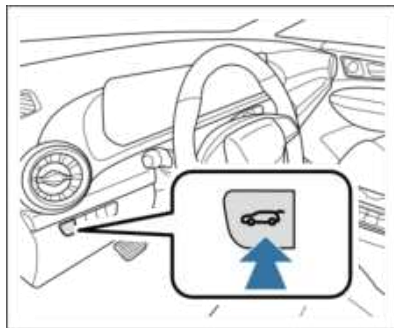


Натиснете ключа за защита на задната врата, за да затворите автоматично задната врата. Ако този ключ бъде натиснат отново по време на затваряне, задната врата ще спре да се затваря.



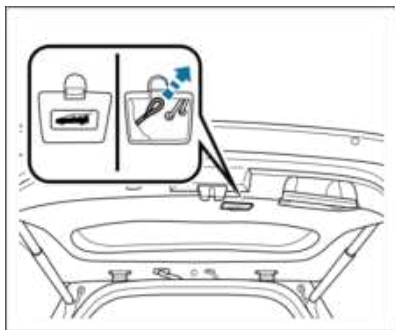
Освен това задната врата може да се затвори автоматично чрез продължително натискане на ключа за отключване на задната врата на интелигентния ключ.

Отваряне и затваряне на задната врата от вътрешността на автомобила*



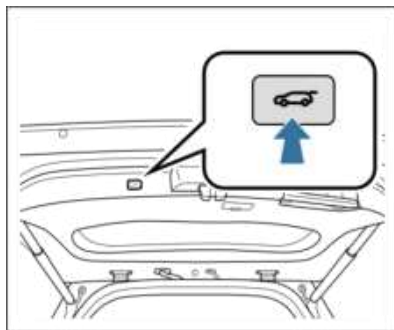
Когато задната врата е отключена, натиснете ключа за задната врата в автомобила и задната врата ще се отвори или затвори автоматично. Когато задната врата се движи, натиснете отново този ключ и задната врата ще спре да се движи.

Аварийно отваряне на задната врата в автомобила



Ако ключалката откаже и не можете да отворите задната врата, първо свалете капака за аварийно отваряне на предпазителя на задната врата, издърпайте пръстена за аварийно отваряне на задната врата и едновременно с това натиснете задната врата с другата ръка, за да отворите задната врата от вътрешността на автомобила.

Настройка на височината на отваряне на задната врата*



Задайте височината на отваряне на задната

Височината на отваряне на задната врата може да се зададе чрез ключа на предпазителя на задната врата:

1. Отворете ръчно задната врата на необходимата височина.
2. Натиснете и задръжте ключа за защита на задната врата, докато се чуе звуков сигнал, който показва, че височината на отваряне е зададена успешно.
3. Затворете задната врата и я отворете отново до зададената височина.

Възстановяване на максималната височина на отваряне

1. Отворете ръчно задната врата до най-високо положение.

2.

Натиснете и задръжте ключа за защита на задната врата, докато се чуе звуков сигнал, показващ, че максималната височина на отваряне е възстановена успешно.

Затворете задната врата и я отворете отново на максимална височина.

Настройте ъгъла на отваряне на задната врата чрез системата за видеоразвличения

Кликнете върху [setting] (настройки) — [vehicle] (автомобил) — [accessories] (аксесоари) — [electric tailgate angle adjustment] (електрическо регулиране на ъгъла на задната врата) на екрана, за да влезете в страницата за настройка на височината на задната врата.

2. Според действителните нужди щракнете върху необходимата височина на отваряне на задната врата на страницата за настройка и системата ще издаде звуков сигнал, който показва, че настройката е успешна.



注意 Забележка

Височината на отваряне на задната врата в системата за видеоразвличения е само за справка. Моля, задайте конкретната височина в зависимост от действителната работа.

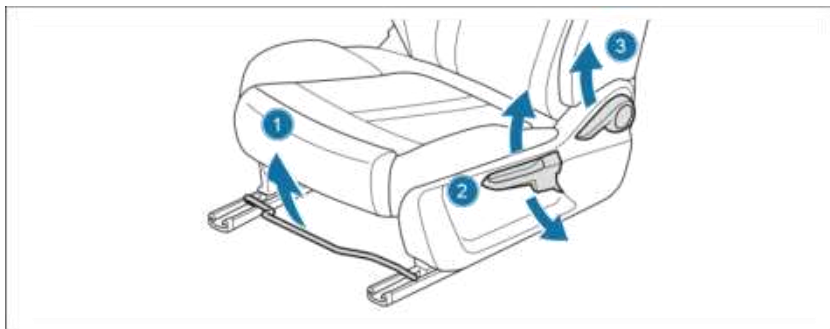
Защита срещу притискане

При автоматично отваряне на задната врата, ако се открие препятствие, задната врата ще спре да се отваря; По време на автоматично затваряне, ако системата открие препятствие, задната врата ще спре да се затваря и ще се върне на предварително зададената максимална височина на отваряне.

Регулиране на седалката

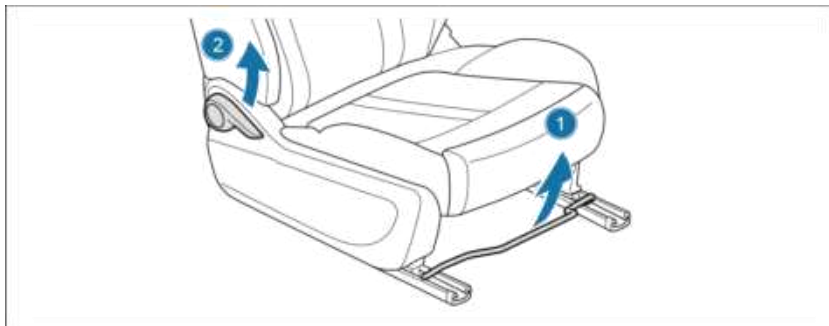
Предна седалка

Ръчно регулиране на седалката на водача



1. Лост за регулиране напред и назад
Издърпайте изтеглящия прът нагоре, за да регулирате седалката да се движи напред и назад. След като регулирате в подходящото положение, освободете изтеглящия прът, за да се уверите, че седалката не се движи напред и назад.
2. Ръчка за регулиране на височината на седалката
Повдигнете или натиснете надолу дръжката, за да регулирате повдигането или спускането на седалката. След като регулирате в подходящата позиция, освободете дръжката.
3. Ръчка за регулиране на ъгъла на облегалката
Седнете на седалката, вдигнете дръжката, върнете се напред или натиснете назад, регулирайте облегалката в подходящо положение, освободете дръжката, разклатете напред-назад няколко пъти, за да се уверите, че заключването на облегалката е на място.

Ръчно регулиране на седалката на предния пътник



1.

Лост за регулиране напред и назад

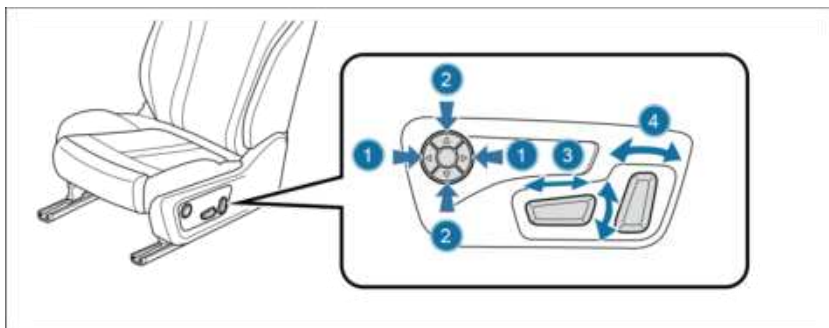
2.

Ръчка за регулиране на ъгъла на облегалката

Режимът на регулиране на ръчното регулиране на предната пътническа седалка е същият като този на ръчното регулиране на седалката на водача.

Електрическо регулиране на седалката на водача*

Седалка с регулиране в десет посоки



1.

Ключ за регулиране на лумбалната опора напред-назад

Натиснете този клавиш, за да регулирате лумбалната опора да се движи напред и назад. След като регулирате в подходящата позиция, освободете ключа.

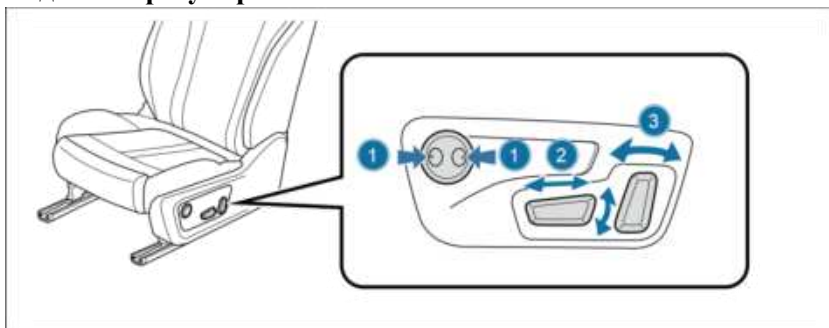
2.

Бутони за регулиране на лумбалната опора нагоре и надолу

Натиснете този клавиш, за да регулирате лумбалната опора да се движи нагоре и надолу. След като регулирате в подходящата позиция, освободете ключа.

3. Бутони за регулиране на седалката напред, назад и на височина
Внимателно натиснете целия бутон напред и назад, за да регулирате седалката да се движи напред и назад. Внимателно натиснете задната част на бутона нагоре и надолу, за да регулирате седалката да се повдига или снижава. След като регулирате в подходящата позиция, освободете ключа.
4. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката
Натиснете леко този бутон напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като регулирате в подходящата позиция, освободете ключа.

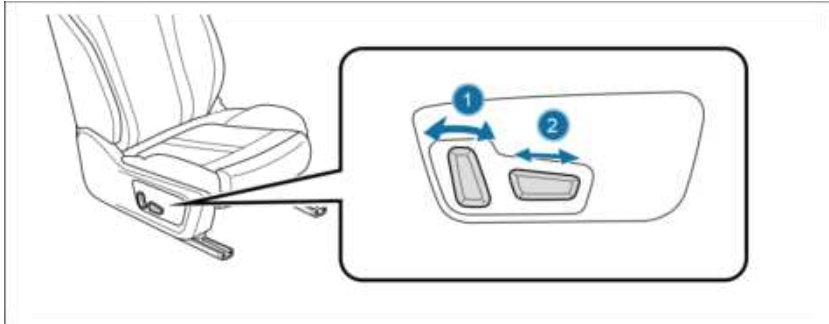
Седалка с регулиране в осем посоки



- | | |
|--|--|
| 1. Ключ за регулиране на лумбалната опора напред-назад | 3. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката |
| 2. Бутони за регулиране на седалката напред, назад и на височина | |

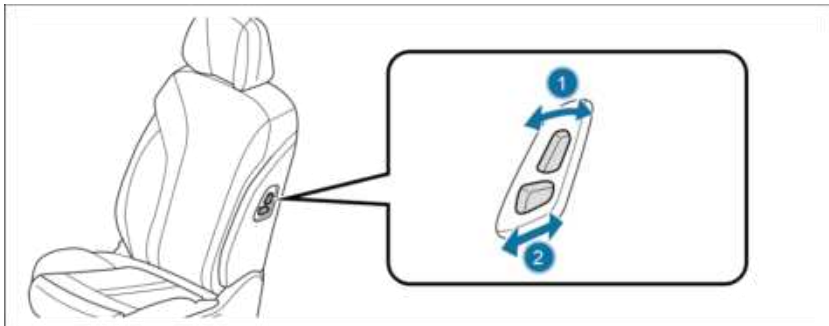
Режимът на регулиране на седалката в осем посоки е същият като този на седалката в десет посоки.

* Електрическо регулиране на предната пътническа седалка*



1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката
Леко натиснете този бутон напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като регулирате в подходящата позиция, освободете ключа.
2. Бутони за регулиране напред и назад
Леко натиснете целия бутон напред и назад, за да регулирате седалката да се движи напред и назад. След като регулирате в подходящата позиция, освободете ключа.

Горещ клавиш*



1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката
2. Бутони за регулиране напред и назад

Режимът на регулиране на горещия ключ е съобразен с този на електрическото регулиране на предната пътническа седалка.



注意

Забележка

Не регулирайте седалката по време на шофиране.

Бъдете внимателни, когато регулирате седалката, за да сте сигурни, че другите пътници няма да се наранят при преместването на седалката.

Когато регулирате седалката, не поставяйте ръката си под седалката или в близост до движещите се части, за да избегнете нараняване.

Уверете се, че има достатъчно място за краката, за да предотвратите заклещване.

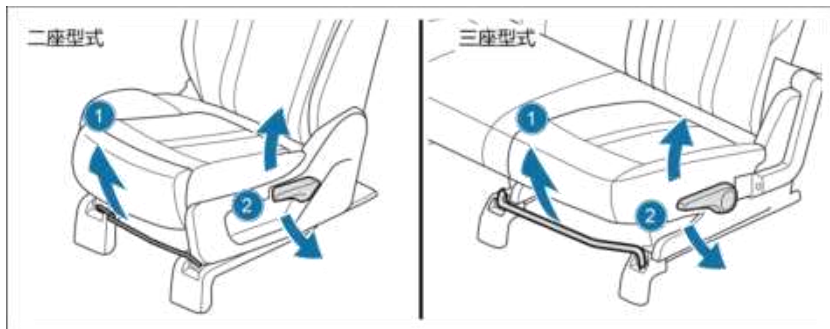
Не наклонявайте седалката прекомерно, в противен случай предпазният колан на кръста може да се плъзне по бедрата и директно да задуши корема или да накара раменния предпазен колан да докосне врата, което ще причини сериозни наранявания и дори ще увеличи риска от смърт в случай на инцидент.

04

基本
功能
操作

Седалка от средния ред

Ръчно регулиране на средния ред седалки



1.

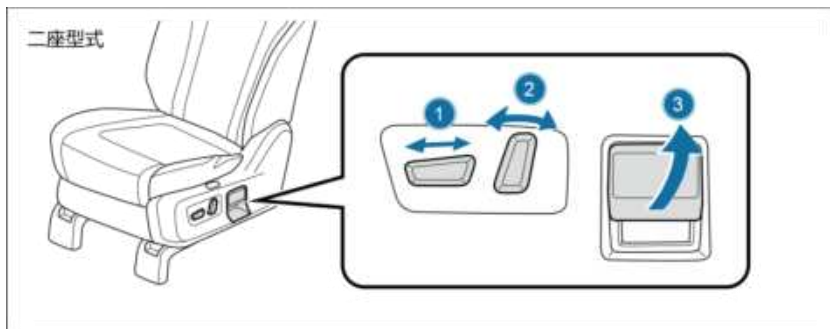
Лост за регулиране напред
и назад

2.

Ръчка за регулиране на ъгъла на облегалката

Начинът на ръчно регулиране на седалката на средния ред е същият като този на ръчно регулиране на седалката на водача.

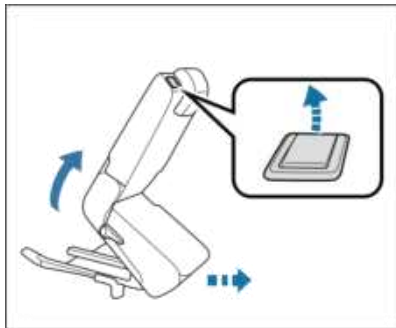
Електрически регулируема седалка на средния ред*



1. Бутони за регулиране напред и назад
2. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката
Начинът на регулиране на седалката отпред, отзад и под ъгъл е съобразен с електрическото регулиране на седалката на предния пътник.
3. Лева и дясна плъзгаща се дръжка на седалката
Когато дръжката е пристегната, седалката може да се избутва наляво и надясно, за да се плъзга в следата, което увеличава пространството и улеснява качването и слизането на пътниците отзад.

Подлакътник на
средния ред седалки*

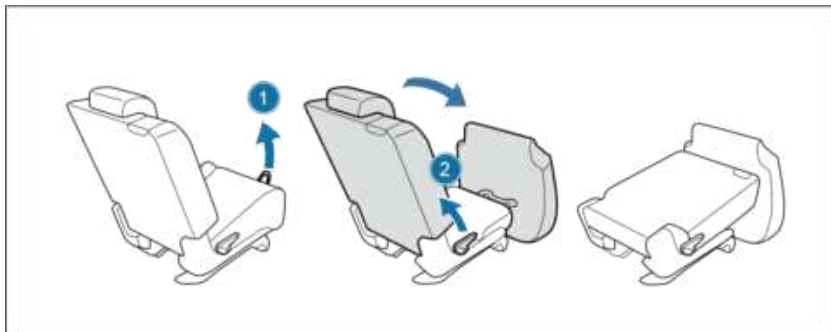
Средният ред седалки от двуместен тип е оборудван с подлакътник за седалката, който се обръща надолу във фиксирано положение, когато се използва, и нагоре, когато се прибере.

Функция за подпомагане на качването
на средния ред седалки*

Седалката на средния ред от триместен тип може да сгъва лявата седалка напред като цяло, за да увеличи пространството. По време на работа първо поставете облегалката за глава на лявата седалка на средния ред в най-ниско положение, след това издърпайте дръжката за сгъване на седалката нагоре, а след това натиснете и сгънете седалката напред, за да увеличите допълнително пространството. След като пътниците се качат и слязат от автомобила, обърнете седалката назад, натиснете надолу и я заключете, след което плъзнете седалката обратно до заключващата се част, за да възстановите първоначалното ѝ състояние.

Плоска седалка на средния ред*

Седалките на средния ред от триместен тип могат да се поставят в легнало положение. Специфичните операции са, както следва:



1.

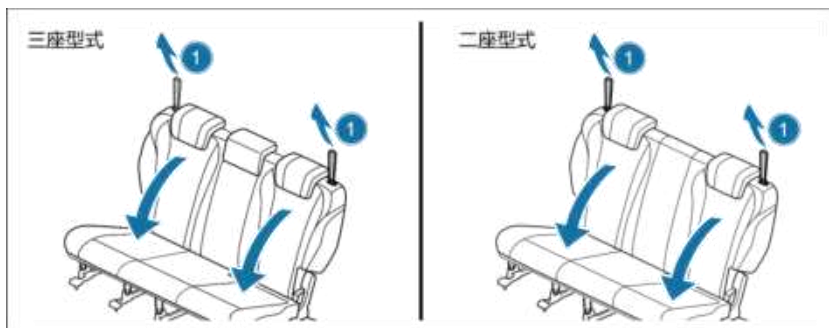
Издърпайте лентата за сгъване на възглавницата под седалката, за да сгънете възглавницата напред.

2.

Повдигнете ръкохватката за регулиране на ъгъла на облегалката, за да изравните облегалката на седалката.

Задна седалка

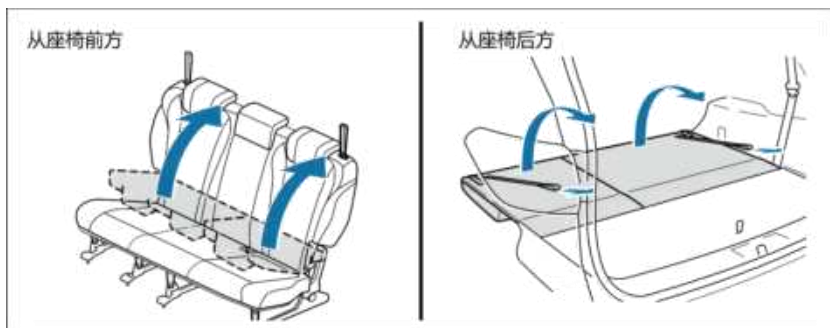
Регулиране и изравняване на облегалката на задната седалка



1.

Издърпайте ремъка за сгъване на задната седалка, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. Продължете да дърпате ремъка за издърпване и да избутвате облегалката напред отзад, за да изравните седалката.

Възстановяване на задната седалка



- Възстановете задната седалка от предната част на седалката: директно повдигнете облегалката на седалката, докато се застопори.
- Нулиране на задната седалка от задната част на седалката: издърпайте ремъка за облегалката, за да издърпате нагоре облегалката, докато се заключи.

**警告** Предупреждение

- Не сгъвайте облегалката на седалката по време на шофиране.
- Внимавайте да не заклещите ръцете си, когато изправяте задните седалки.
- Не сгъвайте задната седалка назад, когато на задната седалка седят пътници или има багаж върху седалката.
- Когато пренареждате задната седалка, леко разклатете седалката и нейната облегалка напред-назад, за да се уверите, че тя е здраво фиксирана на мястото си.
- Проверете и потвърдете, че предпазният колан не е усукан или заклещен в облегалката на седалката.

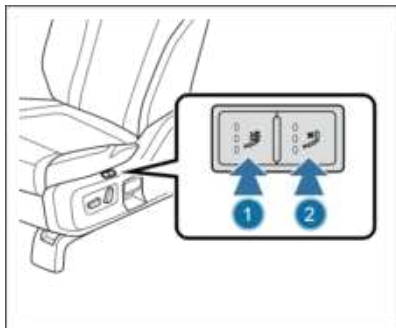
Отопление, вентилация и масаж на седалката*

Управлява се от екрана на дисплея

Вижте „Настройки на седалката“ в Глава V „Система за видеоразвлечение“ за конкретни методи на работа.

Управлява се с физически клавиши

Външната страна на средния ред седалки е снабдена с клавиши за вентилация и отопление на седалките.



1. Бутон за отопление на седалката: има три степени на регулиране.
2. Бутон за вентилация на седалката: има три регулируеми предвки.

警告 Предупреждение

Ако тялото Ви не може да усеща болка и температура поради прием на лекарства, парализа, паралич и други заболявания, не използвайте функцията за отопление на седалката, в противен случай тялото може да получи изгаряния.

注意 Забележка

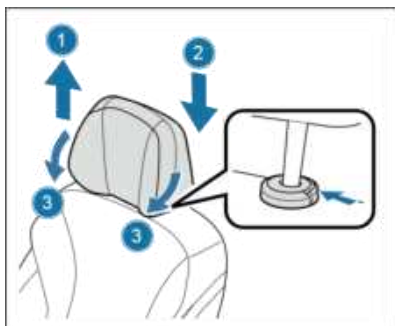
- Не колените на седалката и не карайте седалката да понася концентрирано натоварване, за да не повредите нагревателния елемент на седалката.
- Не почиствайте седалката чрез мокро пране.
- Не поставяйте възглавницата на седалката, когато функцията за отопление на седалката е активирана.

Памет на седалката*

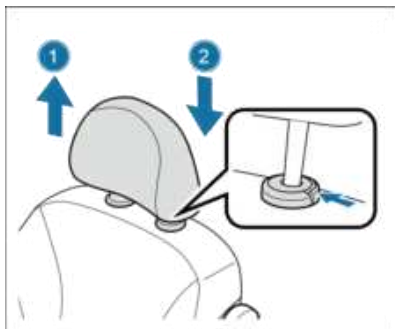
Предните и средните седалки на някои модели имат функция памет. За конкретния режим на работа вижте глава „Персонализирана памет на потребителя“ в глава V „Система за видеоразвлечения“.

Регулиране на облегалките за глава Предна седалка

Облегалката за глава с крила



Обикновена облегалка за глава



1.

Ако трябва да повдигнете облегалката за глава, можете директно да повдигнете облегалката за глава до желаното положение, докато чуete звука „щрак“, за да се уверите, че облегалката за глава е заключена на място.

2. За да намалите облегалката за глава, натиснете и задръжте ключа за регулиране, разположен от страни на облегалката за глава на седалката, натиснете облегалката за глава надолу до необходимата височина и след това освободете ключа, докато чуete звука „щрак“, за да се уверите, че облегалката за глава е заключена на място.

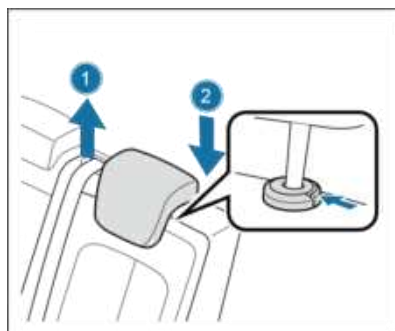
3.

Облегалката за глава с крила може да сгъва двете страни на облегалката за глава към средата, което може да обгърне по-добре главата и да осигури по-комфортно усещане на пътниците.

Седалка от средния ред

Тип за две места

Типът и методът на регулиране са същите като тези на облегалката за глава на предната седалка. **Тип за три места**

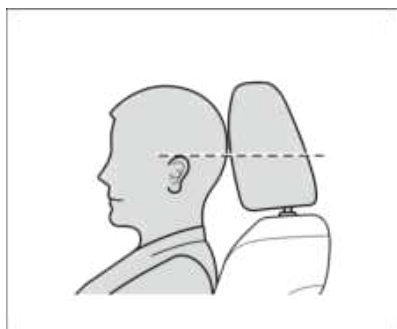


Методът на регулиране е същият като този на облегалката за глава на предната седалка.

Задна седалка

Типът и методът на регулиране са същите като на облегалката за глава на средния ред седалки (тип за три седалки).

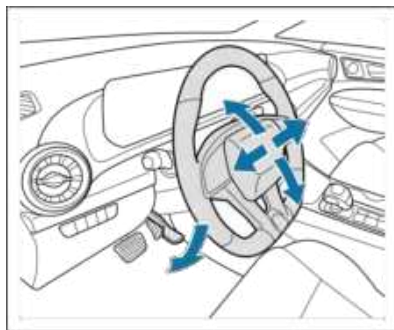
Височина на облегалката за глава



Когато регулирате облегалката за глава, уверете се, че центърът на облегалката за глава е в една равнина с горната част на ухото, за да може облегалката за глава да играе най-добра защитна роля.

Волан

Регулиране на волана



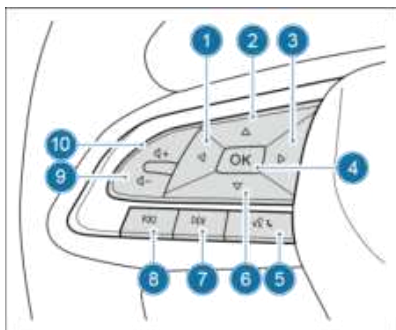
След като държите волана с една ръка и с другата ръка издърпате надолу дръжката за регулиране, воланът може да бъде преместен по хоризонтална и вертикална посока, за да го настроите в идеалното положение. След регулирането издърпайте нагоре дръжката за регулиране и потвърдете, че тя е заключена на място.

Клаксон

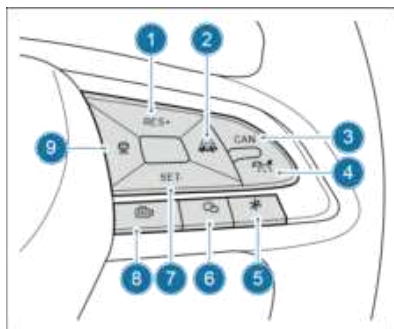


Клаксонът е разположен в средата на волана. Натискането на клаксона може да напомни на пешеходците и превозните средства извън автомобила. Разумното използване на клаксона ще спомогне за осигуряване на безопасност при шофиране и ще намали честотата на произшествията. Работа с ключа на волана

Тип I

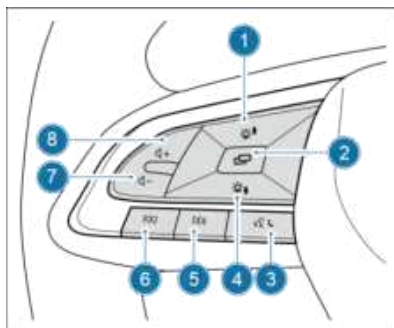


1. Ляв ключ
2. Клавиш нагоре
3. Десен клавиш
4. Клавиш OK
5. Клавиш за Bluetooth телефон / гласово събуждане
6. Клавиш надолу
7. Ключ напред
8. Ключ назад
9. Ключ за намаляване на звука
10. Клавиш за увеличаване на силата на звука



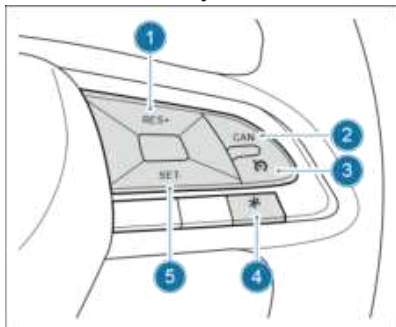
1. Клавиш за възобновяване на круиз контрола / ускоряване
2. Клавиш за задържане на лентата
3. Ключ за пауза на круиз контрола
4. Ключ за адаптивния круиз контрол
5. Персонален ключ
6. Клавиш Wechat
7. Ключ за настройка на скоростта/забавяне
8. Ключ за 360° панорама
9. Ключ за регулиране на разстоянието

Тип II



1. Клавиш за увеличаване на яркостта
2. Ключ за обръщане на страницата

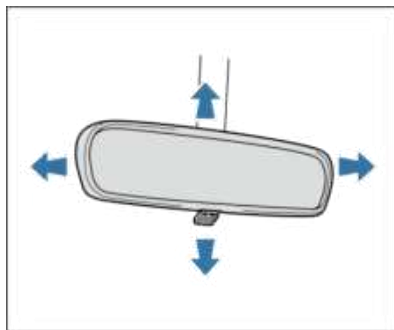
3. Ключ за Bluetooth телефон / гласов контрол
4. Клавиш за намаляване на яркостта
5. Ключ напред
6. Ключ назад
7. Ключ за намаляване на звука
8. Клавиш за увеличаване на



силата на звука

1. Клавиш за възобновяване на движението / ускоряване
2. Ключ за пауза на круиз контрола
3. Клавиш за постоянна скорост на движение
4. Персонален ключ
5. Ключ за настройка на скоростта/забавяне

Вътрешно огледало за обратно виждане



Дръжте дясната страна на вътрешното огледало за обратно виждане и регулирайте тялото на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, докато задната част на автомобила се вижда напълно от огледалото.



注意

Забележка

Поради структурното ограничение на вътрешното огледало за обратно виждане, когато регулирате вътрешното огледало за обратно виждане, не забравяйте да го регулирате бавно с лека сила, за да предотвратите изпадането на тялото на огледалото поради прекомерна настройка.

Регулиране на вътрешното огледало за обратно виждане против отблясъци

Ръчно регулиране на вътрешното огледало за обратно виждане против заслепяване



Внимателно издърпайте бутона в долния край на вътрешното огледало за обратно виждане, за да превключите състоянието на отразяване на лещата, за да предотвратите заслепяването.

Автоматично вътрешно огледало за обратно виждане с функция против

заслепяване*



Когато шофирате през нощта, вътрешното огледало за обратно виждане автоматично регулира състоянието на отразяване на лещата в зависимост от разликата между интензитета на предната и задната светлина, за да постигне защита от заслепяване.

Когато автомобилът е на предавка R, за да се осигури ясна и безопасна видимост при движение на заден ход, функцията за автоматична защита от заслепяване на огледалото за обратно виждане ще бъде временно деактивирана.

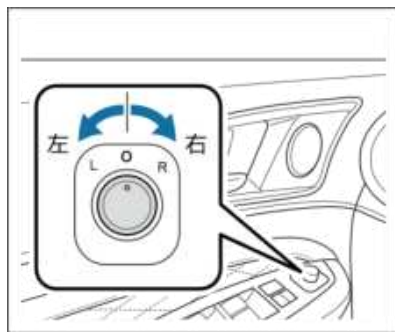


警告 Предупреждение

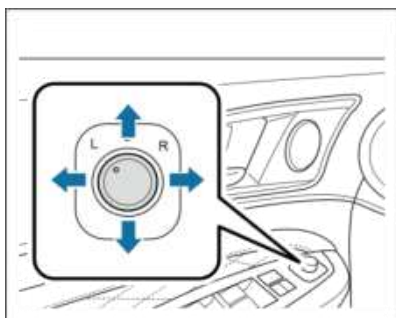
Не регулирайте положението на огледалото за обратно виждане по време на шофиране, в противен случай може да се стигне до инциденти поради неправилно управление, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

Външно огледало за обратно виждане

Електрическо регулиране на външното огледало за обратно виждане



Завъртете ключа за регулиране на огледалото, за да изберете външното огледало за обратно виждане, което ще се регулира.



Натиснете ключа за регулиране на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, за да настроите външното огледало за обратно виждане на най-добрия ъгъл на видимост.

Сгъване и разгъване на външното огледало за обратно виждане



Натиснете надолу в горната част на екрана, за да извикате менюто за бързи клавиши на падащата лента, и натиснете [сгъване на огледалото], за да сгънете или разгънете външното огледало за обратно виждане.

Автоматично сгъване и разгъване на външното огледало за обратно виждане

Кликнете върху [settings] (Настройки) — [vehicle] (Автомобил) — [accessories] (Акcesoари) в екрана на дисплея и изберете, за да включите функцията [automatic folding of exterior rearview mirror] (Автоматично сгъване на външното огледало за обратно виждане). Когато пусковият ключ е поставен в положение „изключено“ и четирите врати са затворени, натиснете ключа за заключване или отключване на интелигентния ключ, за да реализирате автоматичното сгъване или разпиряване на външното огледало за обратно виждане.

Памет за външното огледало за обратно виждане*

Някои модели са оборудвани с функция за памет на външното огледало за обратно виждане. За конкретния режим на работа вижте глава „Персонализирана памет на потребителя“ в глава 5 „Система за видеоразвлечения“.

Външното огледало за обратно виждане се обръща автоматично при движение на заден ход*

Кликнете последователно върху [settings] (Настройки) — [vehicle] (Автомобил) — [accessories] (Акcesoари) в екрана на дисплея, за да включите функцията [reverse rearview mirror down] (Огледало за обратно виждане надолу). Когато автомобилът се движи на заден ход, външното огледало за обратно виждане може автоматично да се обърне надолу под определен ъгъл, за да улесни водача да види пътните условия.

Загриване и размразяване на външното огледало за обратно виждане

Когато пусковият ключ е настроен на „on“, натиснете бутона за размразяване на задното стъкло на контролния панел на климатика, за да включите или изключите функцията за размразяване, която може да премахне мъглата, скрежа и тънкия лед върху външното огледало за обратно виждане.

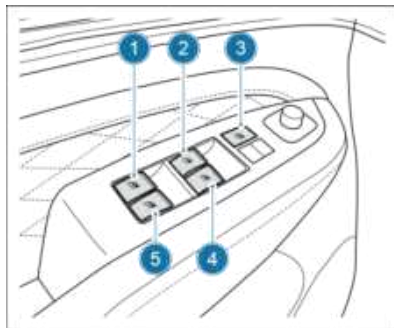


注意 Забележка

- Преди шофиране, за да се гарантира безопасността на движението, е необходимо да се уверите, че ъгълът на огледалото е регулиран след нулиране на външното огледало за обратно виждане.
- Не регулирайте външното огледало за обратно виждане по време на шофиране.

- Ако външното огледало за обратно виждане не е сгънато или разгънато, може да се окаже, че външното огледало за обратно виждане не се възстановява след удар. Натиснете ръчно лещата напред, докато се появи „Da“, и след това задействайте външното огледало за обратно виждане, за да го сгънете или разгънете два или три пъти.
- Ако върху външното огледало за обратно виждане има сняг, моля, първо отстранете снега и след това регулирайте външното огледало за обратно виждане, за да не повредите външното огледало за обратно виждане.

Електрически стъкла



1. Ключ за ляво задно стъкло
2. Ключ за ляво предно стъкло

1. Ключ за заключване на стъклата
2. Ключ за предното дясно стъкло
3. Ключ за дясно задно стъкло

Ръчно отваряне/затваряне на стъклата

Издърпайте нагоре или натиснете надолу ключа за стъклата и го задръжте, можете ръчно да управлявате стъклото да се вдига или спуска.

Автоматично отваряне/затваряне на стъклото

Издърпайте нагоре или натиснете надолу ключа за стъклата за кратко и стъклото може да се вдигне или свали автоматично. Ако трябва да спрете по средата на пътя, дръпнете нагоре или натиснете ключа отново.

Дистанционно отваряне/затваряне на стъкла

Когато пусковият ключ е в положение „изключено“ и вратата на автомобила е затворена, натиснете продължително ключа за отключване на интелигентния ключ и четирите стъкла ще се спуснат едновременно до пълното им отваряне. Натиснете продължително ключа за заключване на интелигентния ключ и четирите стъкла ще се вдигнат едновременно до пълното им затваряне.

Ключ за заключване на стъклата

За да предотвратите случайното отваряне или затваряне на стъклата от деца, натиснете ключа за заключване на стъклата, за да деактивирате работата на предното странично стъкло на пътника и на задното стъкло. В този момент стъклото може да се управлява само от водача. Ако трябва да възстановите, натиснете ключа отново.

Термична защита на стъклото

Ако стъклото се задейства многократно за кратко време, функцията за защита на двигателя ще се задейства, което ще доведе до повреда на ключа за управление на електрическото стъкло. За да възобновите работата на стъклото, изчакайте известно време и след това опитайте отново.

Защита на стъклото срещу притискане

Ако по време на затваряне на стъклото се срещне препятствие, стъклото ще спре да се затваря и ще се движи в обратна посока на известно разстояние. Автоматичната функция против притискане ще сработи и в случай на удар или условия, подобни на препятствия на стъклото.

Условия за активиране на електрическите стъкла срещу притискане

Когато пусковият ключ е поставен в положение „включено“ или автомобилът е изключен, ще са необходими около 60 секунди.

Инициализация на стъклата

- Когато акумулаторът на автомобила е презареден, изключен или не работи правилно,

- Когато се сменят предпазителят на вратата и модулът за управление на вратата, е необходимо да се инициализира електрическото стъкло с функция против притискане, за да може да се използва нормално.

Стъпки на обучение за инициализация

1. Издърпайте ключа на стъклото и го задръжте, докато стъклото се затвори напълно, и го задръжте за повече от 2 секунди.
2. Натиснете и задръжте ключа за стъклата надолу, докато стъклото се отвори напълно, и продължете да го държите за повече от 2 секунди.
3. Издърпайте отново ключа за стъклата нагоре, докато стъклото се затвори.
4. Обучението за инициализация е приключило.

Горните стъпки трябва да се изпълняват непрекъснато, за да се гарантира успехът на обучението. Ако електрическото стъкло все още не може да работи нормално след горната операция, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

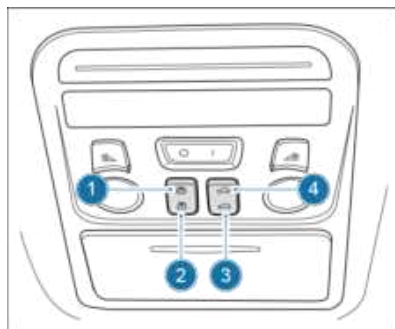
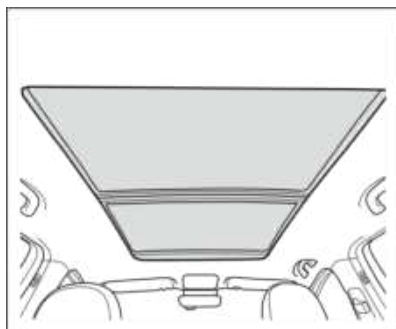


注意 Забележка

- Когато управлявате стъклото, уверете се, че не е захваната част от тялото на пътника.
- Не позволявайте на деца да работят с електрическите стъкла.
- Не тествайте умишлено функцията против притискане, като притискате някоя част от тялото.
- Ако бъде хванат предмет, когато стъклото е на път да се затвори напълно, функцията против притискане може да не сработи.

Шибедях

Панорамен покрив



1. Бутон за отваряне на сенника
 2. Бутон за затваряне на сенника
 3. Бутон за затваряне на панорамния покрив
 4. Бутон за отваряне на панорамния покрив
- С цел подобряване на осветеността и циркулацията на въздуха в автомобила, сенникът и панорамният покрив могат да се отворят. При задействане на панорамния покрив, пусковият ключ трябва да е в положение „включено“.

Деформиране и затваряне на панорамния покрив

Когато покривът на стъклото е затворен, натиснете бутона за отваряне на покрива на стъклото, покривът на стъклото ще се плъзне назад до наклонено състояние и сенникът ще се отвори с движението.

Когато покривът на слънцето е наклонен, натиснете бутона за затваряне на покрива на слънцето, за да затворите покрива на слънцето.

Отваряне и затваряне на панорамния покрив

Когато покривът на слънцето е затворен, натиснете бутона за отваряне на покрива на слънцето, за да наклоните покрива на слънцето. Натиснете отново този бутон, за да отворите панорамния покрив до напълно отворено състояние.

Когато панорамният покрив е отворен, натиснете бутона за затваряне на панорамния покрив, за да затворите панорамния покрив с един бутон.

В процеса на отваряне или затваряне на панорамния покрив с един бутон, натиснете отново бутона за управление на панорамния покрив и панорамният покрив ще спре в текущото положение.

Дистанционно затваряне на панорамния покрив

Когато автомобилът е изключен, панорамният покрив не може да се задейства с ключовете в автомобила, ако се установи, че панорамният покрив на покрива е отворен по това време.

След като автомобилът е изключен, панорамният покрив не може да се задейства с ключовете в автомобила. Ако в този момент се установи, че панорамният покрив е отворен, панорамният покрив може да бъде затворен чрез интелигентния ключ.

- Ако за функцията за дистанционно затваряне на прозорци на екрана на дисплея е избрано [кратко натискане], люкът на покрива може да бъде затворен чрез кратко натискане на ключа за заключване на интелигентния ключ.
- Ако за функцията за дистанционно затваряне на стъклото на екрана на дисплея е избрано [продължително натискане], натиснете продължително ключа за заключване на интелигентния ключ за повече от 3 секунди, преди панорамният покрив да може да бъде затворен.

Забавено затваряне на панорамния покрив

Тази функция може да продължи да отваря или затваря панорамния покрив чрез ключовете в автомобила в рамките на 30 секунди след изключването на автомобила.

Функция за гласово управление и

дистанционно управление на панорамния покрив*

- След като събудите гласовата система, можете да управлявате люка на покрива чрез командата „отваряне на люка на покрива или затваряне на люка на покрива“.
- Люкът на покрива може да се управлява дистанционно чрез програмата на мобилния телефон, свързан с автомобила.

Отваряне/затваряне на сенника

Натиснете бутона за отваряне или затваряне на сенника, за да отворите или затворите сенника. Натиснете отново този бутон по време на движението на сенника, за да го спрете.

Когато сенникът е отворен, затвореното положение на сенника не може да надвишава отвореното положение на сенника.

Защита на панорамния покрив срещу притискане

Когато в процеса на автоматично затваряне на покрива или сенника се появи необичайно съпротивление или препятствия, покривът или сенникът автоматично ще спре и ще се върне на определено разстояние по средата на пътя, за да предотврати нараняване на хора.



注意 Забележка

Функцията за защита от притискане на панорамния покрив е ефективна в рамките на 200 мм от напълно затворения панорамен покрив или сенник.

Инициране на покрива на слънцето

Когато панорамният покрив не може да бъде напълно затворен, той може да бъде възстановен чрез следните операции:

1.

Натиснете и задръжте бутона за затваряне на панорамния покрив за около 6 ~ 8 секунди. В това време панорамният покрив ще се придвижи напред и назад за кратко разстояние (по-малко от 10 мм).

2.

Освободете бутона за затваряне на панорамния покрив и го натиснете отново след пет секунди. Покривът на покрива автоматично ще се движи напред и назад от напълно отворен до напълно затворен. В този момент освободете бутона и инициализацията на панорамния покрив е завършена.

Термична защита на панорамния покрив

За да се предотврати необичайно функциониране, причинено от прегряване на двигателя на панорамния покрив, след непрекъсната работа на панорамния покрив в продължение на 120 секунди (при нормално състояние на устойчивост), панорамният покрив ще отвори функцията за термична защита. По това време панорамният покрив няма да работи временно. След около 30 секунди панорамният покрив може да работи отново, след като двигателят се охлади.



警告 Предупреждение

- Когато работите с панорамния покрив или сенника, уверете се, че никоя част от тялото не е притисната.



警告 Предупреждение

- Не позволявайте на деца да работят с панорамния покрив или слънцезащитния сенник.
- Когато автомобилът се движи, не позволявайте на пътниците да протягат ръцете или главите си извън автомобила.
- Не сядайте на покрива на панорамния покрив.
- Не използвайте която и да е част от тялото си, за да тествате функцията против притискане.
- Ако бъде хванат предмет, когато покривът на покрива или сенникът са на път да се затворят напълно, функцията против притискане може да не сработи.

Панорамна завеса за небето*

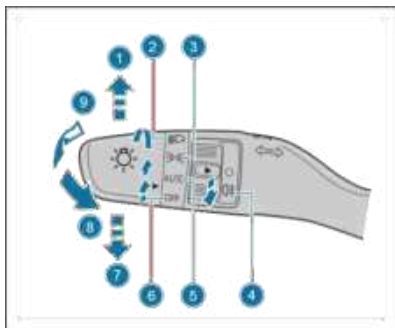
Панорамната небесна завеса е с вградено стъкло и не може да се отваря.

Осветление

Външни светлини

04

基
本
功
能
操
作



1. Десен пътепоказател
2. Лампа за къси светлини
3. Габаритна лампа
4. Заден фар за мъгла
5. Автоматично осветление*
6. Състояние на изключен фар
7. Ляв пътепоказател
8. Лампа за примигване на дълги светлини
9. Дълги светлини

Ключ на мигачите

Преместете дръжката за управление на светлините нагоре или надолу и дясната или лявата светлина на волана мига. След приключване на управлението, ръкохватката се връща обратно и светлината за управление се изключва.

Превключване на дълги/къси светлини

Когато е включена късата светлина, преместете ръкохватката за управление на светлините напред до крайно положение и се включва дългата светлина; Завъртете я обратно, за да изключите дългата светлина.

Ключ на фара за мъгла

Когато е включена късата светлина, преместете регулиращия пръстен към задната светлина за мъгла и задната светлина за мъгла се включва; Преместете отново регулиращия пръстен, за да насочите към о, и задната светлина за мъгла ще се изключи.

Дневни светлини*

Дневните светлини се използват главно през деня и могат да светят автоматично, за да могат другите водачи да виждат по-ясно автомобила Ви и да осигурят безопасност при шофиране.

Автоматично осветление*

Когато регулиращият пръстен се премести в точката за автоматично, фаровете и другите външни светлини ще се включват или изключват автоматично в зависимост от яркостта на околната среда.

Придружава ме до дома

Върнете обратно ръкохватката за управление на осветлението в рамките на 5 минути след изключване на автомобила и функцията за придружаване до дома ще бъде включена. В този момент късите светлини ще се включат автоматично.

След като вратата е заключена за 30 секунди или функцията за придружаване до дома ми е включена, лампата за къси светлини ще се изключи автоматично след 5 минути.

Регулиране на височината на фаровете

Когато автомобилът превозва тежък товар, задната част на каросерията на автомобила ще потъне, което ще повиши светлината на късите светлини, ще повлияе на видимостта на водача и ще предизвика потенциални опасности за безопасността. В този момент трябва да намерите безопасно място за паркиране и след това да регулирате височината на фаровете.

Конкретният метод е следният:

1.

Включете фаровете, когато пусковият ключ е в положение „включено“.

2.

Кликнете надолу в горната част на екрана на дисплея, за да извикате контекстното меню на падащата лента, и можете да видите регулирането на височината на фаровете.



3.

Лявата и дясната плъзгащи се топки за управление могат да регулират височината на фаровете на автомобила и имат четири предавки.

Вътрешни светлини

Интериорна лампа на предния ред



1. Ключ на предната лява вътрешна лампа
2. Ключ за управление на вратите
3. Ключ на предната дясна вътрешна лампа

Действие на ключа за управление на вратите

При натискане на ключа за управление на вратите „О“ функцията за управление на вратите е затворена.

Когато ключът за управление на вратата „I“ е натиснат, всички вътрешни светлини са включени.

Когато ключът за управление на вратите е успореден на панела, вътрешното осветление ще се включва или изключва с отварянето и затварянето на четирите врати.

Ключ на вътрешното осветление

Когато ключът за управление на вратата е успореден на панела или е натиснат „О“, вътрешната лампа се управлява от съответния ключ за вътрешна лампа. Тя се включва при натискане и се изключва при изваждане.

Задна вътрешна лампа



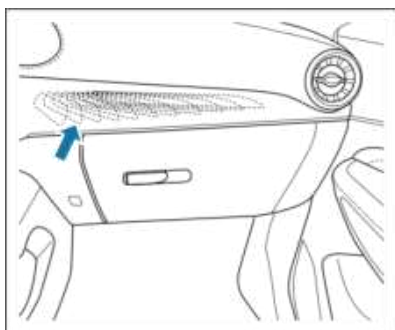
Задната вътрешна лампа се намира под задната дръжка. Когато ключът за управление на вратата е успореден на панела или е натиснат „О“, запалването или угасването на задната вътрешна лампа се управлява от ключа на задната вътрешна лампа.

Атмосферна лампа*

Атмосферната лампа може да създава атмосфера в автомобила през нощта и да подпомага осветлението в автомобила.

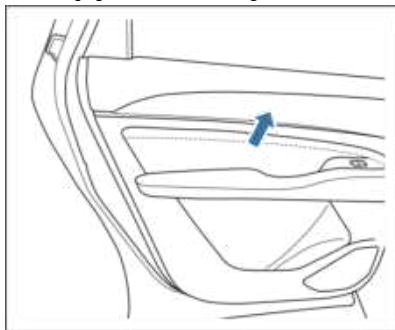
Можете да изберете яркостта, цвета и ритмичния режим на атмосферната лампа, като натиснете [setting] (настройки) — [vehicle] (автомобил) — [light] (светлина) на екрана на дисплея.

Атмосферна лампа на арматурното табло



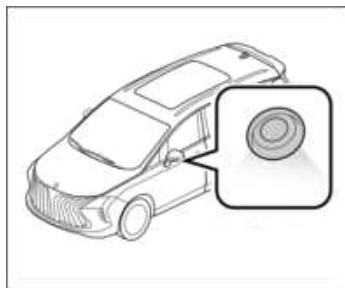
Атмосферната лампа на арматурното табло е разположена от дясната страна на арматурното табло.

Атмосферна лампа на вратата



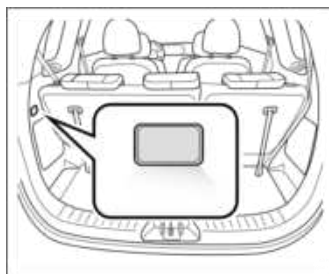
Атмосферната лампа на вратите се намира на дръжките на предните и задните врати.

Лампа за посрещане



Лампата за посрещане се намира под външното огледало за обратно виждане на автомобиля и се използва за осветяване на земята през нощта. Когато вратата се отвори, лампата за посрещане ще светне; след като автомобилът се изключи, лампата за посрещане ще светне, когато вратата се натисне. След като вратата се затвори, лампата за посрещане ще бъде изключена.

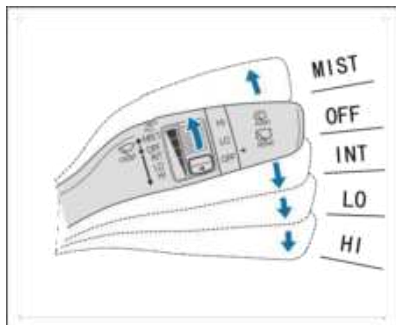
Лампа в багажното отделение



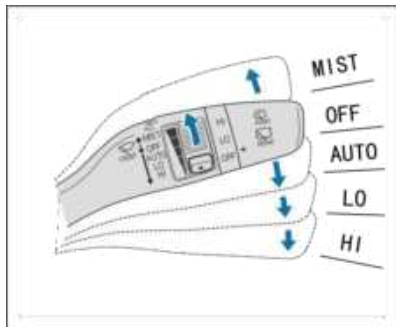
Когато задната врата се отвори, лампата за багажника ще се включи автоматично. След затваряне на задната врата тя се изключва автоматично.

Чистачка

Предна ръчна чистачка



Предна автоматична чистачка*



MIST: Режим на движение Преместете дръжката за управление на чистачките нагоре, за да изчеткате чистачките веднъж, и дръжката ще се върне автоматично, след като я освободите.

OFF: изключва чистачката. Спрете чистенето, когато дръжката за управление на чистачките е в режим **OFF**. Тази предавка е предавката по подразбиране.

INT: прекъснато почистване на чистачките. Издърпайте надолу дръжката за управление на чистачките на предавка **INT**, чистачката ще избърсва с прекъсвания, а пръстенът за регулиране може да регулира времето на прекъсване. Отгоре надолу времето за прекъсване постепенно намалява, а скоростта на чистене постепенно се увеличава.

AUTO*: автоматично избърсване. Издърпайте надолу дръжката за управление на чистачките на предавка **AUTO**, чистачката ще избърсва автоматично, а чувствителността може да се регулира чрез пръстена за регулиране. Отгоре надолу чувствителността се увеличава постепенно и скоростта на избърсване се увеличава постепенно.

LO: чистачка на ниска скорост. Издърпайте надолу дръжката за управление на чистачките на предавка **LO** за нискоскоростно непрекъснато избърсване.

HI: висока скорост на чистачката.
Издърпайте надолу дръжката за управление на чистачките на предавката HI за високоскоростно непрекъснато избърсване.



注意

Забележка

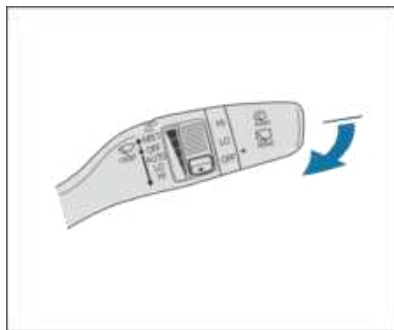
Когато дръжката за управление на чистачките е завъртяна в положение AUTO и функцията за автоматично почистване е включена, чистачката може да произведе четка за чистачки при следните условия, което е нормално явление:

- Преминаване през зони с очевидни промени в светлината, като дървета, надлези и др.
- В зоната на сензора падат чужди предмети, като листа и др.
- Превозните средства преминават през запрашени зони, като например следване на големи превозни средства или преминаване през строителни участъци.

Следните условия могат да доведат до отказ на функцията за автоматично изтриване:

- Чужди тела са прикрепени към повърхността на сензора за дъжд.
- Добавянето или свързването на друго електронно оборудване в автомобила също може да повлияе на функцията на тази система при употреба.

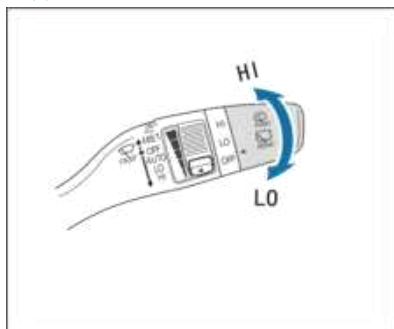
Измиване на предното стъкло



04

Преместете дръжката за управление на чистачките назад и я задръжте. Миячката на предното стъкло започва да разпръсква вода. В същото време предната чистачка избърсва с ниска скорост. Освободете ръчката за управление на чистачките и спрете пръскането и почистването.

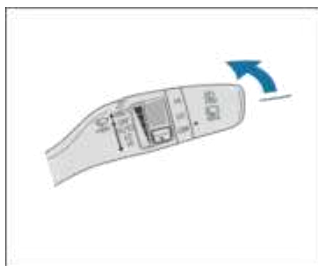
Задна чистачка



HI: високоскоростно избърсване на задната чистачка. Завъртете задния край на дръжката за управление на чистачките на предавка HI и задната чистачка ще избърше с висока скорост.

LO: нискоскоростно избърсване на задната чистачка. Завъртете задния край на дръжката за управление на чистачките на предавка LO и задната чистачка ще избърсва с ниска скорост.

Миене на задното стъкло



Избутайте дръжката за управление на чистачките напред и я задръжте. Задната чистачка на предното стъкло започва да пръска вода. В същото време задната чистачка избърсва с ниска скорост. Освободете ръчката за управление на чистачките и спрете пръскането и почистването.

USB интерфейс

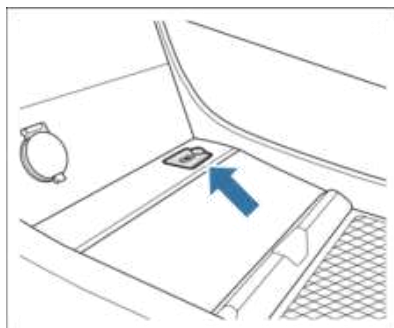
USB интерфейсът може да работи само когато пусковият ключ е поставен в положение „on“ или „ACC“. Този интерфейс може да се използва за зареждане на мобилен телефон.

USB интерфейс в предната част на допълнителното арматурно табло



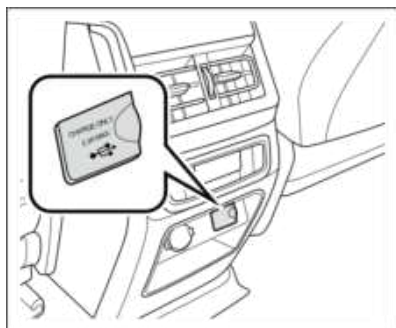
Предният USB интерфейс е разположен в горното отделение за съхранение на допълнителния инструментален панел.

USB интерфейс в долната част на допълнителното арматурно табло



Долният USB интерфейс е разположен в долния слот за съхранение на допълнителния инструментален панел.

USB интерфейс в задната част на допълнителния инструментален панел



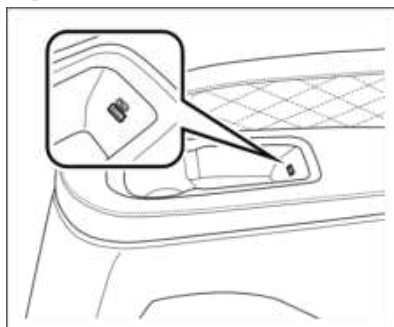
Задният USB интерфейс е разположен под отвора за въздух в задната част на допълнителния инструментален панел.

USB интерфейс извън средния ред седалки



Външната страна на седалката от средния ред е оборудвана с USB интерфейс за зареждане на мобилен телефон.

USB интерфейс на задната странична стена



Задният USB интерфейс е разположен в гнездото за съхранение от лявата и дясната страна на задния ред за зареждане на мобилни телефони.



注意 Забележка

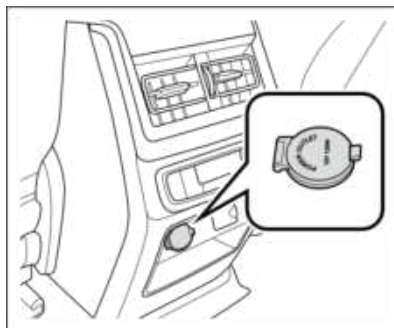
- Когато USB интерфейсът не се използва, затворете капака против прах.
- Не поставяйте метални чужди предмети в интерфейса, за да избегнете късо съединение и пожар.



注意 Забележка

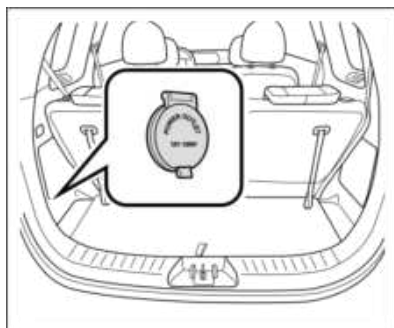
- USB интерфейсът осигурява само функция за зареждане, а максималният ток на зареждане е 2,3 А. Не поставяйте уреди с висок ток, за да избегнете пожар.
- Когато свързвате USB кабела за данни, опитайте се да поддържате посоката на свързване в същата посока като USB интерфейса и не се накланяйте, за да избегнете повреда на USB интерфейса.

Вградено захранване в задната част на допълнителния инструментален панел



Задното 12V бордово захранване се намира под отвора за въздух в задната част на допълнителното арматурно табло.

Бордово захранване в багажното отделение

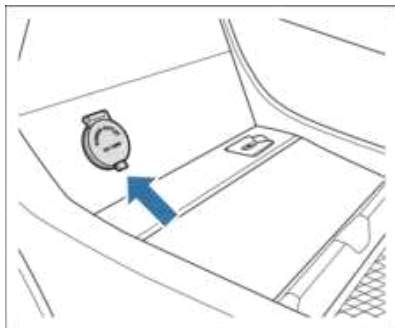


12V бордовото захранване на багажното отделение се намира под лявата странична стена на багажното отделение.

12V бордово захранване

12 V бордовото захранване може да работи само когато пусковият ключ е в положение „on“ или „ACC“.

Вградено захранване в предната част на допълнителния инструментален панел



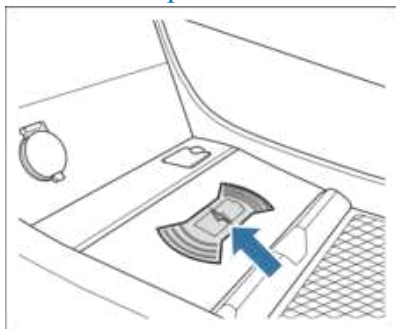
Предното бордово захранване 12V е разположено в долния резервоар на спомагателния инструментален панел.



注意 Забележка

- Когато бордовото захранване 12V не се използва, покрийте плътно капака против прах.
- Максималната изходна мощност на 12V бордовото захранване е 120 W. Не поставяйте уреди с висока мощност, за да избегнете пожар.
- Не позволявайте на деца да използват или да се докосват до 12V бордовото захранване и не вкарвайте метални чужди предмети в захранващия интерфейс, за да избегнете късо съединение и пожар.
- Вграденото захранване 12V се използва само за захранване. Не поставяйте запалката за цигари в гнездото за 12V бордово захранване, за да избегнете пожар, причинен от късо съединение.

Безжично зареждане*



Устройството за безжично зареждане е разположено в долния слот за съхранение на допълнителното арматурно табло.

За зареждане на устройства, които поддържат безжично зареждане (напр.

мобилни телефони).

Зареждане

Преди да започнете да зареждате, моля, уверете се, че в зоната за безжично зареждане няма смущения от други обекти. Когато пусковият ключ е в положение „ON“ или „ACC“, поставете устройството, което трябва да се зарежда, в средата на зоната за зареждане и преценете дали зареждането е успешно според индикатора за състоянието на зареждане на устройството.

Когато зареждането е завършено, то автоматично ще спре да се зарежда. Ако трябва да спрете зареждането по време на процеса на зареждане, просто

отдалечете устройството от
повърхността на устройството за
безжично зареждане.

Работа с

Режимът на зареждане се
управлява от устройството за
зареждане. По време на
зареждането зареждането може да
бъде прекъснато при отваряне на
вратата или при преместване на
зареданото устройство.

Функция за напомняне за забравяне

Устройството за безжично зареждане има функция за напомняне за забравяне.

Условия за задействане

1.

Устройството се зарежда върху повърхността на устройството за безжично зареждане.

Превключете пусковия ключ от предавка „ACC“ или „ON“ на предавка „OFF“.

2.

Основната врата на водача се отваря.

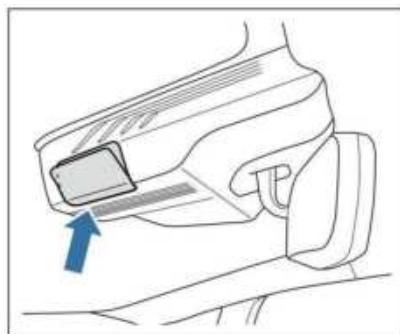
Ако горепосочените условия са изпълнени едновременно, на арматурното табло ще се покаже [Phone Forgotten] (Забравен телефон) със звуков сигнал. Ако някое от условията се промени през този период, функцията за напомняне се изключва.



注意 Забележка

- Устройството, което трябва да се зарежда, както самото устройство, така и неговият външен корпус за безжично зареждане, трябва да отговарят на националните изисквания за безжично зареждане.
- Устройството за безжично зареждане може да зарежда само едно устройство в даден момент.

Записващо устройство за автомобил* Поставяне и изваждане на карта с памет



Слотът за карта памет на авторегистратора се намира от лявата страна на авторегистратора, моля, проверете дали в слота има карта памет, преди да го използвате за първи път.

Отворете капака на щепсела от лявата страна на авторекордера, за да видите гумената тапа на слота за карта с памет, издърпайте гумената тапа, за да поставите и извадите картата с памет. Когато поставяте картата, моля, поставете текстовото лого на картата с памет нагоре. След като поставите картата, поставете гумената тапа обратно и закрепете плътно капака.

Препоръчително е новата карта първо да бъде форматирана в настройките на автомобилния диктофон „AI FORTHING“ APP. Автомобилният диктофон поддържа 8G-64G памет, а нивото на скоростта на картата с памет изисква клас 10 или по-висок.

Работа с авторегистратора

Включване

Когато пусковият ключ е поставен в положение „ACC“ или „ON“, автомобилният регистратор започва да работи и влиза в състояние на запис.

Изключване

Когато пусковият ключ се превключи от „ACC“ или „ON“ на „OFF“, авторекордерът се изключва автоматично или се забавя (времето за забавяне може да се избере в менюто за настройки).

Индикация на състоянието на авторегистратора

Състоянието на запис на автомобилния регистратор може да се види на лентата на състоянието на дисплея. Конкретното значение е следното.

Автомобилният рекордер може да се управлява чрез приложението „AI FORTHING“. За подробности относно начина на работа с него, моля, вижте раздел „Автомобилен регистратор“ в Глава 5 „Система за видеоразвлечение“.

	Запис на автомобилния регистратор в ход
	Аномалия при запис на автомобилния регистратор



Аномалия на
картата с
памет



Картата с памет е
пълна

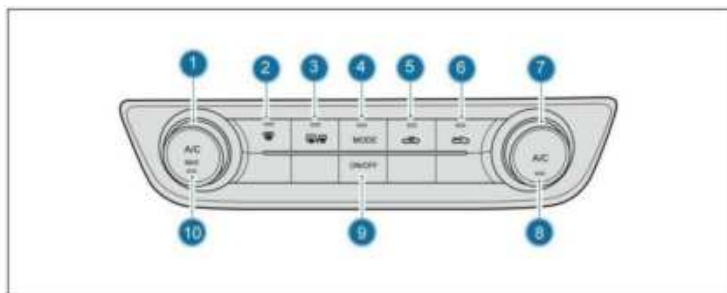
04

基
本
功
能
操
作

Климатични системи

Електрически климатик

Преден панел с бутони за климатик



Интерфейс на оператора на дисплея



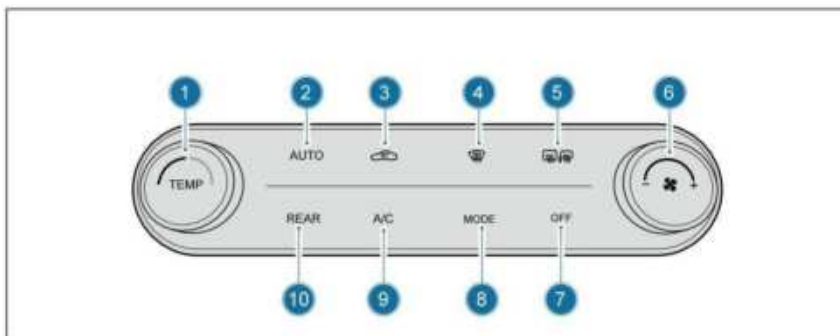
Описание на функцията

- 1 Копче за регулиране на температурата: завъртете това копче, за да регулирате температурата в автомобила.
- 2 Бутон за размразяване на предното стъкло: натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за размразяване/отстраняване на мъглата на предното стъкло, когато е включена, тя ще изчисти мъглата или конденза по предното стъкло.
- 3 Бутон за размразяване на задната част: натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за размразяване на задната част на win dsc гееп/външното огледало. Когато е включена, тя премахва мъглата, скрежа и тънкия лед от задното предно стъкло и външните огледала. Тази функция се изключва автоматично след 10-20 минути, ако не е изключена след включването ѝ.
- 4 Бутон за настройка на режима на обдухване (MODE): натиснете този бутон, за да изберете режима на обдухване, на дисплея ще се покаже избраният режим. Те са: режим на обдухване на главата, режим на обдухване на главата/на краката, режим на обдухване на краката, режим на обдухване на краката/размразяване.
- 5 Бутон за вътрешна циркулация: когато преминавате през задимени райони, натиснете този бутон, за да циркулира въздухът вътре в автомобила, натиснете го отново, за да се върнете в режим на външна циркулация.
- 6 Бутон за външна циркулация: натиснете този бутон за циркулация на въздуха от външната страна на автомобила.
- 7 Бутон за регулиране на обема на въздуха: завъртете този бутон, за да регулирате обема на въздуха на изхода, докато дисплеят ще показва текущия размер на обема на въздуха.

- 8 Бутон A/C: Натиснете този бутон, за да включите или изключите охлаждането на климатика.
- 9 Бутон за климатичната система (ON/OFF): натиснете този бутон, за да включите/изключите климатичната система.
- 10 Бутон A/C MAX: натиснете този бутон, за да влезете в режим на максимално охлаждане, когато въздушният поток е максимален, а температурата е минимална.
- 11 Регулиране на климатичната уредба: регулирайте топката за управление, за да регулирате температурата в салона.

Автоматичен климатик*

Сензорен панел на предния климатик



Интерфейс на оператора на дисплея



Описание на функцията

1. Копче за регулиране на температурата: завъртете това копче, за да регулирате температурата в автомобила.

2.

Бутон AUTO (Автоматично): натиснете този бутон, за да приведете климатичната система от неавтоматично състояние в напълно автоматично състояние и климатичната система автоматично ще регулира температурата в салона.

3.

Бутон за превключване на вътрешна и външна циркулация: когато преминавате през райони със смог, натиснете този бутон, за да циркулира въздухът вътре в автомобила, натиснете го отново, за да се върнете в режим на външна циркулация.

4.

Бутон за размразяване на предното стъкло: натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за размразяване/размразяване на предното стъкло, която при включване изчиства мъглата или конденза по предното стъкло.

5.

Бутон за размразяване на задното стъкло: натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за размразяване на задното стъкло/външното огледало за обратно виждане. Когато е включена, тя ще премахне мъглата, скрежа и тънкия лед от задното стъкло и външните огледала за обратно виждане. Ако функцията не бъде изключена след включването ѝ, тя ще се изключи автоматично след 10 до 20 минути.

6.

Копче за регулиране на силата на въздуха: Завъртете това копче, за да регулирате обема на въздуха на изхода за въздух. В същото време на дисплея ще се покаже текущият обем на въздуха.

7.

Бутон за включване или изключване на климатичната система (OFF): Натиснете този бутон, за да включите или изключите климатичната система.

8.

Бутон за регулиране на режима на обдухване (MODE): Натиснете този бутон, за да изберете режима на обдухване, като едновременно с това на дисплея ще се покаже избраният режим. Режимите са: режим на обдухване на главата, обдухване на главата/ногата, обдухване на краката и обдухване на краката/размразяване.

9.

Бутон A/C: Натиснете този бутон, за да включите или изключите охлаждането на климата.

10.

Бутон за климатизация на задната част на автомобила (REAR): натиснете този бутон и след това натиснете бутон за включване на климатизацията на задната част на автомобила на панела за климатизация на задната част, за да включите климатизацията на задната част на автомобила. Натиснете отново този бутон, за да изключите задния климатик.

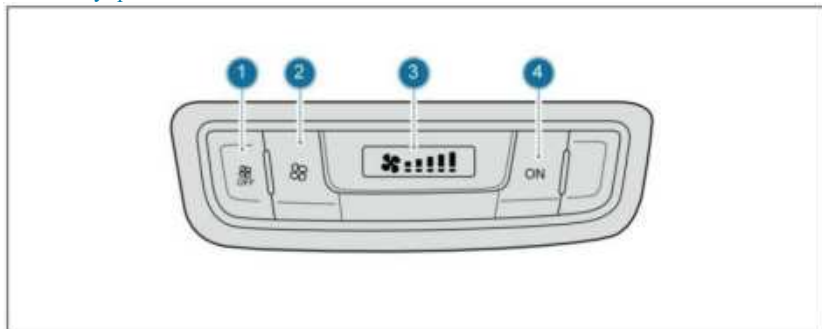
11.

Регулиране на температурата на климата: плъзнете нагоре и надолу, за да регулирате температурата в салона.

12.

Бутон за превключване на максималното охлаждане (A/C MAX): натиснете този бутон, за да влезете в режим на максимално охлаждане, с максимален въздушен поток и минимална температура.

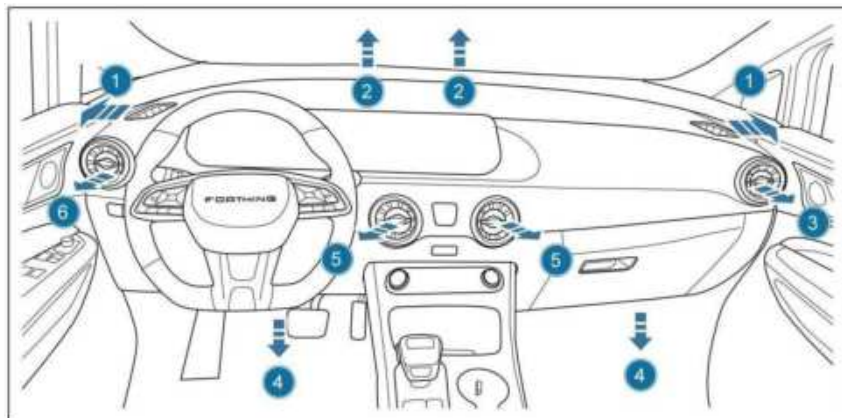
Панел за управление на задния климатик*



1. Бутон за намаляване на обема на въздуха отзад/бутон за изключване: натиснете този бутон, за да регулирате обема на въздуха на задния климатик, при всяко натискане обемът на въздуха се намалява с една степен, има пет степени, когато обемът на въздуха падне до нула, задният климатик се изключва.
2. Бутон за увеличаване на обема на задния климатик: натиснете този бутон, за да регулирате обема на задния климатик, всеки път, когато го натиснете, обемът на въздуха се увеличава с една предавка, докато достигне пет.
3. Дисплей на задния климатик: показва текущото ниво на въздушния поток от задния климатик.
4. Бутон за включване (ON) на задния климатик: Натиснете бутон за включване на задния климатик (REAR) на сензорния панел на предния климатик и след това натиснете този бутон, за да включите задния климатик.

Позиция на изхода за въздух

Предни въздушни отвори



1

Вентилационни отвори за размразяване на страничното стъкло

2

Вентилационни отвори за размразяване на предното стъкло

3

Десен въздушен отвор

Среден изпускателен въздушен отвор

4

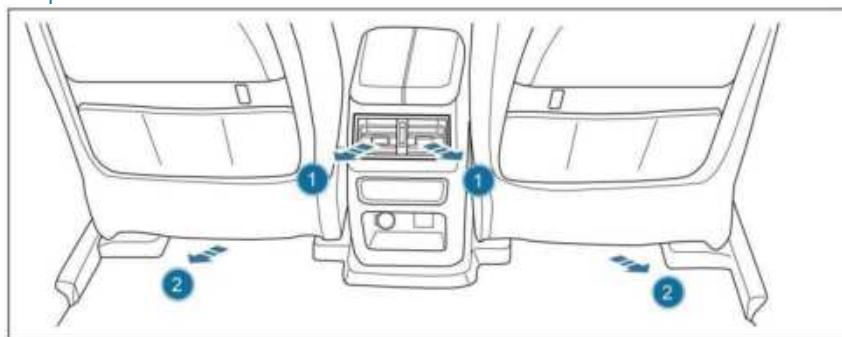
Предни изводи при краката

5

Централен изход за въздух

6

Изход за въздух от лявата страна

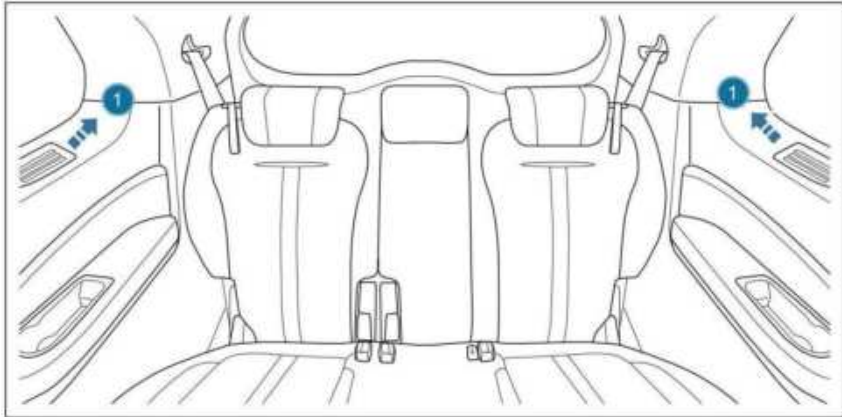


Среден ред 2 Въздушни изходи за главата на средния ред на краката
Въздушни изходи

04

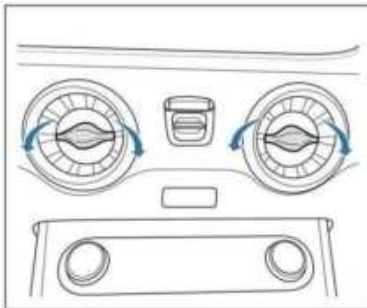
基本
功能
操作

Заден въздушен извод

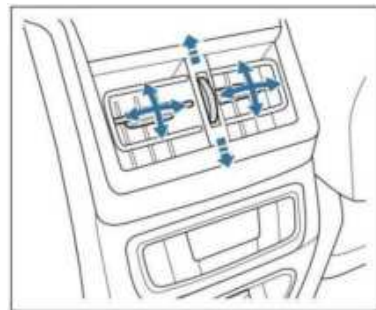


1. Въздушен изход за задната глава

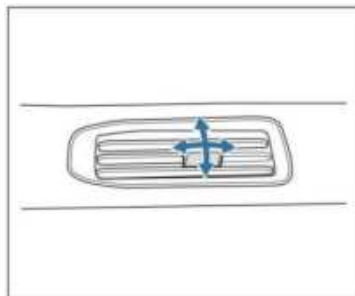
Регулиране на въздушния поток и посока



Завъртането на копчето за превключване на изхода за въздух по посока на часовниковата стрелка затваря изхода за въздух, а завъртането му обратно на часовниковата стрелка отваря изхода за въздух.



Завъртането на колелото нагоре и надолу отваря и затваря средния въздушен отвор, а превключването на средната решетка на отвора нагоре и надолу, наляво и надясно променя посоката на въздуха.



Посоката на задния въздушен отвор може да се променя чрез превключване на средната решетка на въздушния отвор нагоре и надолу, наляво и надясно.

Система за пречистване на въздуха*

Системата за пречистване на въздуха бързо намалява вредните химически газове и прах, бактериите и TVOC във въздуха, намалява миризмите и подобрява качеството на въздуха в автомобила. В същото време системата за пречистване на въздуха открива качеството на въздуха и го показва чрез дисплея за оптимално пречистване на въздуха.

**УВЕДОМЛЕНИЕ КЪМ
ПОТРЕБИТЕЛИТЕ 104**

НАЧАЛНА СТРАНИЦА 105

Първа страница 105

Втора страница 105

ПАДАЩА ЛЕНТА БЪРЗО МЕНЮ 107

НАСТРОЙКИ НА КЛИМАТИКА 108

Електрически климатик 108

Автоматичен климатик 108

НАСТРОЙКИ НА СЕДАЛКИТЕ* 109

Модели с отопляеми и вентилирани
седалки 109

Модели с отопляеми,
вентилирани и масажиращи
седалки 110

BLUETOOTH ТЕЛЕФОНИ 111

МУЛТИМЕДИЯ 111

BLUETOOTH МУЗИКА 111

РАДИОУРЕДБА 113

НАСТРОЙКИ 120

Развлекателна видеосистема

Известие за потребителите

- 1 Когато използвате Системата за видеоразвлечения (наричана по-долу „системата“), моля, прочетете внимателно съответните инструкции за експлоатация. Ако системата се повреди поради неспазване на инструкциите за експлоатация, тя няма да подлежи на гаранционно обслужване.
- 2 Различните конфигурации на автомобила и актуализациите на системата могат да доведат до малко по-различни инструкции за експлоатация, затова, моля, направете справка с действителния автомобил.
- 3 При използване на системата водачът трябва да спазва съответните разпоредби и да спре автомобила на безопасно място, преди да започне работа с него, например за въвеждане или промяна на дестинацията. Освен това, съгласно разпоредбите, системата няма да показва определени функции след достигане на определена скорост, за да се защити Вашата безопасност при шофиране.
- 4 Ако операцията е твърде честа, може да отнеме известно време, докато системата реагира, затова бъдете търпеливи и не повтаряйте операцията.
- 5 Ако системата е необичайна, моля, не я ремонтирайте сами, а трябва да се свържете своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING за обслужване.
- 6 За да избегнете изтощаване на акумулатора, когато автомобилът не е стартиран, не използвайте системата за дълги периоди от време.
- 7 Не докосвайте, не търкайте и не удряйте екрана на дисплея с остри предмети и не пръскайте течност върху екрана на дисплея, което може да доведе до повреда на екрана на дисплея.
- 8 Не нанасяйте метално фолио върху повърхността на предното стъкло, тъй като това може да доведе до деактивиране на някои функции на мрежата и навигацията.
- 9 В отдалечени райони, планински райони, тунели или подземни паркинги, където мрежовият сигнал е слаб, функциите на навигацията и мрежата могат да бъдат засегнати, като мрежовият сигнал ще се възстанови автоматично, когато напуснете тези райони.

Начална страница

Можете да плъзнете наляво върху всяко празно място на първата страница, за да преминете към втората страница, или да плъзнете надясно върху втората страница, за да се върнете към първата страница.

Първа страница



Втора страница

- 1 Бутон Начало: Натиснете този бутон на всеки екран, за да се върнете към началната страница.
- 2 Гласов асистент*: Вижте раздела „Гласов асистент“ за подробности.
- 3 Област за информация за медията: Показва информация за възпроизвежданата в момента медия, кликнете върху нея, за да получите бърз достъп до приложението на възпроизвежданата медия.

4 Зона на състоянието:

Икон и	Описание
	Показва състоянието на климатика, включително режима на обдухване, настройките за охлаждане и затопляне. Кликнете, за да разширите страницата с подробности за климатика (моделите с електрически климатик)
	Показване на състоянието на климатика, включително режима на обдухване, температурата. Кликнете, за да разширите страницата с подробности за климатика (автоматични модели)
	Показване на състоянието на Wi-Fi
	Показване на състоянието на мрежата и мрежовата среда*
	Показване на USB връзката статус
	Показване на състоянието на Bluetooth връзката
	Показване на състоянието на отворена гореща точка
	Показване на състоянието на изключване на звука
	Състояние на автомобилния рекордер*, включително: запис в ход, аномално устройство, аномална карта с памет, пълна карта с памет

Кратки менюта в падащата лента

Плъзнете пръст надолу в горната част на екрана, за да изведете падащото меню на лентата с бързи клавиши.



1. Област за управление на бърз ключ вляво

Кликнете, за да включите/изключите режима на изключване на звука.

Bluetooth: Кликнете, за да включите/изключите функцията Bluetooth, и натиснете продължително, за да влезете в интерфейса за нейните настройки.

WiFi: Натиснете и натиснете бутона за натискане на бутона: Кликнете, за да включите/изключите функцията WiFi, и натиснете продължително, за да влезете в интерфейса за настройки на WiFi.

Дневен режим/нощен режим: кликнете, за да превключите между дневен/нощен режим. 2. Бърза настройка на силата на звука/яркостта.

Регулиране на силата на звука на мултимедията:

Плъзнете контролната топка наляво и надясно, за да регулирате силата на звука на мултимедията.

Регулиране на силата на звука на Bluetooth телефона: плъзнете контролната топка наляво или надясно, за да регулирате силата на звука на Bluetooth телефона.

Регулиране на яркостта на дисплея: плъзнете контролната топка наляво или надясно, за да регулирате яркостта на дисплея.

3. Област за управление на бърз ключ в дясната ръка.

Режим на готовност: Натиснете , за да влезете в екрана на дисплея в режим на готовност.

Охлаждане с едно докосване: кликнете, за да включите/изключите функцията за охлаждане с едно докосване.

Стартиране/спиране: Кликнете, за да включите/изключите функцията за стартиране/спиране. Сгъване на огледалото: кликнете, за да сгънете/разгънете огледалото за обратно виждане.

Преден радар: кликнете, за да включите/изключите функцията за преден радар.

Регулиране на седалката: кликнете, за да влезете в екрана за регулиране на седалката.

4. Регулиране на височината на фаровете: височината на фаровете на автомобила може да се регулира чрез приплъзване на контролната топка наляво или надясно.

Настройки на климатика

Кликнете върху което и да е място от панела на климатика или щракнете върху лентата за състоянието  на климатика, за да получите достъп до настройките на климатика.

Електрически климатик



Автоматичен климатик



- 1 Регулиране на скоростта на климатика (електрически климатик)
- 2 Функциите Negativeion, energy saving, задния климатик и отоплението могат да се включват и изключват в зависимост от оборудването на Вашия модел.
- 3 Превключване между настройките на климатика и седалката (вентилация/отопление/масаж)*.
- 4 Показване на текущото състояние на качеството на въздуха*.
- 5 Област за показване на режима на обдухване*.

6

Област за показване на посоката на вятъра, можете да кликнете върху различните режими, за да превключите посоката на вятъра.

Зона за управление на въздушния поток с възможност за регулиране на въздушния поток

7

Състояние на климатичната инсталация, от ляво на дясно: Бутон А/С, бутон за максимално охлаждане (А/С MAX), бутон за климатичната система, бутон за вътрешна и външна циркулация, бутон за предно размразяване, бутон за задно размразяване.

8

Регулиране на температурата на климатика (автоматичен климатик)

9

Негативните йони и задният климатик могат да се включват и изключват в зависимост от конфигурацията на Вашия модел.

10

Ключ за състоянието на климатика, от ляво на дясно: Бутон AUTO, бутон А/С, бутон за максимално охлаждане (А/С MAX), бутон за климатичната система, бутон за вътрешна и външна циркулация, бутон за предно размразяване, бутон за задно размразяване.

Настройки на седалките*

Страницата с настройки на климатика осигурява достъп до страницата с настройки на седалките.

Модели с отопляеми и вентилирани седалки



Модели с отопляеми, вентилирани и масажирани седалки

1



Превключване на настройката на предния/средния ред седалки.

2

Включване/изключване на функцията за отопление и регулиране на предавката.

3

Отваряне и затваряне на функцията за вентилация и регулиране на предавката.

4

Превключване между вентилация и отопление с масаж на седалките.

5

Включване/изключване на масажа и регулиране на интензивността (този автомобил поддържа само функцията за масаж на основната седалка на водача)

6

Избор на режим на масаж (този автомобил поддържа само функцията за масаж на основната седалка на водача)

Bluetooth телефони

Натиснете иконата [Phone] (Телефон) на главния екран на системата, за да получите достъп до интерфейса за Bluetooth телефони.



Когато функцията Bluetooth не е включена, интерфейсът показва настройките на Bluetooth, щракнете тук, за да включите функцията Bluetooth, и едновременно с това се предлага да се свържете с мобилния телефон Bluetooth, можете да извършвате други операции след успешното свързване.

Мултимедия

Кликнете върху иконата [Мултимедия] на главния системен екран, за да получите достъп до мултимедийния интерфейс.

Bluetooth музика





- 1 Кликнете, за да превключите между използването на функциите Love to Listen*, Bluetooth Music, USB Music и USB Video.
- 2 Област за показване на информация за Bluetooth музика: показва името на песента и името на изпълнителя.
- 3 Управление на лентата за напредък: лентата за напредък може да се регулира чрез плъзгане.
- 4 Област за показване на информация за Bluetooth музика: показва снимка на албума на песента / снимка по подразбиране.
- 5 Регулиране на звука: Натиснете , за да влезете в интерфейса за настройка на звука.
- 6 Управление на възпроизвеждането на Bluetooth музика и лента за напредъка: възпроизвеждане/пауза, превключване на предишна/следваща песен.
- 7 Назад: Кликнете, за да се върнете към интерфейса за Bluetooth музика от интерфейса за настройка на звука.
- 8 Регулиране на еквайзера: Преместете нагоре и надолу, за да регулирате ефектите на ниските, средните и високите честоти.
- 9 Регулиране на звуковото поле: Преместете курсора, за да регулирате звуковото поле, плъзнете курсора към центъра, за да нулирате звуковото поле.
- 10 Режим на еквайзера: кликнете, за да превключите режима на еквайзера.
- 11 Настройки на Bluetooth: Когато не сте свързани с Bluetooth, можете да кликнете върху Bluetooth настройките за Bluetooth връзка, когато искате да въведете Bluetooth музика.

Радио

Кликнете върху иконата [Radio] (Радио) на главния екран на системата, за да влезете в интерфейса на радиото.



1

Управление на възпроизвеждането: Събиране на станции, търсене на станции.

2

Контроли за превключване на каналите: превключване на предишната станция в списъка, показване/възпроизвеждане/пауза на радиоканала, превключване на следващата станция в списъка.

3

Превключване на FM/AM: Натиснете , за да превключите FM/AM диапазона.

4

Лентата за радиочестотните ленти: плъзнете наляво или надясно, за да превключвате лентите.

5

Превключване на списъка: Кликнете, за да превключите списъка с предварително зададени станции/любими станции.

6

Списък на радиостанциите: Извеждане на списъка с предварително зададени станции/любими станции.

Настройки

Кликнете върху [Settings] (Настройки) на главния екран на системата, за да получите достъп до екрана с настройки.

Общи настройки



- 1 Кликнете, за да превключвате и настройвате Общи настройки, Настройки на връзката, Настройки на автомобила и Системни настройки.
- 2 Общите настройки включват: дисплей, звук и настройка на звука.

Модули	Включени функции
Дисплей	Яркост на екрана, дневен/нощен режим, видео предупреждение по време на шофиране, автоматично изравняване на времето*, система за време, езикова настройка*
Звук	Сила на звука на телефона, сила на звука на навигацията, звукови сигнали от клавишите
Регулиране на звуковите ефекти	Еквалайзер, звукова сцена

УСТРОЙСТВО ЗА СЪХРАНЕНИЕ 116

МЕСТА ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВРАТАТА 116

КУТИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА АРМАТУРНОТО ТАБЛО 116

КУТИЯ ЗА ЦЕНТРАЛНИЯ ПОДЛАКЪТНИК 116

ОТДЕЛЕНИЕ ЗА СЪХРАНЕНИЕ ПОД АРМАТУРНОТО ТАБЛО 117

КУТИЯ ЗА РЪКАВИЦИ 117

ЗАДНО МЯСТО ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЩИ ПОД АРМАТУРНОТО ТАБЛО 117

ВЪТРЕШНО МЯСТО ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА СРЕДНИЯ РЕД

СЕДАЛКИ 118

МЕСТА ЗА СЪХРАНЕНИЕ В ЗАДНАТА ЧАСТ НА АВТОМОБИЛА 118

СТОЙКА ЗА ЧАШИ 118

ЧАНТА ЗА СПИСАНИЯ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА 119

КАЛЪФ ЗА ОЧИЛА 119

СТОЙКА ЗА БИЛЕТИ 119

ДРУГИ УСТРОЙСТВА. 120

СЛЪНЧЕВИ ОЧИЛА 120

ОГЛЕДАЛО ЗА ГРИМИРАНЕ 120

СТОЙКА ЗА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН 120

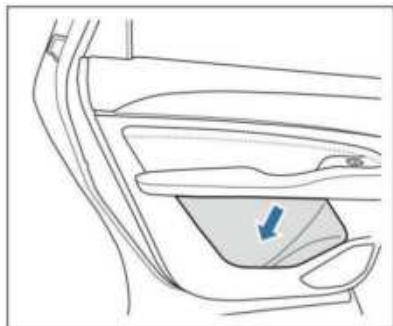
ГОРНА ДРЪЖКА 120

КУКИ 121

Устройства за удобство

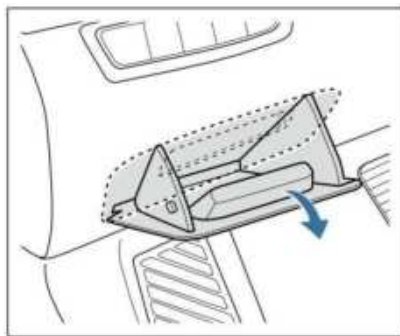
Модули за съхранение

Отвори за съхранение на вратата



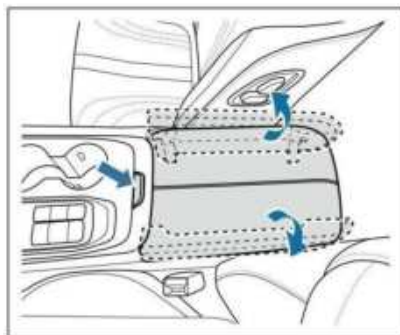
Прорези за съхранение на вратите във вътрешните облицовъчни панели на предните и задните врати за предмети като чаши за вода.

Кутия за съхранение на арматурното табло

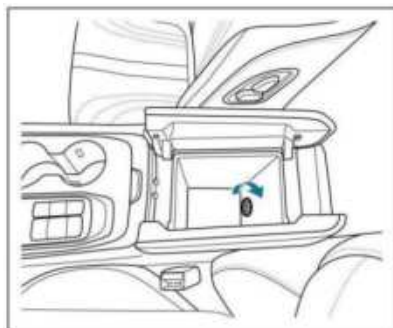


На арматурното табло има кутия за съхранение, която може да се отваря чрез издърпване на бутона и да се затваря чрез избутването му назад.

Кутия на централния подлакътник



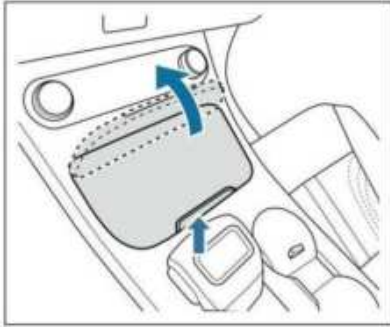
Левият и десният подлакътник се отварят автоматично при натискане на предната ключалка на кутията на централния подлакътник.



В кутията на централния подлакътник има вентилационен отвор и завъртете ключа. В кутията на централния подлакътник има вентилационни отвори, които могат да се включват или изключват чрез завъртане на ключа.

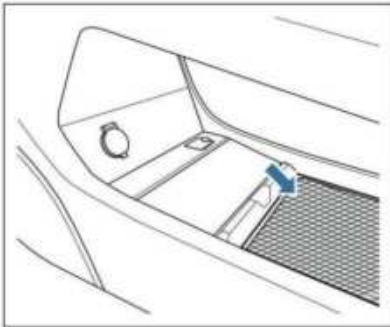
Устройство за съхранение на вещи в долната част на арматурното табло

Горно отделение за съхранение на вещи
на под-арматурното табло



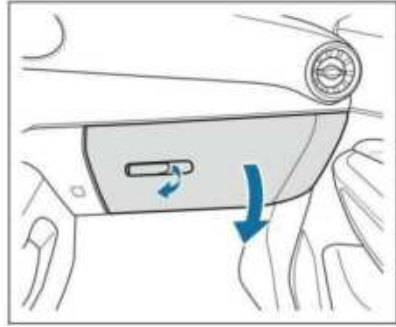
Под арматурното табло има отделение за съхранение на мобилни телефони и други предмети. Натиснете бутона за отваряне на отделениято, за да отворите капака на отделениято, а за да го затворите, трябва да натиснете капака, докато чуете „щракване“.

Долен рафт за съхранение на таблото за управление



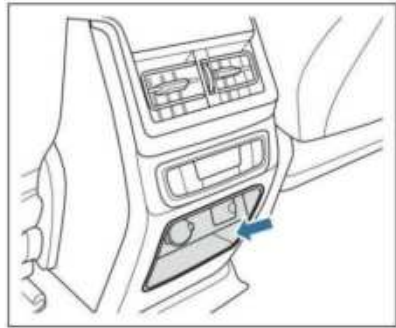
В долната част на под-арматурното табло има слот за съхранение на дребни предмети, като например мобилни телефони и ключове.

Кутия за ръкавици



Кутията за ръкавици се намира от дясната страна на арматурното табло и може да се използва за съхранение на придружаващи документи и информация. Кутията за ръкавици може да се отвори чрез издърпване на дръжката на кутията за ръкавици навън и да се затвори чрез избултането ѝ обратно напред.

Заден слот за съхранение на вещи в
подкабината на арматурното табло



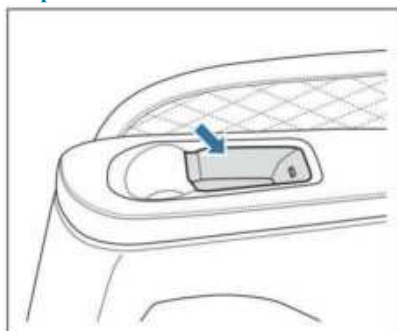
В задната част на под-инструменталното табло има слот за съхранение, в който могат да се съхраняват предмети като мобилни телефони.

Отвор за съхранение в седалката



От вътрешната страна на средния ред седалки има слотове за съхранение на мобилни телефони, докато те се зареждат.

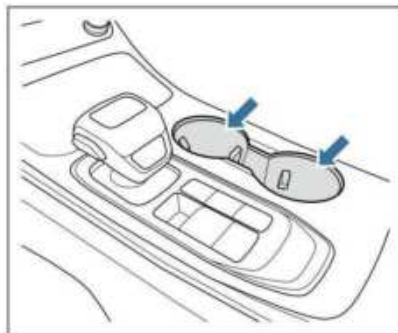
Задни странични слотове за съхранение



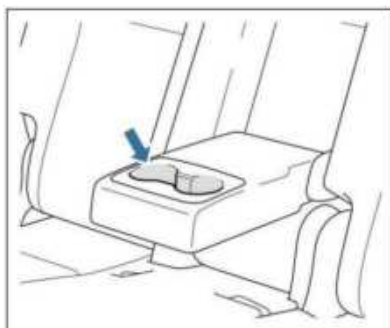
От двете страни на задните седалки има слотове за съхранение, в които можете да съхранявате дребни предмети.

Държач за чаша

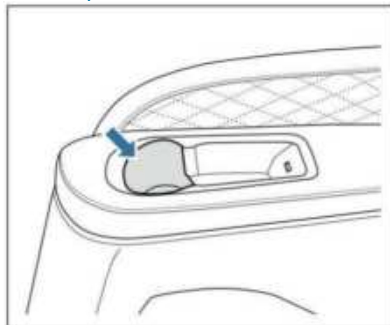
Предна поставка за чаши



Задна поставка за чаши*

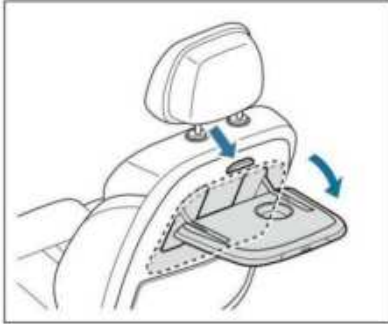


Задни странични поставки за чаши



Държач за чаши за съхранение на чаши, бутилки с напитки и други предмети за лесно пътуване.

Поставка на масичка за малка чиния чаша*



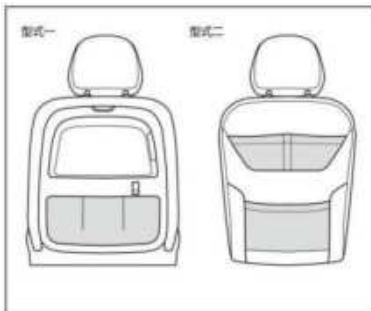
В задната част на предните седалки има малка плочка за маса и поставки за чаши, които могат да се сплескат чрез натискане на бутона за освобождаване на облегалката на седалката и да се избутат обратно, когато не се използват.



注意 Забележка

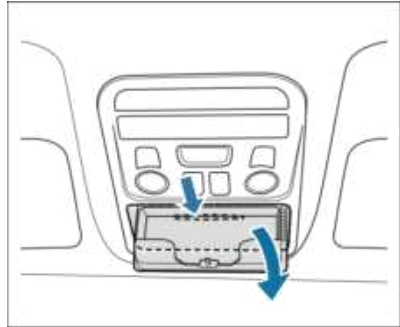
Не използвайте малкия плот за маса, докато автомобилът е в движение. Не накланяйте и не поставяйте предмети с тегло над 5 kg върху малкия плот, тъй като те могат да се преобърнат поради инерцията и да причинят наранявания на пътниците.

Чанта за списания на облегалката на седалката



В облегалките на предните и средните седалки са разположени торбички за публикации за дребни предмети като списания и кърпички.

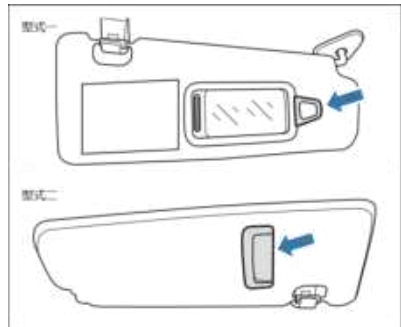
Калъф за очила



Калъфът за очила може да се използва за съхранение на очила, като натиснете предната част на калъфа, за да го отворите бавно, и го натиснете

обратно, за да го затворите.

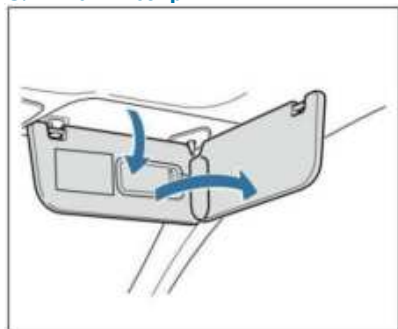
Стойка за билети



Слънчевата козирка има държач за билети за съхранение на фактури и карти за гориво.

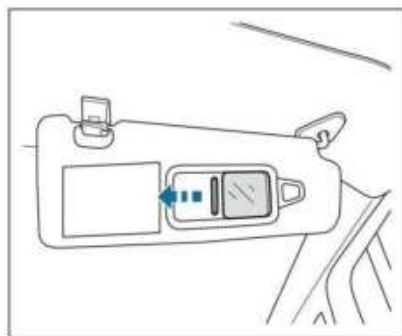
Други устройства

Слънчеви козирки



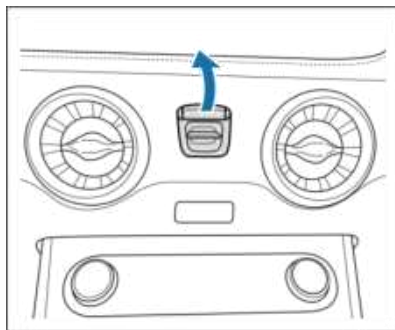
Превъртете слънчевата козирка надолу, за да блокирате предното слънце. За да блокирате страничната слънчева светлина, изключете лявата/дясната опорна планка от щипките и завъртете слънчевата козирка настрани.

Огледало за преобличане



Слънчевата козирка е оборудвана с огледало за обличане от вътрешната страна. Слънчевата козирка може да се използва, като я обърнете надолу и натиснете капака на огледалото за обличане наляво/надясно.

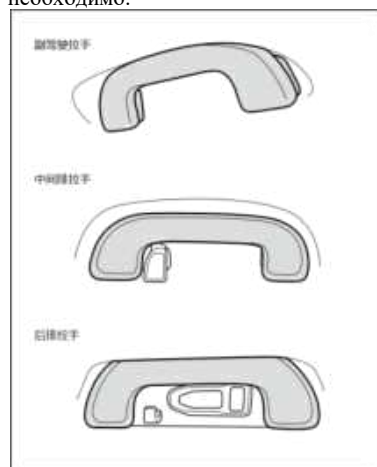
Стойка за мобилен телефон



В средата на арматурното табло има порт за поставка за мобилен телефон за лесен достъп по време на шофиране.

Горна дръжка

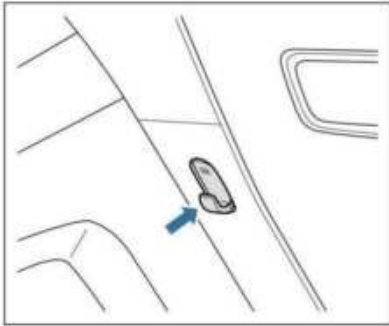
Горната дръжка се използва за поддържане на каросерията, когато е необходимо.



Не закачайте тежки предмети на горната дръжка и не прилагайте прекомерна сила върху горната дръжка, за да не я повредите.

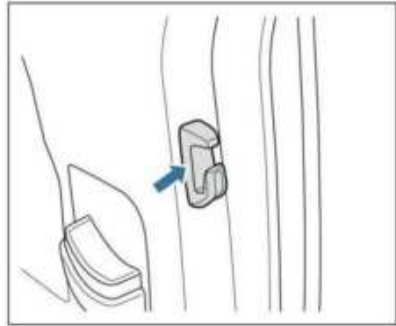
Закачалки

Закачалка на арматурното табло



Лявата страна на жабката е проектирана със закачалка за таблото, която се разгъва чрез натискане на вдлъбнатината и се прибира чрез натискане на бутона.

Закачалка на задната врата



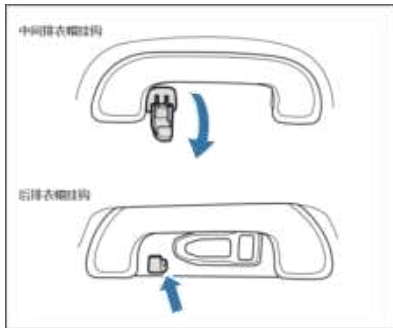
Над страничния панел на задната врата са предвидени закачалки за ползване от пътниците.

Закачалка за облегалката на седалката



Облегалките на предните седалки са снабдени със закачалки, които пътниците могат да използват. Натиснете, за да разгънете, натиснете обратно, за да затворите.

Закачалки за палта



Някои от горните дръжки са оборудвани със закачалки за дрехи.



注意 Забележка

Не закачайте закачалки или други твърди предмети на куките за дрехи. При задействане на въздушните възглавници на страничните завеси тези предмети могат да бъдат изхвърлени и да причинят наранявания на пътниците.



注意 Забележка

Максималната товароносимост на куката е 3 kg, моля, не закачайте предмети с наднормено тегло.

**СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА
126**

Активиране на режима на
превключване 126

Стартиране на двигателя без ключ
126

Стартиране на двигателя при
изтощена батерия 126

Ако двигателят не успее да се
стартира 127

Изключване на двигателя 127

**АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ
127**

Представяне на предавките 127

Операции при шофиране 128

Превключване на режимите на
шофиране 130

СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ 130

Ключ на спирачката за паркиране
(EPB) 130

Функция за автоматично паркиране
(AUTO HOLD) 131

**СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА
СЦЕПЛЕНИЕТО (TCS) 132****ЗАРЕЖДАНЕ НА ГОРИВО 132**

Изисквания за гориво 132

Отваряне и затваряне на
капачката на резервоара 132

Зареждане с гориво 132

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ 133

Период на престой на
автомобила 133

Нощно шофиране 134

Шофиране в нетрезво състояние 133

Шофиране в нарушение на правилата
133

Шофиране на дълги разстояния. 135

Шофиране в дъжд и по
хлъзгави пътища 134

Шофиране по хълмове и
планински пътища 135

Шофиране по замръзени и
заснежени пътища 135

Шофиране през зимата 136

**ЕЛЕКТРИЧЕСКИ
УСИЛВАТЕЛ НА ВОЛАНА 136****СИСТЕМА ЗА
ПОДПОМАГАНЕ НА
СПИРАЧКИТЕ. 137**

Система за подпомагане на
спирането (BA) 137

Приоритет на спирането 137

Антиблокираща спирачна система
(ABS) 137

Разпределение на спирачното
усилие (EBD) 138

Система за електронен контрол на
стабилността (ESP) 138

АДАПТИВНА КРУИЗНА СИСТЕМА

(ACC).....153

Вакуумна спирачка с усилвател 139

Препоръки за правилно използване на спирачната система 139

Система за подпомагане на потеглянето по наклон (HNC) 139

Система за спускане по стръмен склон (HDC) 140

Спирачен усилвател 141

СИСТЕМА ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО. 141

Радарна система за паркиране 141

Преден радар* 141

Изображение на заден ход 143

360° панорамно изображение* 144

Система за автоматично паркиране* 147

Система за круиз контрол. 152

Описание на бутоните 152

Включване и изключване на круиз контрола 153

Възстановяване на функцията круиз контрол 153

Промяна на зададената скорост 153

Описание на бутоните 156

Включване и изключване на адаптивния круиз контрол контрол 157

Индикация за следене на автомобила 157

Обстоятелства, които изискват водачът да поеме управлението на автомобила 159

Обстоятелства, при които функционалността на системата може да бъде ограничена 160

АСИСТЕНТ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА (LKA) * 162

Описание на бутоните 163

Включване и изключване на асистента за поддържане на лентата 163

Индикация на работното състояние на системата 163

Обстоятелства, които изискват водачът да поеме управлението на автомобила 164

Обстоятелства, при които функционалността на системата може да бъде ограничена 165

СИСТЕМА ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЗАДРЪСТВАНЕ (TJA)*. 167

Бутон Описание 170

Включване и изключване на асистента за задръствания 171

Следене на автомобила 171

Описание на функцията 172

Система за предупреждение при напускане на лентата за движение (LDW)* 172

Отваряне и затваряне на LDW 173

Чувствителност на предупреждението 174

Показване на работното състояние 174

Ситуации, при които системата LDW може да бъде ограничена 175

СИСТЕМА LCA*176

Пускане и затваряне на LCA 176

Обхват на LCA 177

Предупреждение за смяна на лентата 177

Условия, при които системата не работи 178

Система за предупреждение за отворена врата (DOW)* 178

Пускане и затваряне на DOW 179

Обхват на DOW 179

Ранно предупреждение за функции 180

Условия, при които системата не работи 180

Система за предупреждение за пресичане в задната част на автомобила (RCTA) 181

Пускане и затваряне на RCTA 181

Обхват на системата RCTA 181

Условия, при които RCTA не работи 182

Система за автоматично аварийно спиране (AEB)* 182

Пускане и затваряне на AEB 183

Описание на алармения режим 183

Условия, при които функциите на AEB могат да бъдат ограничени 183

Ограничения на средата на движение върху безопасността на системата 185

Описание на експлоатационната стабилност и състоянието на системата 185

Уведомление, че системата е изключена 186

Описание на условията, които ограничават работата на системата 186

Описание на условията, при които системата е прекъсната 186

Система за предупреждение за сблъсък отпред (FCW)* 186

Предупреждение 197

- Описание на ограниченията на
управлението..... 187
- Пускане и затваряне на FCW 187
- Условия, при които функциите са
ограничени 188
- Ограничения на средата за
движение по отношение на
безопасността 189
- Известие, че системата е затворена
190

- Описание на условията, при които
системата е
ограничена..... 190

Система за разпознаване на пътни знаци (TSR)* 190

- Пускане и затваряне на TSR 191
- Условия, при които функциите на
TSR са ограничени 192
- Описание на условията, при които
системата премахва ограничението
на скоростта 192
- Описание на почистването на
сензора 193

СИСТЕМА ИНС*. 193

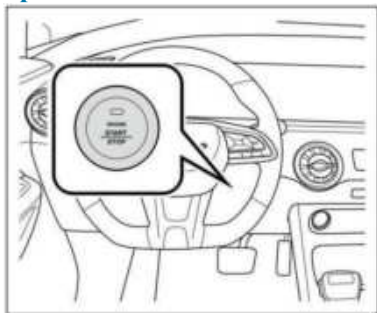
- Пускане и затваряне на ИНС 194
- Условия, при които функциите на
системата ИНС са ограничени 194
- Действие на сензора за почистване
190

Система за разпознаване на пътници на задната седалка (ROD)* 196

- Пускане и затваряне на ROD 196
- Обхват на засичане на ROD 196

Комфортно шофиране Стартиране на автомобила

Активиране на режима на превключване



Влезте в автомобила с интелигентния ключ, който съответства на автомобила.

OFF (ИЗКЛ): Това е режимът, при който автомобилът се изключва.

ACC: Когато автомобилът е в режим „OFF“, без да натискате спирачния педал, натиснете стартовия ключ и автомобилът ще премине в режим „ACC“, като в този момент могат да се използват някои функции, като например аудио-визуалната развлекателна система.

ON (ВКЛ): Когато автомобилът е в положение „ACC“, натиснете пусковия ключ, без да натискате педала на спирачката, и автомобилът се превключва в положение „ON“, когато могат да се използват повечето функции на електрическото оборудване, като например отопляеми седалки. Натиснете отново пусковия ключ, за да върнете автомобила в положение „OFF“.

Предавка START: предавката след като автомобилът е бил стартиран. Когато пусковият ключ е в положение „OFF/ON/ACC“, натиснете спирачния педал, индикаторът на пусковия ключ ще светне в зелено, потвърдете, че лостът на скоростния лост е в положение P/N и натиснете пусковия ключ, за да стартирате автомобила директно.

Стартиране на двигателя без ключ

1

Влезте в автомобила с интелигентния ключ, който съответства на автомобила, и с лост на скоростния лост в положение P/N, и натиснете спирачния педал.

2

Когато индикаторът на пусковия ключ светне в зелено, натиснете пусковия ключ и го освободете незабавно след стартирането на двигателя.

Стартиране на двигателя при изтощен акумулатор

Когато батерията на интелигентния ключ е слаба или изтощена, можете да използвате механичния ключ в интелигентния ключ, за да отворите вратата, след което поставете интелигентния ключ в първата поставка за чаши в предния държач за чаши (към предната част на автомобила) и натиснете стартовия ключ, като същевременно натиснете спирачния педал.

Ако двигателят не успее да стартира

1

Проверете дали клемите на акумулатора са затегнати и чисти или не.

2

Ако клемите на акумулатора са изправни, включете вътрешното осветление. При стартиране на двигателя, ако вътрешната светлина не е включена, потъмнее или изгасне, енергията на акумулатора е изразходвана и може да се направи опит за стартиране с външен акумулатор. Ако вътрешната светлина е нормална и не се стартира, моля, обърнете се към специализиран сервиз на Dongfeng FORTHING.



注意

- На височина над 2400 метра стартирането е още по-трудно поради разрежения въздух.
- В студено време или когато автомобилът е бил паркиран дълго време, е препоръчително да загреее двигателя за няколко минути, преди да тръгнете на път.

Изключване на двигателя

1

Когато автомобилът е спрял, го включете на предавка Р.

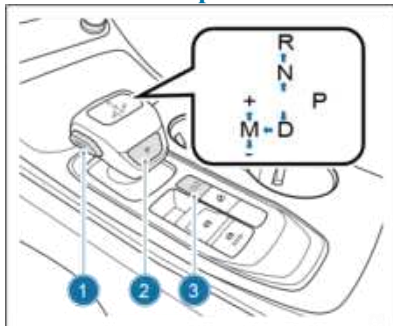
2

Натиснете пусковия ключ и изключете двигателя.

3

Аварийно изключване на двигателя: Когато автомобилът не е спрял, натиснете и задръжте стартовия ключ за около 3 секунди или натиснете стартовия ключ 3 пъти последователно в рамките на 2 секунди, за да изключите двигателя при аварийна ситуация.

Автоматична трансмисия



1. Бутон за отключване на предавките
2. Бутон за Р-позиция
3. Бутон за режима на движение

На дисплея на арматурното табло се показва предавката, на която се намира автомобилът.

Въведение към предавките Р (паркиране)

Използвайте тази предавка, когато сте паркирали или когато автомобилът е в положение за готовност за движение, до което се стига чрез натискане на бутона Р на ръкохватката на скоростния лост. Винаги спирайте автомобила до пълно спиране, преди да превключите на Р.

D (ходова част)

Можете да включите предавка D само когато автомобилът е стартиран. Използвайте тази предавка, когато шофирате напред.

R (задна предавка)

Можете да включите предавка R само когато автомобилът е стартиран. Използвайте тази предавка при движение на заден ход. Винаги спирайте автомобила, преди да превключите на R.

N (неутрална)

Когато автомобилът е на тази предавка, педалът за намаляване на скоростта не осигурява асистирано паркиране. Винаги спирайте напълно автомобила, преди да включите предавката N.

M (ръчен режим)

В ръчен режим водачът може да избере подходящата предавка в зависимост от пътните условия и навичите на шофиране, което увеличава удоволствието от шофирането.

Този режим се препоръчва при шофиране в планински или хълмист терен и др. **Действия при шофиране**

Метод на превключване

Педалът на спирачката трябва да се държи натиснат, докато автомобилът потегли, в противен случай автомобилът ще се движи сам, докато е на предавка за движение. След като автомобилът е потеглил, може да се извърши нормално превключване на предавките.

Лостът за превключване на предавките се връща в централно положение след всяка операция по превключване и предавките се подреждат отпред назад в последователността R-N-D.

Превключване на P

Когато автомобилът е спрял напълно, натиснете бутона P на скоростния лост, за да превключите на P. **Превключване на R**

След като автомобилът е стартирал, натиснете спирачния педал, докато натискате бутона за отключване на предавките, и избутайте скоростния лост до положение R.

Превключване на N

P — N: Натиснете бутона за отключване на предавките, докато натискате спирачния педал, и натиснете скоростния лост нагоре или надолу до положение N.

R — N: Натиснете скоростния лост надолу до положение N.

D - N: Натиснете лоста за смяна на предавките нагоре до положение N.

Превключване на предавките D

Натиснете лоста за смяна на предавките надолу до положение D.

Превключване на M

При автомобил в положение D, натиснете лоста за смяна на предавките наляво до положение M.

Когато автомобилът е в положение M, натиснете лоста за смяна на предавките нагоре/надолу, за да увеличите/намаляте предавката.

Описание на условията за смяна на предавките

1 Предавката може да се превключва между P и N само когато автомобилът не е стартиран.

- 2 За да излезете от Р, натиснете спирачния педал, докато натискате бутона за отключване на предавките.

- 3 За да превключите на R или N, когато автомобилът е в положение М, натиснете ръкохватката за смяна на предавките надясно до положение D, преди да превключите.

Функция за пълзене (пълзене)

След като автомобилът е стартирал, превключете скоростния лост на предавка за движение (D или R), освободете ключа на спирачката за паркиране (EPB) и отпуснете спирачния педал; в този момент не е необходимо да натискате педала на газта и автомобилът може да се движи бавно напред.

Стартиране

Нормално стартиране:

- 1 Стартирайте двигателя.
- 2 Натиснете спирачния педал и превключете скоростния лост на предавка за движение (D или R).
- 3 Освободете ключа EPB.
- 4 Освободете спирачния педал и след това бавно натиснете педала на газта, за да потеглите.

Стартиране по наклон:

- 1 Уверете се, че скоростният лост е превключен на предавка за движение (D или R) при задействана ръчна спирачка.

- 2 Бавно натиснете педала на газта и освободете ключа EPB, когато почувствате, че автомобилът се стреми напред, за да потегли.

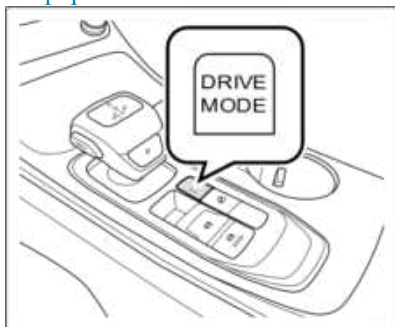
Паркиране

- 1 Освободете педала на газта и натиснете педала на спирачката.
- 2 След като автомобилът спре, натиснете бутона за Р-скорост.
- 3 Издърпайте ключа EPB.
- 4 Изключете двигателя и освободете спирачния педал.



- Когато трябва временно да паркирате автомобила на рампа (водачът е в автомобила), трябва да натиснете спирачния педал или да задействате ръчната спирачка, забранено е използването на педала на газта или функцията за пълзене, за да запазите автомобила свободен, в противен случай това ще повреди автоматичната трансмисия. Когато трябва да паркирате автомобила върху рампата за дълго време (водачът не е в автомобила), ако наклонът е голям, могат да се поставят препятствия, които да блокират колелата, за да се предотврати приплъзването на автомобила отзад.
- Не натискайте едновременно педала на спирачката и педала на газта, в противен случай автоматичната трансмисия може да прегрее или да излезе от строя.

Превключване на режимите на шофиране



Когато автомобилът е стартиран, режимът на шофиране по подразбиране е „Normal“ (Нормален), натиснете бутона за превключване на режима на шофиране веднъж, за да превключите в режим „SPORT“ (Спорт), и отново, за да превключите в режим „ECO“ (Икономичен).

Може да се превключва циклично между режими „Нормален“ → „SPORT“ → „ECO“ → „Нормален“.

Стандартен режим (Normal)

Комбинирана динамика на автомобила и икономичност за всички пътни настилки.

Спортен режим (SPORT)

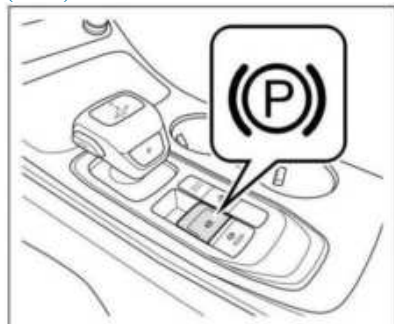
Подобрява динамиката на автомобила, което води до по-високо ниво на отзивчивост и изживяване при шофиране. Подходящ за равни пътища с по-малко превозни средства.

Икономичен модел (ECO)

Подобрява икономията на гориво и е подходящ за равни и твърди повърхности като градски пътища и асфалтирани пътища.

Ръчна спирачка

Ключ на спирачката за паркиране (EPB)



Водачът може да използва ключа EPB, за да спре надеждно автомобила.

Включване и изключване на EPB

Разрешаване: След като автомобилът спре, дръпнете нагоре ключа EPB, ръчното паркиране

завършва и индикаторът за състоянието на паркирането  светва.

Освобождаване: Натиснете спирачния педал и натиснете едновременно ключа EPB, спирачката за паркиране се освобождава и индикаторът за състоянието на паркиране изгасва.

Функция за аварийно спиране

Тази функция може да се използва само ако спирачният педал е деактивиран или блокиран. Автомобилът може да бъде спрял аварийно с електронната функция за паркиране чрез непрекъснато издърпване на ключа EPB. Аварийната спирачка може да бъде изтеглена чрез просто отпускане на ключа EPB.

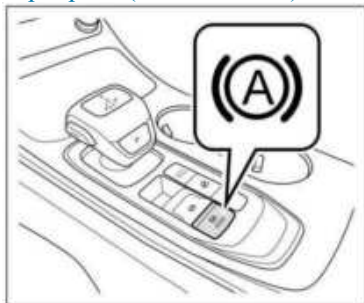


警告

Предупреждение

Използването на функцията за аварийно спиране трябва да се избягва на всяка цена. На пътища с големи завои, лошо състояние на пътя или хлъзгави условия използването на функцията за аварийно спиране може да доведе до унасяне и странично занасяне на автомобила.

Функция за автоматично паркиране (AUTO HOLD)



Функцията AUTO HOLD

(Автоматично задържане) помага на водача да потегли по-удобно по хълмисти участъци или на светофарни кръстовища. Тази функция може да бъде включена или изключена чрез ключа AUTO HOLD (Автоматично задържане). Когато функцията е включена, системата продължава да задържа спирачките, когато водачът отпусне педала на спирачката при стартиране по хълмист участък или на кръстовище със светофар.

AUTO

Включено състояние

- Двигателят е в състояние на стартиране.
- Водачът е поставил предпазния си колан.
- Всички врати на автомобила са затворени.

Включване на функцията AUTO HOLD

- Натиснете ключа AUTO HOLD, за да включите функцията AUTO HOLD и индикаторът на ключа светва.
- Ако функцията AUTO HOLD е включена по време на шофиране, когато водачът натисне спирачния педал, за да спре автомобила, автомобилът ще се паркира автоматично и индикаторът AUTO HOLD ще светне в зелено на арматурното табло, като в този момент водачът може да отпусне спирачния педал.
- При потегляне, независимо дали по равен път или нагоре или надолу по хълм, педалът на газта трябва да бъде натиснат, за да се освободи автоматично паркирането, в противен случай автомобилът може да не потегли.

Деактивиране на функцията AUTO HOLD

- Когато функцията AUTO HOLD е включена, натиснете ключа AUTO HOLD, за да изключите функцията AUTO HOLD и индикаторната светлина на ключа да угасне. Индикаторът за работа на функцията AUTO HOLD на арматурното табло се променя от зелен на червен.

- Ако вратата на водача се отвори, предпазният колан на водача се освободи или двигателят се изключи, функцията AUTO HOLD автоматично ще излезе и ще се преобразува в EPB Park за безопасно паркиране.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

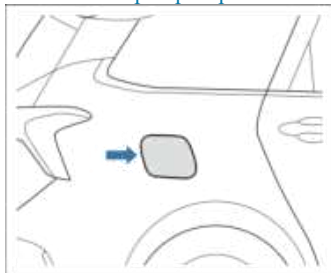
Системата за контрол на сцеплението (TCS) намалява приплъзването на колелата по посока на тяхното въртене, като контролира двигателя и спира задвижващите колела по подходящ начин, докато автомобилът е в движение.

Пълнене на гориво

Изисквания за гориво

Моля, използвайте безоловен бензин 92 или с по-високо октаново число.

Отваряне и затваряне на капачката на резервоара



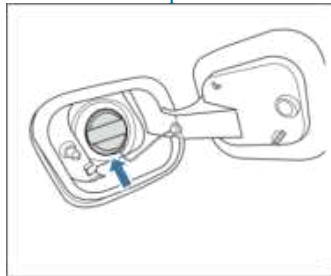
Отваряне

При отключена врата отворете капачката на резервоара, като натиснете средната лява част на капачката.

Затваряне

След като затворите капачката на резервоара, натиснете бутона за централно заключване или бутона за заключване с интелигентния ключ и капачката на резервоара се заключва.

Пълнене на гориво



Завъртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите бавно и да добавите гориво. След приключване на зареждането затворете капачката на резервоара, като я завъртите по посока на часовниковата стрелка, докато чуете „щракване“.



警告 Предупреждение

Когато зареждате гориво, изключете двигателя и се пазете от топлина и пламъци

След като пистолетът за зареждане с гориво се изключи автоматично за първи път, зареждането с гориво трябва да се спре. По това време в резервоара за гориво има известно пространство, за да се справи с разширяването на горивото при промяна на температурата. В противен случай резервоарът за гориво ще се напълни и в горещи условия разширяването на горивото ще доведе до течове на гориво.

Съвети за шофиране

Период на престой на автомобила

В рамките на 1000 км пробег на нов автомобил трябва да се обърне специално внимание на начина на шофиране, което ще помогне да се осигури надеждност на автомобила и да се удължи експлоатационният му живот. На този етап трябва да се отбележи следното:

- Трябва да се избягва шофирането на автомобила при пълно натоварване и да не се претоварва.
- Старайте се да избягвате внезапното натискане на спирачния педал.
- Забранено е използването на този автомобил за теглене на други превозни средства.
- Препоръчително е да се пробва шофиране при различни условия.

Нощно шофиране

Шофирането през нощта е по-опасно от шофирането през деня, главно поради лошото нощно виждане и умората на водача. Моля, обърнете внимание на следното при шофиране през нощта:

- Шофирането в нетрезво състояние е строго забранено.
- Регулирайте позицията на огледалото за обратно виждане в автомобила, за да намалите заслепяването.
- Шофирайте с ниска скорост.
- Обръщайте внимание на заслепяващите светлини на преминаващите превозни средства, намалете скоростта и избягвайте да гледате директно към фаровете на насрещно движещите се превозни средства.

- Не шофирайте уморени. Ако сте сънливи, трябва своевременно да паркирате автомобила на безопасно място край пътя, за да си починете.
- Поддържайте всички стъкла чисти, за да избегнете отблясъци от светлините и затъмняване на гледката.

Шофиране в нетрезво състояние

Не шофирайте в нетрезво състояние. Шофирането в нетрезво състояние е много опасно и дори малко количество алкохол може да повлияе на рефлексите, възприетията, концентрацията и преценката на човека. Шофирането в нетрезво състояние може да доведе не само до произшествие, но и до сериозни телесни повреди или смърт. Отделът за пътна безопасност ще наложи съответните наказания за шофиране в нетрезво състояние в съответствие със Закона за безопасност на движението по пътищата.

Шофиране в нетрезво състояние

За да избегнете повреди по автомобила при шофиране по вода, обърнете внимание на следното:

- Определете дълбочината на водата, преди да шофирате във вода. Нивото на водата може да бъде само на височина 1/4 от колелото.
- Движете се с максимална скорост от 10 км/ч. Ако скоростта на автомобила е твърде висока, пред автомобила може да се образуват вълни, които да позволят на водата да навлезе във въздухозаборната система на двигателя или в други части на автомобила и да причини повреда на автомобила

- При никакви обстоятелства не паркирайте, не давайце заден ход и не изключвайте двигателя във вода.



注意 Забележка

- Възможно е във водата да са скрити дупки, кални ями или камъни, които могат да затруднят или възпрепятстват бавното движение.
- Изплакнете всички части на автомобила, които са били в контакт със солена вода, веднага след шофиране в солена вода. Тъй като солта може да причини ръжда на металните части, старайте се да не се карате в солена вода.
- След шофиране във вода се препоръчва да отидете в специалния сервиз на Dongfeng FORTHING, за да се извърши цялостна проверка на автомобила, да се провери за скрити опасности и да се гарантира безопасността на шофиране.

- Възможно е във водата да са скрити дупки, кални ями или камъни, които могат да затруднят или възпрепятстват бавното движение.
- Изплакнете всички части на автомобила, които са били в контакт със солена вода, веднага след шофиране в солена вода. Тъй като солта може да причини ръжда на металните части, старайте се да не се карате в солена вода.
- След шофиране във вода се препоръчва да отидете в специалния сервиз на Dongfeng FORTHING, за да се извърши цялостна проверка на автомобила, да се провери за скрити опасности и да се гарантира безопасността на шофиране.

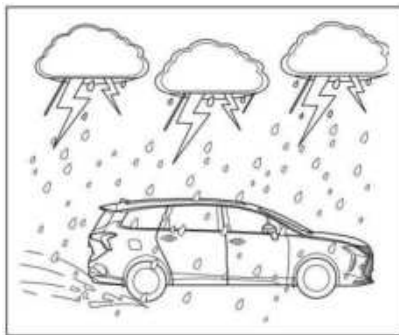
Шофиране на дълги разстояния

Моля, потвърдете, че сте добре подготвени и си починете колкото е възможно повече преди дългото пътуване.

Преди да пътувате, моля, проверете следните части на автомобила:

- Проверете дали резервоарът за течност за миене е пълен и дали всички стъкла са почистени отвътре и отвън.
- Проверете дали горивото, моторното масло и другите течности достигат определеното ниво.
- Проверете дали всички светлини работят правилно.
- Проверете дали повърхността на све е чиста.
- Проверете дали рисункът на протектора на гумите е подходящ за пътуване на дълги разстояния и дали всички гуми са напompани до препоръчителното налягане на въздуха.

Шофиране по дъждовни и хлъзгави пътища



Моля, обърнете внимание на следното при шофиране в дъждовно време:

- Силният дъжд ще влоши видимостта и ще увеличи спирачния път, моля, не забравяйте да намалите скоростта.
- Чистачките трябва да се проверяват често. Ако на предното стъкло има ивици или участъци с течове, моля, сменете чистачките навреме.
- Ако гумите на автомобила са в лошо състояние, спирането на хлъзгав път може да доведе до подхлъзване на автомобила или дори до произшествие, затова, моля, уверете се, че гумите на автомобила са в добро състояние.
- Включете фаровете на автомобила и аварийните светлини.
- Не забравяйте да намалите скоростта, когато преминавате през наводнен път.
- Ако спирачките са мокри, леко натиснете спирачния педал по време на движение, докато спирането се нормализира.
- По време на шофиране не завивайте и не спирайте рязко, за да избегнете инциденти.
- След като сте бръкнали във вода, при ниска скорост бавно натиснете спирачния педал, за да изсъхнат спирачките.

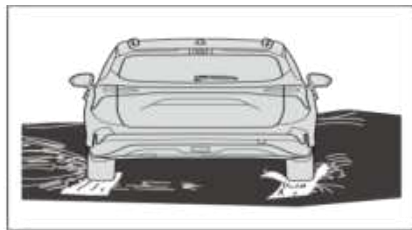
Шофиране по склонове и планински пътища



При шофиране по склонове и планински пътища:

- Моля, поддържайте автомобила в добро състояние.
- Когато се спускате по стръмен или дълъг склон, намалете скоростта и използвайте спирачния ефект на двигателя, за да намалите скоростта.
- Бъдете особено внимателни, когато се движите нагоре по склона и през горната част на склона, може да има препятствия в лентата Ви.
- По планинските пътища може да видите специални предупредителни знаци, трябва да обърнете внимание на тези сигнали и да вземете подходящи мерки при шофиране.

Шофиране по заледени и заснежени пътища



- Когато шофирате в снежна обстановка, използвайте зимни гуми, доколкото е възможно. Моля, изберете гуми за сняг със същия размер и модел като първоначално монтираните.

- При шофиране в сняг високата скорост, бързото ускорение, аварийното спиране и завоите под малък ъгъл са много опасни и трябва да се избягват, доколкото е възможно.
- При шофиране по замразен терен аварийното спиране ще доведе до отклоняване на автомобила. Моля, спазвайте безопасна дистанция.

Шофиране през зимата



Тежките условия на шофиране през зимата могат да увеличат износването на автомобила или да причинят повреди на автомобила. Обърнете внимание на следните предложения, за да намалите вероятността от повреда:

- Ако е необходимо, сменете зимното моторно масло с нисък вискозитет.
- Проверете спецификацията на охлаждащата течност, за да потвърдите дали точката на замръзване е подходяща за очакваната зимна температура.
- Проверете чистачките, за да се уверите, че перото на чистачките може да се избърсва свободно.

- Преди да изключите автомобила, натиснете дълбоко педала на газта и повторете няколко пъти, за да предотвратите невъзможността за стартиране на двигателя поради блокиране на изпускателната система с лед.
- Носете подходящо аварийно оборудване в зависимост от промените във времето.

Електрическо сервоуправление

Електрическият усилвател на кормилната уредба осигурява помощ по време на шофиране, като позволява на водача да върти леко волана.

Натиснете последователно [Settings] (Настройки) — [Vehicle] (Автомобил) — [Accessories] (Акcesoари) — [Steering Mode Settings] (Настройки на режима на управление) на екрана, за да изберете режима на управление, включително: Комфорт, Нормално и Спорт.



Комфорт: Помощта на волана е увеличена и управлението е по-лесно.

Нормално: Помощта при управление е умерена, подходяща за общите навици на шофиране. Това е състоянието по подразбиране.

Спорт: Помощта на волана е намалена и управлението е твърдо.



注意 Забележка

- Моля, изберете режима на кормилното управление, когато автомобилът е неподвижен и не се извършват никакви операции с кормилното управление.
- При паркиране или шофиране с много ниска скорост, ако многократно завъртите волана непрекъснато или завъртите волана докрай за дълго време, системата за електрическо усилване на кормилното управление ще се прегрее и помощта на двигателя на волана ще бъде намалена или дори временно няма да може да оказва помощ. За да избегнете подобна ситуация, старайте се да не извършвате подобни операции.



注意 Забележка

- Когато завъртите бързо волана, може да чуете работен звук на електроусилвателя на кормилното управление, което е нормално и не е неизправност. Ако предупредителният светлинен индикатор за неизправност на кормилната уредба свети при работещ двигател, това означава, че кормилната уредба EPS или свързаните с нея системи са ненормални. В този момент може да е необходима по-голяма сила за завъртане на кормилното колело. Моля, намалете скоростта колкото е възможно по-скоро и паркирайте на безопасно място край пътя. Изключете двигателя за 5 минути и стартирайте отново автомобила, ако индикаторът вече не свети, можете да шофирате нормално. Ако все още свети, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING възможно най-скоро.

Система за подпомагане на спирането (BA)

Водачът е в състояние да задейства спирачките навреме в повечето опасни ситуации, но не разполага с достатъчно сила за натискане на спирачния педал, което води до увеличаване на спирачния път. При автомобилите със система за подпомагане на спирачките хидравличната система за подпомагане на спирачките ще се активира при бързо натискане на спирачния педал, докато автомобилът е в движение. В този момент системата за подпомагане на спирането ще генерира по-голяма спирачна сила от нормалното спиране, като по този начин ще скъси спирачния път.

Приоритет на спирачките

Системата за приоритет на спирачките автоматично превключва двигателя на празен ход, когато установи неуспешен опит на водача да задейства спирачките.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Принцип на работа

Системата ABS контролира спирачките на автомобила и регулира спирачното усилие, като определя скоростта на въртене на всяко колело, за да предотврати блокиране на колелата и странично приплъзване. По време на процеса на спиране на автомобила воланът все още може да се използва, за да се избегне сблъсък.

Система за подпомагане на спирачките

Самоконтрол на системата

Системата ABS има вградена функция за самопроверка и системата ще извърши самопроверка при стартиране на автомобила и при движение с ниска скорост. Ако има неизправност, функцията за самопроверка ще изключи системата ABS и ще светне предупредителната лампа за неизправност на системата ABS на арматурното табло. В този момент спирачната система работи нормално, но системата ABS не работи. Ако по време на самопроверката или при шофиране светне предупредителната лампа за неизправност на системата ABS, моля, обърнете се към специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Нормална работа

Системата ABS се включва автоматично, когато скоростта на автомобила достигне 5 км/ч или повече. Когато системата ABS установи, че едно или повече колела се приближават към състояние на блокиране, задвижващите механизми действат бързо, за да освободят и възстановят спирачното усилие. Когато задвижването работи, може да усетите леко вибриране на спирачния педал и да чуете вибрационен звук. При задвижването под капака на двигателния отсек, което е нормално състояние, показващо, че системата ABS работи нормално.

Забележка

- Системата ABS не може да намали спирачния път.

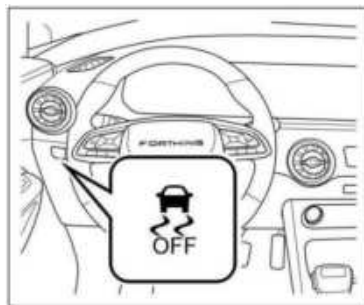
Разпределение на спирачното усилие (EBD)

Системата EBD автоматично разпределя спирачното усилие между предните и задните колела, за да може автомобилът да има добра спирачна ефективност при различни условия на натоварване.

Електронна система за контрол на стабилността (ESP)

Системата ESP може да подобри стабилността на управлявания автомобил. Когато системата ESP открие възможно отклонение между действителното състояние на шофиране и идеалното състояние на шофиране, системата ESP започва да работи. Системата ESP избирателно прилага спирачно усилие към спирачките на автомобила, за да подобри стабилността на автомобила.

Ключ на ESP



Системата ESP е включена по подразбиране, натиснете ключа ESP, системата ESP се изключва и индикаторът за изключване на електронната система за стабилност ESP на арматурното табло светва.

След като системата ESP е изключена, когато скоростта на автомобила превиши 80 км/ч, системата ESP ще се включи автоматично и индикаторът за изключване на електронната система за стабилност ESP ще изгасне.

След като системата ESP е изключена, натиснете отново кнопа на ESP, системата ESP ще се включи автоматично и индикаторът за изключване на електронната система за стабилност ESP на арматурното табло ще угасне.

Спиране с вакуумен усилвател

Вакуумният усилвател е подходящ за спиране с помощта на вакуума в двигателя.

Предложения за правилно използване на спирачната система

Не поставяйте крака си върху спирачния педал по време на движение, това ще доведе до прегряване на спирачките, ще ускори износването на

При миене на автомобила, бръкване във вода или шофиране в дъжд спирачките могат да се намократ и спирачната ефективност да се намали. По това време трябва да шофирате с безопасна скорост и да спазвате дистанция.

Система за подпомагане на потеглянето по наклон (ННС)

Когато автомобилът тръгва по стръмен или хлъзгав склон, ако водачът превключи от педала на спирачката към педала на газа, автомобилът може да се плъзне надолу, което ще затрудни потеглянето. За да предотврати това, системата ННС прилага за кратко (до около 2 секунди) спирачно усилие към четирите колела, за да предотврати свличането на автомобила надолу.



警告 Предупреждение

- Не разчитайте единствено на системата ННС, за да предотвратите плъзгането на автомобила по склона.
- Когато автомобилът е паркиран на стръмен, замеден или кален път, натиснете спирачния педал, за да предотвратите плъзгането на автомобила назад.

спирачните дискове и фрикционните накладки и ще увеличи разхода на гориво.

При спускане по дълъг склон трябва да се избягва честото спиране, доколкото е възможно, за да се предотврати прегряване на спирачките и намаляване на спирачната ефективност.

Шофирайте с повишено внимание, когато се движите по хлъзгави повърхности. Внезапното спиране или ускоряване може да доведе до приплъзване на колелата.

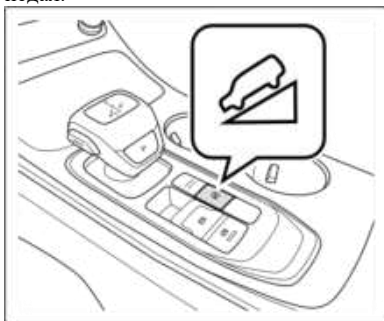
Системата ННС ще работи автоматично при следните условия:

- Когато предавката е на D или R и се движите нагоре по склона.

- Натиснете спирачния педал, за да спрете, и автомобилът спира напълно по склона.
- Системата HNC няма да работи при следните условия:
- Когато предавката е на N или P или автомобилът се движи по равен път.
- Когато индикаторът за изключване на електронната система за контрол на стабилността ESP в арматурното табло свети.

Система за стръмно спускане (HDC)

Системата HDC позволява на водача плавно да преодолява стръмни участъци за спускане, без да натиска спирачния педал.



Натиснете ключа HDC и индикаторът за работа на системата за стръмно спускане в арматурното табло светва, което показва, че системата HDC е включена. При повторно натискане на ключа HDC или когато скоростта на автомобила надвиши 60 км/ч, работният индикатор на системата за стръмно спускане по наклон изгасва и системата HDC се изключва.

Спиране на системата за стръмно спускане

Когато автомобилът се спуска по стръмен склон, когато системата HDC е включена, системата активно спира, за да поддържа скоростта на автомобила в диапазона от 8 км/ч до 35 км/ч. Шофьорът може да регулира използването на стръмни склонове в рамките на този диапазон на скоростта, като натиска педала на газта или спирачката. Скоростта, която трябва да се поддържа при спускане по склона.

Когато системата HDC активно спира, индикаторът за работата на системата за спускане по наклон на арматурното табло мига, а спирачната лампа на автомобила светва. Междувременно системата ESP на автомобила ще издава звук от работата на двигателя, което е нормално явление.



警告

Предупреждение

- Преди да използва функцията за спускане по наклон, водачът трябва да потвърди, че системата е включена.
- Функцията за спускане по стръмен склон контролира скоростта на автомобила само чрез активно спиране и водачът трябва да обърне внимание на управлението на автомобила във всеки един момент, за да осигури безопасност на движението.

Усилвател на спирачките

Когато силата, упражнявана върху спирачния педал, надхвърли определено ниво, спирачният усилвател ще се включи. В този момент, дори ако спирачният педал е леко натиснат, ще се генерира голяма спирачна сила, което е нормално явление.

Система за подпомагане на паркирането*

Радарна система за паркиране

В зависимост от различните конфигурации радарните сензори на системата за подпомагане на паркирането могат да бъдат разделени на две категории:

Тип 1: 4 радарни сензора отзад.

Тип 2: по 6 радарни сензора отпред и отзад.

Когато системата за подпомагане на паркирането се активира, системата автоматично ще определи дали функцията е нормална. Ако системата издаде един звуков сигнал в продължение на 3 секунди, това означава, че системата е повредена. Моля, обърнете се към специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Преден радар*



Плъзнете пръст надолу в горната част на екрана, за да извикате падащото меню на лентата за бързи действия, и кликнете върху [Front Radar], за да включите и изключите предната радарна система.

Включване

Когато пусковият ключ е поставен в положение „ON“ (Вкл.), предната радарна система е в състоянието на настройка при последното изключване на двигателя.

Предната радарна система може да се включи, когато едновременно са изпълнени следните операции:

- Ключът за предния радар е включен.
- Лостът за смяна на предавките е в положение, различно от P.
- След стартиране скоростта на автомобила е по-малка от 15 км/ч или автомобилът намалява скоростта си от по-висока скорост до 10 км/ч по време на движение.
- Ключът EPB е освободен.

Изключване

Следните операции могат да изключат предната радарна система.

- Ключът на предната радарна система е изключен.
- Селекторният лост е в положение P.
- Скоростта на автомобила надвишава 15 км/ч.
- Ключът EPB е изтеглен нагоре.



注意 Забележка

Предният радарен ключ управлява радарния сензор на предната броня. Когато този ключ е изключен, предната радарна система не работи. Ако е в режим на автоматично паркиране, предната радарна система може да работи; след излизане от режима на автоматично паркиране предната радарна система не работи.

Обхват на засичане

Обхватът на засичане на радарните сензори на системата Park Assist е показан в таблицата по-долу:

Местоположение на сензора	Най-голямо разстояние на засичане
Задни страни*	50 ~ 70 см
Средна задна част	140~160cm
Предни страни*	50~70cm
Средна предна част*	110~130cm

Метод на алармата

В зависимост от разстоянието между радарния сензор и препятствието, системата за подпомагане на паркирането издава прекъснати звукови сигнали или дълги звукови сигнали на таблото с инструменти. Колкото по-малко е разстоянието, толкова по-кратък е интервалът между алармените звуци.

Тип 1: На екрана на дисплея се показва съответен цвят в зависимост от разстоянието до препятствието, което съответства на следната таблица:

Разстояние до препятствието	Клъстер за инструменти Алармен сигнал	Дисплей за звукова аларма
0~30cm	Дълъг звуков сигнал	Червен
30~100cm	4Hz бърз междинен звук	Жълт
100~150cm	Междинен звук при 2Hz	Зелено

Тип 2: Показването на алармата се извършва само в интерфейса на панорамното изображение, а звуковата аларма не се извършва.

Ситуация, при която системата може да не работи

Поради характеристиките на обекта, позицията, ъгъла, размера, материала или сложния фон и т.н., системата може да не работи или да предизвика фалшиви аларми. Следните условия ще доведат до неоткриване или слабо откриване:

- Бодлива тел, обекти от стоманени въжета.
- Шофиране по трева или неравни пътища.
- Памук или материали, чиято повърхност лесно поглъща звуковите вълни.
- Странни предмети са прикрепени към повърхността на сензора.
- Ултразвуков шум, метален звук и звук от изхвърляне на газ под високо налягане с една и съща честота. Добавянето или свързването на друго електронно оборудване също ще повлияе на функцията на тази система по време на употреба.



警告

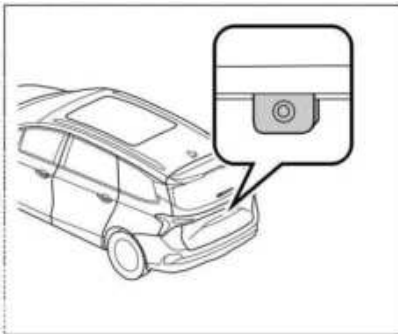
Предупреждение

- Системата за подпомагане на паркирането се използва само като помощно предупреждение за препятствия в предната и задната част на автомобила при паркиране и движение на заден ход и не може да замени наблюдението на водача на околната среда. Водачът трябва да наблюдава околната среда по време на целия процес на шофиране в реално време и Dongfeng Forthing не носи отговорност за произшествие, причинено от небрежност на водача.
- Тъй като системата за подпомагане на паркирането има работеща мъртва зона, моля, не я използвайте като единствена основа за безопасност при движение на заден ход. Водачът е отговорен за безопасността при шофиране.

07

舒适驾驶

Изображение при движение на заден ход



Образът за заден ход събира изображения чрез камерата, инсталирана в задната част на автомобила, което е удобно за водача да провери навреме задните препятствия при движение на заден ход.

Изображение на заден ход на

1

Пусковият ключ е в положение „ON“.

2

При включване на предавката R образът за заден ход ще се включи автоматично, а след излизане от предавката R системата ще се изключи автоматично.

Спомагателна линия за движение на заден ход



Описание на спомагателната линия за реверсиране:

Червено: Показва около 1 метър зад автомобила.

Жълто: Означава около 2 метра зад автомобила.

Зелено: Означава около 3 метра зад автомобила.

Широчина на спомагателната линия: Показва най-дългото разстояние между външните огледала от двете страни плюс 7 см.

Помощната линия за движение на заден ход може да помогне на водача да прецени траекторията на движение на заден ход и се активира само след завъртане на волана под определен ъгъл.

360° панорамно изображение*

Панорамните изображения могат да бъдат събрани от четири камери, разположени в предната, задната, лявата и дясната част на автомобила, за да се синтезира изглед от птичи поглед на дисплея. Използвайте с радар за заден ход, за да направите паркирането на автомобила по-безопасно и удобно.

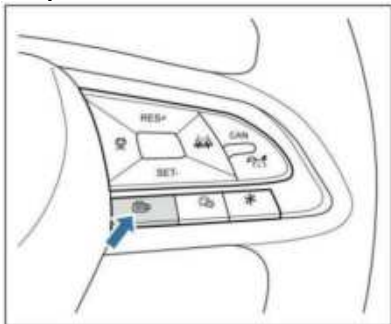
Включване и изключване на панорамата**Предварителни условия за включване на панорамата изображения:**

1

Пусковият ключ е в положение „ON“;

2

Скоростта на автомобила е по-ниска от 30 км/ч.

Метод за отваряне на панорамни изображения

- Натиснете бутона 360° панорама на волана, за да отворите ръчно панорамното изображение, и го натиснете отново, за да затворите панорамното изображение.



- Когато функцията [Включване на пътепоказателя] е включена и водачът завие наляво или надясно, панорамното изображение ще се включи автоматично.

- Когато лостът за смяна на предавките е в положение R, панорамното изображение ще се включи автоматично.



注意

Приоритет на включване: R предавка > ляво и дясно кормилно управление > 360° панорамен ключ, когато се задейства условие с висок приоритет, автоматично ще се превключи първо на съответния екран.

Описание на функцията за панорамно изображение**2D изглед**

Кликнете върху иконите на предната, задната, лявата и дясната камера вдясно, за да превключите съответния ъгъл на гледане.

3D изглед

07

舒適
駕駛

Кликнете върху [3D изглед] вляво, за да влезете в интерфейса на 3D перспективата, кликнете и плъзнете която и да е област от дисплея на изображението, за да постигнете завъртане на 360°, и да поддържате функции за мащабиране и плъзгане.

Преден и заден широкоъгълен



изглед

Кликнете върху предния и задния единичен изглед на 2D изгледа, за да превключите към съответните преден и заден широкоъгълен изглед.

Диаграма на колелата



Кликнете върху [Диаграма на колелата], за да превключите към съответния изглед.

Динамична спомагателна линия



Предният и задният единичен изглед в 2D (в средата) и 2D изгледът за сплитане (вдясно) имат спомагателни линии. Спомагателните линии превключват предните и задните посоки с превключването на предавките D и R. Действителната дължина на спомагателните линии е 5 метра.

- Широчината на външния слой е най-дългото разстояние между външните огледала от двете страни плюс 7 cm; широчината на вътрешния слой е широчината на колелото.

- Релсовата линия в стил „машаб“ има машабни линии, а машабната линия е разделена на три участъка: 0 ~ 0,3 метра, 0,3 ~ 1 метър и 1 ~ 1,5 метра.



警告

Спомагателната линия е само за справка и не може да се използва като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на превозното средство. Когато паркирате автомобила, моля, обръщайте внимание на заобикалящата автомобилна среда и шофирайте безопасно.

3D Surround



Кликнете върху иконата [3D Surround], зоната за единичен изглед ще покаже съраунд ефект за около 7 секунди и след края ще се върне към предишния изглед.

Показване на панела с радарни препятствия



В рамките на панорамния интерфейс, когато са изпълнени работните условия на радарната система, ще се покаже табло за препятствия и ще има алармен звук.



注意

Забележка

Предните, задните, левите и десните крайни четири радарни сензора откриват препятствия, показва се само таблото за препятствия и няма алармен звук.

Перспектива за управление



Когато превозното средство завива, 2D изгледът е както е показано по-горе. **Откриване на движещи се обекти и пешеходци**



Система за предупреждение (MOD)

- Не е включена предавка R;
- Когато автомобилът ускорява под 15 км/ч или намалява скоростта си от над 15 км/ч до под 10 км/ч;
- Включен е ключът за сигнализация за пешеходци в интерфейса за настройка на панорамното изображение;
- Освобождаване на ключа на EPB;
- В интерфейса за преглед.



注意

Забележка

- Камерата е подобна на човешкото око и способността ѝ да вижда обекти е ограничена в средата като здрач, нощ, зора, сняг, дъжд и мъгла. Панорамните изображения се използват главно за подпомагане на шофирането, а водачът винаги е отговорен за спазването на дистанция от всякакви препятствия.
- Камерата ще увеличи и изкриви изображението и ще има леко забавяне. Всички функции на системата за подпомагане на паркирането (радар, изображение) на този автомобил не могат да заменят действията и преценката на водача. Моля, винаги обръщайте внимание на безопасността на заобикалящите автомобили по време на употреба.
- Прегледът на панорамното изображение съобщава само изображенията на земята. За обекти с определена височина ще има

слепи петна във въздуха. Когато паркирате автомобила, не забравяйте да обрънете внимание на обекти като деца и циментови колонии около автомобила.

- Разстоянието на спомагателната линия и радарната вълна ще има известна грешка с действителното разстояние. Моля, обръщайте внимание на безопасността на обкръжаващите автомобили лица, когато паркирате автомобила.
- Когато камерата е замърсена, това ще повлияе на използването на системата, моля, почистете я навреме.
- Когато времето е лошо и светлината е недостатъчна, системата не може да се използва нормално.

07

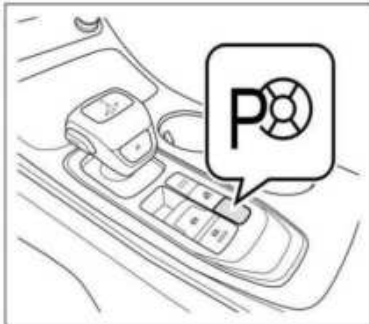
舒适
驾驶

Система за автоматично паркиране*

Системата за автоматично паркиране използва радарни сензори и панорамни камери с висока разделителна способност около автомобила, за да следи ситуацията около автомобила и да подпомага паркирането.

Системата за автоматично паркиране планира маршрут, по който водачът да паркира. След като намери място за паркиране, водачът не трябва да управлява волана, спирачката, смяната на предавките и т.н., а трябва да наблюдава околната среда през цялото време и да поеме управлението на автомобила, ако е необходимо.

Системата за автоматично паркиране може да реализира хоризонтално паркиране, вертикално паркиране и хоризонтално паркиране. Включване и изключване на системата за автоматично



паркиране

Когато скоростта на автомобила е под 30 км/ч, натиснете ключа за автоматично паркиране, за да включите функцията за паркиране.

Когато скоростта на превозното средство е 0 км/ч, натиснете ключа за автоматично паркиране и кликнете върху [Horizontal Parking] (Хоризонтално паркиране) на екрана на дисплея, за да включите функцията за паркиране.

След като системата за автоматично паркиране е включена, натиснете отново ключа за автоматично паркиране, за да изключите системата за автоматично паркиране.

По време на процеса на търсене на място за паркиране, ако скоростта на автомобила е по-голяма от 30 км/ч, системата за автоматично паркиране ще се изключи след определен период от време.

Процес на паркиране



1 Когато скоростта на превозното средство е по-малка от 30 км/ч, натиснете ключа за автоматично паркиране, на дисплея ще се появи [Инструкции], натиснете [Да], за да влезете в интерфейса за търсене на библиотека, и натиснете [Не], за да излезете от системата за автоматично паркиране.



2 Шофирайте бавно, след като влезете в интерфейса за търсене на място за паркиране. След успешно търсене на място за паркиране на дисплея ще се появи изображението на мястото за паркиране и водачът ще бъде подканен да спре.



3 След като автомобилът спре, водачът трябва да провери дали намереното място за паркиране и заобикалящата го среда са подходящи и безопасни. Ако мястото за паркиране е подходящо, задръжте спирачките и натиснете за кратко ключа за автоматично паркиране, както е подканено.

- 4 Отпуснете волана и спирачката според подканите и автомобилът ще започне да паркира автоматично. По време на процеса на паркиране водачът трябва винаги да наблюдава обкръжаващите автомобила условия, за да осигури безопасността на процеса на автоматично паркиране.
- 5 След приключване на паркирането на дисплея се появява съобщението [Parking Completed] (Паркирането завърши).



注意

Забележка

Ако по време на процеса на автоматично паркиране се натъкнете на спускане, автомобилът няма да може да се движи. Не използвайте системата за автоматично паркиране в този момент, в противен случай съществува риск от надраскване на автомобила

Процес на прекратяване на паркирането

Преди да използвате функцията за паркиране навън, трябва да са изпълнени следните условия:

- Автомобилът е в неподвижно състояние, предавката е на Р и ключът ЕРВ е изтеглен нагоре;
- 1 След като изпълни условията за паркиране, водачът трябва да провери дали заобикалящата среда е подходяща и безопасна;
 - 2 Натиснете ключа за автоматично паркиране, кликнете върху [Да], за да влезете в интерфейса за паркиране, и след това кликнете върху [Автоматично паркиране], изберете посоката на паркиране чрез завъртане на ръкохватката за управление на светлината, завъртете ръкохватката за управление на светлината надолу и посоката на паркиране е оставена. Завъртете дръжката за управление на светлината нагоре и посоката на паркиране е дясна;
 - 3 Натиснете ключа ЕРВ, за да освободите паркирането, задръжте спирачката и натиснете за кратко ключа за автоматично паркиране, след което освободете спирачния педал;
 - 4 Автомобилът започва да се паркира навън. По време на процеса на паркиране водачът трябва винаги да наблюдава условията около автомобила, за да осигури безопасността на процеса на автоматично паркиране навън.
 - 5 След приключване на паркирането на дисплея се показва [Parking Completed] (Паркирането е завършено).





注意

Забел

- Системата може да идентифицира вертикални и хоризонтални места за паркиране. Ако в мястото за паркиране няма линия на мястото за паркиране, от лявата или дясната страна на вертикалното място за паркиране (от предната или задната страна на хоризонталното място за паркиране) трябва да има други превозни средства или по-големи обекти като референтни обекти. Ако има ясна линия на мястото за паркиране, двете страни на мястото за паркиране могат да бъдат открити без референтни обекти.
- Когато търсите място за паркиране, продължавайте да шофирате възможно най-пряко и не давайте указания.
- Докато търсите място за паркиране, моля, поддържайте хоризонталното разстояние между автомобила и мястото за паркиране в рамките на 0,5 ~ 1,8 метра.
- След като системата потърси първото място за паркиране, ще се чуе звуков сигнал. След това на всеки 6 метра ще се появяват подканящи звуци.
- По време на процеса на паркиране, ако педалът на спирачката е натиснат, автоматичното паркиране ще бъде преустановено и паркирането ще продължи, когато педалът на спирачката бъде освободен.
- Когато търсите място за паркиране, натиснете ключа за автоматично паркиране или натиснете бутона за връщане в интерфейса за паркиране на екрана на дисплея, за да излезете от автоматичното паркиране.



注意

Забележка

- По време на процеса на паркиране, ако системата открие препятствие, неглавната врата на автомобила бъде отворена или ключът за автоматично паркиране бъде натиснат отново, системата за автоматично паркиране ще бъде прекъсната за 30 секунди. Ако условието за прекъсване бъде отменено в рамките на 30 секунди, повторното натискане на бутона за автоматично паркиране ще продължи паркирането.
- По време на паркиране завъртането на волана, превключването на предавките, натискането на спирачния педал и издърпването нагоре на ключа EPB, отварянето на страничната врата на водача, разхлабването на предпазния колан на водача или отварянето на задната врата ще прекрати автоматичното паркиране.
- Ако паркирането бъде преустановено за повече от 30 секунди, без да бъде натисната спирачката, автоматичното паркиране ще бъде прекратено.



07

舒适
驾驶



警告 Предуп

- Поради ограниченията на самата система не винаги е възможно да се открият обектите в мястото за паркиране и траекторията на паркиране. Когато системата за автоматично паркиране е активирана, водачът винаги е длъжен да се намеси активно, когато е необходимо, като поеме управлението или натисне спирачния педал, за да прекъсне паркирането или да излезе от автоматичното паркиране.
- По време на процеса на паркиране не работете с волана при нормални обстоятелства. В случай на необходимост поемете инициативата да поемете волана или да натиснете спирачния педал навреме. Ако това правило не се спазва, може да се стигне до телесни повреди.
- По време на процеса на паркиране, ако внезапно се появи превозно средство, пешеходец или предмет в трасето за паркиране, за да се предотврати сблъсък, автомобилът ще задейства аварийната спирачка и ще излезе от автоматичното паркиране. Въпреки че системата може да избягва препятствия и да спира автоматично, водачът трябва да е готов да спира, за да избегне превозни средства, пешеходци и обекти, поради ограниченията на сензорите.
- Не използвайте системата за автоматично паркиране на места, където често се появяват превозни средства или пешеходци.



警告 Предупреждение

- За места, които отговарят на условията за паркиране, но не са подходящи за паркиране, например кръстовища с бордюри, тревни площи със стъпала и т.н., системата може да ги приеме за места за паркиране. Преди да паркирате на дадено място, моля, проверете предварително дали разпознатото от системата място и околната среда са подходящи за паркиране.
- За сценарии, които отговарят на условията за паркиране, но не са подходящи за паркиране, като например кръстовища с бордюри, тревни площи със стъпала и т.н., системата може да ги сбърка като места за паркиране. Преди да паркира на място за паркиране, водачът трябва предварително да потвърди дали мястото за паркиране, идентифицирано от системата, и заобикалящата го среда са подходящи за паркиране.
- Автоматичното паркиране в тясна зона ще повлияе на точността на определяне на местоположението на препятствията от сензора, което ще доведе до увеличаване на вероятността от сблъсък между автомобила и околните обекти.
- Автоматично паркиране в малка зона, броят на последователните времена на паркиране не трябва да надвишава 10. Многократното последователно паркиране ще доведе до бързо повишаване на температурата на задвижващия механизъм и до намаляване на точността на управлението на паркирането, което ще доведе до триене на автомобила в околните обекти, увеличаване на риска от сблъсък или необичайно излизане на системата за паркиране.
- Системата се влияе от заобикалящата я среда. След приключване на паркирането каросерията може да се наклони, вертикалното място за паркиране може да се измести напред и т.н. Може да се наложи допълнително да регулирате положението на автомобила, за да осигурите правилното



警告

Предупреждение

- По време на процеса на паркиране се спира препятствие в траекторията на паркиране. След като препятствието бъде отстранено, траекторията на паркиране може да бъде нарушена, което води до повишена вероятност от неуспешно паркиране.
- Когато пред или зад мястото за паркиране има камioni или окачени препятствия, по време на процеса на паркиране могат да възникнат сблъсъци. Моля, обърнете внимание на заобикалящата среда и при необходимост извършете ръчна намеса.
- Когато търсите място за паркиране, се препоръчва да поддържате скоростта на автомобила под 10 км/ч, в противен случай системата няма да може да различава ефективно препятствията.
- Когато метеорологичните условия са лоши (като например: силен дъжд, мъгла, сняг, екстремна жегa или изключително ниска температура), това ще попречи на работата на сензора и ще повлияе на използването на системата. Това е неподходящо за използване на системата за автоматично паркиране.
- Когато около средата за паркиране има препятствия, изработени от памук или материали, които лесно поглъщат звуковите вълни, сензорът може да не успее да ги идентифицира лесно. Не използвайте системата за автоматично паркиране.
- Неравната пътна повърхност е неподходяща за използване на системата за автоматично паркиране.



警告

Предупреждение

- Не използвайте системата за автоматично паркиране, когато един или повече ултразвукови сензори са повредени, камерата за заобикаляща среда е замърсена, повредена или е на необичайно място.
- Не използвайте системата за автоматично паркиране, когато около мястото за паркиране има електрически устройства или устройства, които пречат на сензора и влияят на използването на системата.
- Моля, поддържайте външната повърхност на сензора и камерата чиста. Ако се установи, че повърхността на устройството е покрита със сняг, лед, скреж, кал, прах и т.н., моля, отстранете я навреме, за да не повлияе на системата за автоматично паркиране.
- Не използвайте миелна машина под налягане или парочистачка за почистване на сензора и камерата, за да избегнете повреда. Когато миете автомобила, използвайте малка струя вода, за да изплакнете повърхностите на сензора и камерата за кратък период от време и спазвайте разстояние от поне 10 см.
- Модифицирането на автомобила или неизвършването на техническо обслужване в специализирания сервиз на Dongfeng Forthing може да доведе до засягане на системата за автоматично паркиране, която е податлива на драскотини и сблъсъци по време на процеса на автоматично паркиране.

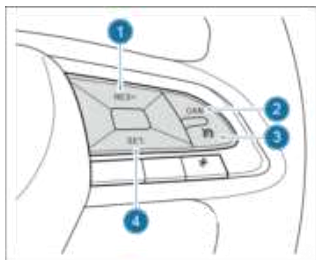


- Не използвайте системата за автоматично паркиране с монтирани вериги за сняг или аварийни резервни гуми.
- Системата за автоматично паркиране не поддържа места за паркиране, като например места за паркиране с наклон, места за паркиране с намеса на телена рамка, непълни места за паркиране, извити места за паркиране, наклонени места за паркиране, триизмерни места за паркиране, места за паркиране с I-линия и места за паркиране с ограничители на колелата в хоризонтални места за паркиране. В горния сценарий се използва автоматична система за паркиране.

Система за круиз контрол

Системата за круиз контрол позволява на водача да поддържа предварително зададена скорост над 40 км/ч, без да натиска педала на газа. Тази функция може да бъде активирана при шофиране по магистрала. Не се препоръчва активирането на тази функция в градски райони, по криволичещи пътища, хлъзгави пътища, при силен дъжд или други тежки метеорологични условия. Строго забранено е използването на системата за круиз контрол върху заледени и заснежени пътища.

Описание на бутона



Въведение в бутоните

1 Бутон за възобновяване на темпоматната скорост/акселератор
Възстановява зададената круизна скорост и поема управлението на автомобила при тази скорост.

Ако функцията круиз контрол е активирана:

Натиснете този бутон: зададената скорост на круиз се увеличава с 1 км/ч.

Продължително натискане на този бутон: скоростта на настройване на круиз контрола ще продължи да се увеличава със скорост 10 км/ч.

2 Бутон за пауза на функцията на круиз контрола

Натиснете този бутон, за да спрете на пауза функцията на круиз контрола.

3 Бутон за круиз

Натиснете този бутон, за да включите круиз контрола или изключване.

4 Бутон за настройка на скоростта/забавяне

Задайте текущата скорост на круиз контрола и управлявайте автомобила при тази скорост.

Ако круиз контролът е активиран:

Натиснете този бутон: скоростта на круиз контрола се намалява с 1 км/ч.

Дълго натискане на този бутон: скоростта на задаване на скоростта на круиз контрола ще се намалява непрекъснато със скорост от 10 км/ч.



Предупреждение

При шофиране нагоре и надолу по хълмове действителната круизна скорост може да се отклонява от зададената скорост. Когато шофирате по-бързо надолу по хълма, използвайте спирачния педал, за да намалите скоростта, което ще спре круиз контрола. За да възстановите първоначално зададената скорост, натиснете бутона за възобновяване/ускоряване на круиз контрола.

Включване и изключване на круиз контрола

Състояние при стартиране

- 1 Натиснете бутона за круиз контрол.
- 2 Скоростта на автомобила е в диапазона 40~185 км/ч.
- 3 Натиснете бутона за задаване/намаляване на скоростта на автомобила.
- 4 Педалът на спирачката не е бил натиснат.
- 5 Скоростната кутия е включена на предавка D.
- 6 Системата не е повредена.

Състояние на спиране

Функцията круиз контрол може да бъде спряна по някой от следните начини:

- 1 Леко натиснете педала на спирачката.
- 2 Включете предавка P, N или R.
- 3 Натиснете бутона за спиране на круиз контрола.
- 4 Натиснете отново бутона за круиз контрол.
- 5 Системата е повредена.

Първият, вторият и третият метод са само за спиране на режима на круиз контрол. Когато условията са изпълнени, круизът може да бъде възобновен чрез натискане на бутона за възобновяване/ускоряване на режима на круиз контрол; 4-тият и 5-тият метод са за пълно изключване на режима на круиз контрол.

Функцията круиз контрол се възстановява

Когато функцията круиз контрол е спряна, ако искате да възобновите функцията круиз контрол, можете първо да ускорите до повече от 40 км/ч, след което да натиснете бутона за връщане/ускоряване на круиз контрола, за да влезете отново в състояние на круиз контрол, и автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост на круиз контрол.

Когато натиснете бутона за круиз контрол, за да отмените функцията круиз контрол, системата ще изключи напълно круиз контрола и ще отмени зададената преди изключването скорост на круиз контрол.

Промяна на зададената скорост

Скоростта на круиз контрола може да бъде променена по някой от следните начини:

- 1 Натиснете клавиша за възобновяване/ускоряване на круиз контрола или бутона за задаване/намаляване на скоростта на автомобила, за да увеличите/намаляте скоростта на автомобила.
- 2 Натиснете педала на газта, отпуснете педала, когато скоростта се увеличи до желаното състояние, и натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне на скоростта.
- 3 Натиснете педала на спирачката, отпуснете педала, когато скоростта на автомобила намалее до желаното състояние, и натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне.

Система за адаптивния круиз контрол (ACC)*

С помощта на системата ACC автомобилът може да се движи с всякаква скорост в диапазона 0-130 км/ч, а също така може да следва автомобила в рамките на позволената от системата дистанция за следване. Системата може също така автоматично да превключва между контрол на скоростта и контрол на дистанцията в зависимост от това дали пред Вас има превозно средство.



警告

Предупреждение

- Системата ACC не е нито система за безопасност, нито детектор за препятствия или система за предупреждение за сблъсък, а система за комфорт. Ето защо, когато системата ACC е включена, водачът трябва винаги да обръща внимание да наблюдава пътя, да поддържа контрол над автомобила и да носи пълна отговорност за автомобила.



警告

Предупреждение

- Системата ACC е подходяща за използване по магистрали и пътища с добри пътни условия, но не и за използване по градски или планински пътища.
- В името на безопасността, моля, използвайте системата ACC внимателно, обръщайте голямо внимание на заобикалящата среда и бъдете готови да поемете управлението на автомобила по всяко време, когато шофирате в градски райони, при интензивен трафик и по криволинейни пътища.
- По хълмисти пътища, хълмисти пътища (склонни към хидропланиране), пътища с лоши пътни условия (като хълмисти пътища, мочуришни пътища, пътища с чакъл, строителни пътища и т.н.) и лошо време с лоша видимост (като силна мъгла, не е позволено да използвате системата ACC, която сензорът е блокиран от сняг, дъжд, мъгла, мръсотия, прах и т.н., в противен случай има опасност от инцидент!
- Системата ACC може да регулира само разстоянието до предното превозно средство и обикновено не може да открива и задейства спирачките на превозни средства в други ленти, от други страни на превозното средство (освен отзад), деца, пешеходци, животни или други обекти.



警告

Предупреждение

- Ако в същата лента има насрещно движещо се превозно средство, системата ACC няма да реагира.
- Временно изключвайте системата ACC, когато се движите в ленти за завиване, на изходи от магистрали или в строителни участъци.
- Системата ACC може да подпомага водача, но не може да го замести. Дори когато системата ACC е включена, водачът трябва да шофира внимателно, да е готов да поеме управлението на автомобила по всяко време и трябва да спазва правилата за движение.
- Моля, настройте скоростта на адаптивния круиз контрол и разстоянието за следване разумно според текущите пътни, пътнотранспортни и метеорологични условия, като зададената скорост не трябва да бъде твърде висока, за да се избегнат инциденти.
- В някои случаи (твърде голяма относителна скорост на движещото се отпред превозно средство, внезапно намаляване на скоростта, паркиране, бърза смяна на лентата или твърде малка безопасна дистанция и т.н.) системата ACC може да няма време да намали скоростта. За да се избегне сблъсък с движещото се отпред превозно средство, водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия, да следи непрекъснато автомобила и да носи пълна отговорност за него.

07

舒适驾驶



警告

Предупреждение

- Системата ACC не може да разпознава предмети или аксесоари, монтирани на следващото целево превозно средство, които стърчат от страните, задната част или покрива на превозното средство. Ако движещото се отпред превозно средство е оборудвано с гореспоменатите специални товари или специално оборудване, при изпреварване на такова превозно средство задължително изключете системата ACC, а водачът трябва активно да натиска спирачките в зависимост от ситуацията.
- Не включвайте системата ACC при теглене на ремарке.
- Водачът може да увеличи скоростта чрез натискане на педала на газта по всяко време. След като отпусне педала на газта, скоростта на автомобила постепенно ще се върне към първоначалната адаптивна скорост на движение. Водачът обаче трябва да внимава за неволно продължително натискане на педала на газта, което ще попречи на системата ACC да се включи сама и може да доведе до сблъсък с автомобила отпред.
- Бъдете готови да натиснете педала на спирачката, когато системата ACC спре автомобила.
- Когато системата ACC спре автомобила, водачът трябва да постави лоста за смяна на предавките в положение Р и да изключи стартовия ключ, преди да напусне автомобила.



注意

Предупреждение

- От съображения за безопасност зададената скорост ще бъде изтрита след изключване на автомобила.
- Ако пакетът с инструменти подсказва [ACC function automatically exits] и системата ACC не може да бъде включена отново, това означава, че по време на тази работа на двигателят автомобилът е имал необичайни условия и автомобилът трябва да бъде стартиран отново.
- Когато се активира системата TCS или системата ESP, ако системата ACC контролира автомобила, системата ACC ще се изключи автоматично.
- Ако системата TCS или системата ESP е изключена, системата ACC не може да се включи.
- Когато пътните условия позволяват безопасно използване на системата ACC, системата ACC може да се включи ръчно.
- След извършване на всички операции, които засягат положението на камерата, като например смяна на камерата за предно виждане, предното стъкло, подравняване на четирите колела на автомобила и промяна на шасито на каросерията, системата трябва да се калибрира отново, в противен случай работата на системата ще се влоши или няма да може да работи нормално.



注意

Забележка

- За да не се повлияе на работата на камерата, откриващата част на камерата не трябва да се блокира от чужди предмети (като етикети, приставки).
- Сензорът на камерата на предното стъкло на огледалото за обратно виждане може да се блокира от сняг, лед, прах или кал. Тези области трябва да се почистват, за да се осигури нормалната работа на системата ACC.
- Работата на системата ACC може да бъде ограничена при сняг, силен дъжд, мъгла или пръски по пътя.
- Конструктивно променените автомобили могат да влошат работата на системата ACC.

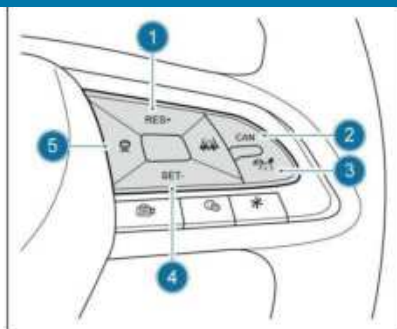
请清洁摄像头

Моля, почистете камерата



Когато камерата за предно виждане се нуждае от почистване, на арматурното табло ще се появи подканващо съобщение. В този момент, моля, използвайте функцията за пръскане на чистачките, за да почистите предното стъкло или се обърнете към специализиран сервиз на Dongfeng 2 FORTHING.

Описание на бутона



Информация за бутона

- 1 Бутон за възстановяване на скоростта на адаптивния круиз контрол/бутон за ускорение

Връщане към предварително зададената скорост и управление на автомобила при тази скорост.

07

舒适驾驶

Ако функцията на круиз контрола е активирана:

Натиснете този бутон: зададената скорост на круиз контрола се увеличава с 1 км/ч. Продължително натискане на този бутон: скоростта на настройване на круиз контрола ще продължи да се увеличава със скорост 10 км/ч.

Бутон за пауза на адаптивния круиз контрол

Натиснете този бутон, за да спрете на пауза функцията на круиз контрола.

- 3 Бутон „Адаптивен круиз контрол“

Натиснете този бутон, за да включите или изключите системата ACC.

- 4 Бутон за задаване/забавяне на скоростта на адаптивния круиз контрол

Задайте текущата скорост на скоростта на круиз контрола и управлявайте автомобила при тази скорост.

Ако функцията на круиз контрола е активирана:

Натиснете този бутон : скоростта за настройка на скоростта на круиз контрола се намалява с 1 км/ч. Дълго натискане на този бутон: зададената скорост на круиз се намалява непрекъснато с 10 км/ч.

5 Бутон за регулиране на разстоянието

Задайте разстоянието до движещия се отпред автомобил. Могат да бъдат зададени четири режима на близко, средно, далечно и свръхдалечно разстояние.

Включване и изключване на адаптивния круиз контрол

Когато системата ACC е включена, индикаторът за адаптивния круиз контрол (бял) в арматурното табло светва, а арматурното табло показва зададената скорост на адаптивния круиз контрол и състоянието на системата ACC.

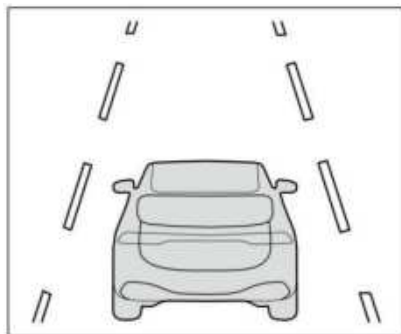
Състояние на стартиране на системата ACC

- Натиснете бутона за адаптивния круиз контрол.
- Двигателят работи.
- Предавката е D.
- Четирите врати, задната врата и капакът на двигателя са затворени.
- Педалът на спирачката не е натиснат.
- Скоростта на автомобила е не по-малка от 30 км/ч.
- Системата ESP не е повредена.
- Спирачката за паркиране не е задействана.
- Трансмисията е без неизправности.
- Двигателят не е повреден.

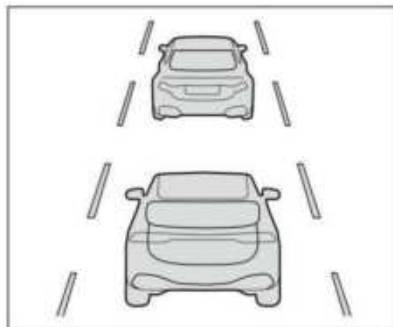
Дисплей за проследяване на автомобила

3 В натоварен градски пътен участък системата ACC може да контролира автомобила да следва автомобила отпред, за да намали скоростта до състояние на спиране. Ако автомобилът отпред се движи отново в рамките на 3 секунди, системата ACC ще контролира автомобила да го следва автоматично. Ако превозното средство отпред спре за дълго време, системата ACC може да се активира отново чрез натискане на бутона за възобновяване на круиз контрола/акселератора или чрез леко натискане на педала на газта.

Схема на следене на автомобила



Ако автомобилът отпред не бъде разпознат, иконата на движещия се отпред автомобил няма да бъде показана на главния интерфейс на арматурното табло.



Когато бъде разпознато превозно средство отпред, иконата на предното превозно средство ще бъде показана на основния интерфейс на арматурното табло.

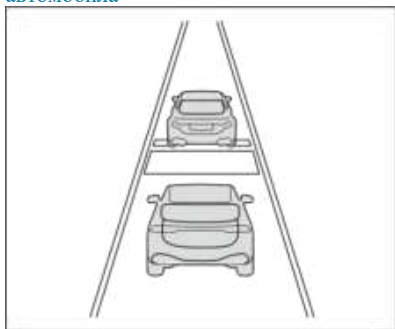


警告

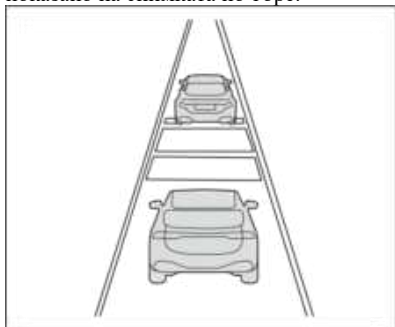
Предупреждение

- Следващата диаграма на превозното средство се показва само когато е разпознато превозно средство, движещо се в същата посока в същата лента.
- Ако следната схема на превозното средство не се показва, системата ACC няма да реагира или да задейства спирачките на движещото се отпред превозно средство.

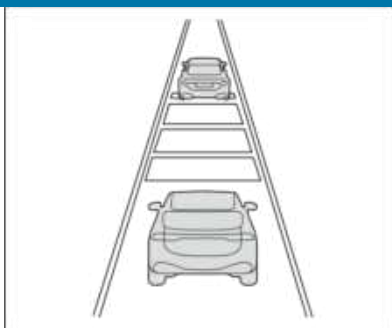
Разстояние до автомобиля, следващ автомобиля



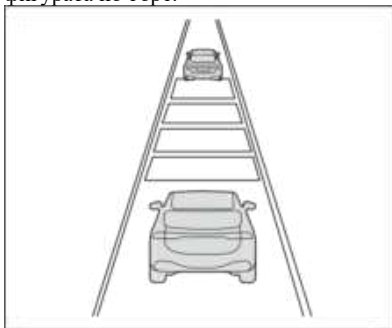
Когато разстоянието за следване е настроено на близко разстояние, пакетът с инструменти е както е показано на снимката по-горе.



Когато дистанцията за следване е настроена на средна, пакетът инструменти е както е показано на снимката по-горе.



Когато разстоянието на следване е настроено на далечно, пакетът инструменти е както е показано на фигурата по-горе.



Когато разстоянието за проследяване е настроено на ултрадалечно, пакетът с инструменти е както е показано на фигурата по-горе.

Индикация на състоянието и скоростта на

Икона на индикатора	Инструкции
	Постоянна бяла индикаторна светлина: Системата ACC е включена, но не е активирана.
	Постоянна зелена индикаторна светлина: Системата ACC е включена и работи.
	Зелен мигащ индикатор: Повреда на компонент е довела до изключване на системата ACC, но текущото действие продължава да се изпълнява.

При определени условия пакетът инструменти ще показва текстова информация и символи, различни от горните указания, което изисква голямо внимание.

Интерфейс на дисплея	Инструкции и
	Непрекъснато свети бял индикатор: системата ACC е включена, но условията на работа са
	Предното превозно средство започва да напомня на водача да възстанови системата ACC. Текстът на подканата: Моля, леко натиснете педала на газта или натиснете бутона RES+.

警告 Предупреждение

Ако интерфейсът на дисплея на арматурното табло не съответства на действителната ситуация, наблюдавана от водача, помолете водача да поеме управлението на автомобила и да управлява автомобила в съответствие с действителната ситуация.

- Системата ACC може автоматично да се изключи и водачът да трябва да натисне спирачките, за да намали скоростта на автомобила в следните ситуации:
- Сензорите на системата са блокирани.
- Системата TCS или системата ESP са активирани или затворени.
- Системата не е открила следваща цел.
- Налице е неизправност в системата.

управлението на превозното средство



Тъй като системата ACC не може да осигури максималното спирачно усилие на автомобила, в определени ситуации на шофиране способността за намаляване на скоростта на системата ACC е недостатъчна, за да поддържа автомобила и предходния обект на достатъчно разстояние. В тези аварийни ситуации системата ACC изисква от водача да поеме управлението на автомобила навреме.



Системата ACC ще изпрати визуални и звукови инструкции на водача, на дисплея на арматурното табло ще се появи червена маркировка на волана, горе ще се появи текстът [Please take over the vehicle] и ще прозвучи звуков сигнал, в този момент водачът трябва да поеме управлението на автомобила.

Обстоятелства, които изискват водачът да поеме



注意

Забележка

- Следкато системата ACC изиска от водача да поеме управлението на автомобила, ако автомобилът продължи да се движи, водачът трябва да натисне спирачния педал, за да задейства спирачките на автомобила.
- Ако при натискане на педала на газта скоростта на автомобила превиши зададената скорост, водачът няма да получи заявка за поемане на управлението.
- Ако скоростта на превозното средство надвиши зададената скорост чрез натискане на педала на газта, водачът няма да получи искане за поемане на управлението.

Обстоятелства, при които системата функционалността може да бъде ограничена

Системата ACC е ограничена от физическите закони и от самата система по време на шофиране. Освен това при определени условия системата ACC може да реагира по различен начин от мислите на водача. Затова водачът винаги трябва да внимава и да се намесва сам, ако е необходимо.

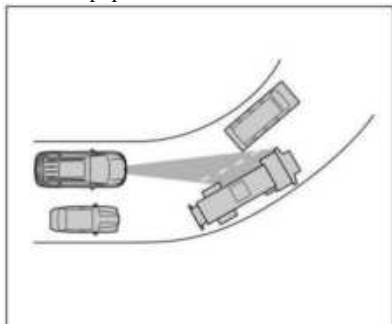


警告

Предупреждение

Видимостта на камерата може да бъде намалена поради силна светлина, твърде тъмна среда, дъжд, сняг, мръсотия, прах, блокиращ сензора, и т.н., което да доведе до неразпознаване на следващия обект навреме или изобщо да не бъде разпознат. Моля, намесете се сами.

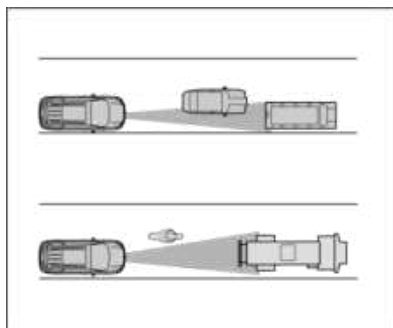
1. Шофиране по завой.



При навлизане, преминаване или излизане от завой системата ACC може да загуби или замени целевия автомобил, което да доведе до внезапно ускорение, спиране или загуба на контрол над автомобила, моля, бъдете внимателни и готови да поемете управлението.

2. Автомобили, които не се намират в една и съща права линия или не са лесни за идентифициране.

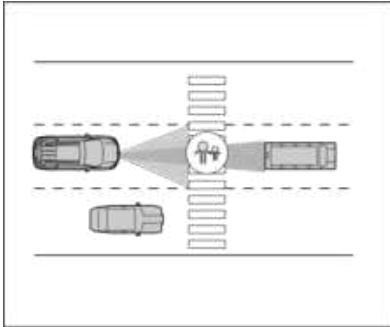
За превозни средства, които не се движат по една и съща права линия



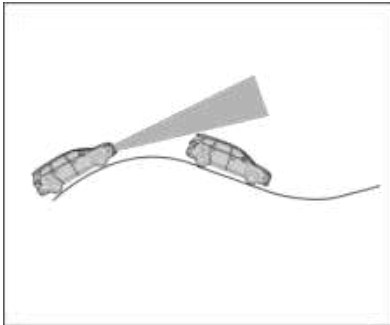
Превозните средства, които не се движат по една и съща права линия (превозни средства в съседни ленти сменят лентите си), може да не бъдат разпознати от сензорите, ако не са в обхвата на разпознаване на сензора на камерата.

Системата ACC не може да гарантира, че може да разпознае всички видове превозни средства по пътя на движение, особено тесните превозни средства, като например електромобили, велосипеди, мотоциклети или превозни средства с високо шаси и товар, надвишаващ каросерията. Ако при включването на системата ACC възникнат горепосочените ситуации, водачът трябва да обърне специално внимание на заобикалящата автомобилна среда и да поеме инициативата да поеме управлението на автомобила, ако е необходимо.

3. Системата ACC не може да разпознава пешеходци. Шофьорът трябва да поеме инициативата да поеме управлението на автомобила, щом установи, че пред автомобила има пешеходец, който пресича.

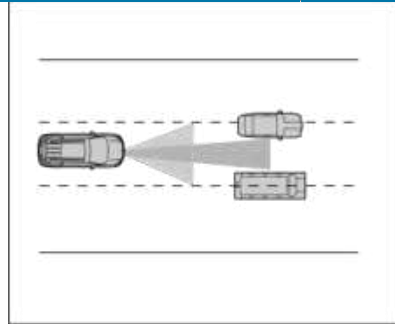


4 Превозни средства, движещи се по наклони.



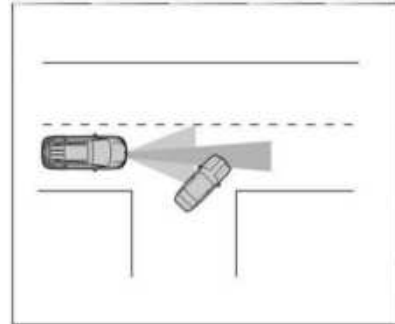
Не използвайте системата ACC при движение по стръмни склонове. При стръмни склонове системата ACC не може да открие превозни средства в същата лента и когато водачът често натиска спирачките, системата ACC автоматично се изключва.

5 Автомобили, движещи се в тесни ленти.



Системата ACC не може да прецени точно ширината на лентата за движение пред автомобила. Когато почувствате, че не можете да преминете нормално, незабавно натиснете спирачния педал, за да изключите системата ACC и да поемете управлението на автомобила.

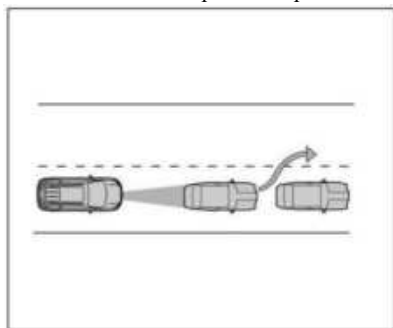
6 Автомобили, вмъкнати странично отпред.



Когато други превозни средства внезапно се вмъкнат странично пред посоката на движение на автомобила, системата ACC може да не е в състояние бързо да контролира автомобила или да извърши аварийно спиране. В този момент водачът трябва да обърне внимание на условията на движение пред посоката на движение на автомобила.

7

Неподвижни превозни средства.



Ако движещото се отпред превозно средство внезапно премине в друга лента зад спряло превозно средство, системата може да не разполага с достатъчно време за спиране и водачът ще трябва да поеме управлението на превозното средство, ако е необходимо.

Асистент за поддържане на лентата (LKA)*

Системата LKA може да поддържа автомобила да се движи праволинейно по линията на пътната лента в диапазона 70~130 км/ч. В завой с по-малка кривина на линията на пътната лента системата автоматично подпомага водача да завърти волана, за да премине завоя.

Системата LKA има и някои технически ограничения, така че при определени условия водачът трябва активно да се намесва в управлението. Когато е необходимо, системата ще подкани водача да контролира активно управлението на волана чрез звукови и светлинни сигнали.



警告

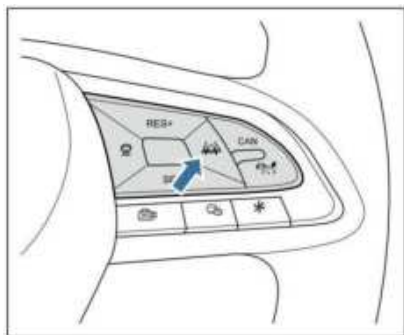
Предупреждение

- Системата LKA е комфортна система и няма възможност да се справя със специални работни условия, като например сложни условия на движение или внезапни промени в околната среда. Шофьорът трябва да запази контрола върху волана на автомобила през цялото време и да носи пълна отговорност за автомобила.
- Системата LKA е подходяща за използване по магистрали и пътища с добри пътни условия, неподходяща е за използване по градски пътища или планински пътища.
- Системата LKA може да подпомага водача, но не може да замени водача при управлението на автомобила. Дори когато системата LKA е активна, водачът трябва да шофира с повишено внимание.
- Системата LKA позволява на водача да не работи с волана за кратко време, но системата LKA ще излезе автоматично, ако времето е твърде дълго. Водачът трябва да е винаги готов да поеме управлението на волана.
- Не се препоръчва използването на системата LKA, когато пътната обстановка е тежка или пътните условия са сложни.

07

舒适驾驶

Описание на бутона



Натиснете бутона за поддържане на лентата на движение, за да включите или изключите системата.

Включване и изключване на асистента за поддържане на лентата

Натиснете бутона за поддържане на лентата, индикаторът за поддържане на лентата (бял) на арматурното табло светва, което показва, че системата LKA е включена.

След като функцията е включена, ако системата открие линиите на пътната лента и скоростта е по-голяма от 70 км/ч, а другите функционални условия отговарят на изискванията, системата автоматично ще премине в състояние на активиране, а условията за активиране са основно следните:

- Всички врати на автомобила трябва да са затворени.
- Системата EPS е без неизправности.
- Системата EPS е без неизправности.
- Системата ESP не е активирана.
- Трансмисията е без неизправности.
- Двигателят не е повреден.
- Предавката е D.

Ако линиите на пътната лента от двете страни са неясни, или ако скоростта на автомобила е по-ниска от 65 км/ч, или ако са изпълнени други условия за излизане, системата ще се деактивира.

Ако системата LKA е активна и водачът активно управлява волана, за да смени посоката на движение, или включи мигача, за да се подготви за смяна на лентата, системата LKA временно ще излезе. Системата LKA се активира отново, когато водачът отмени активната промяна на посоката на движение на волана или включи пътепоказателя и автомобилът е близо до централната линия на пътната лента.

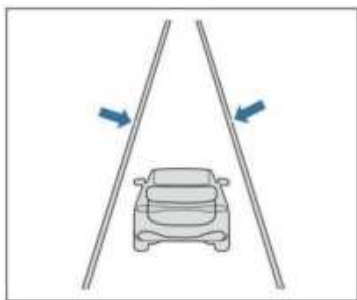
Индикация за работното състояние на системата

Информацията за състоянието на системата за предупреждение при напускане на лентата се показва на дисплея на арматурното табло:

- Системата LKA е изключена, а индикаторът за включване на системата за поддържане на лентата на движение на арматурния блок е изключен.
- Системата LKA е включена, но не отговаря на условията за работа, а индикаторната светлина (бяла) на системата за поддържане на лентата на движение на арматурното табло е винаги включена.
- Системата LKA е активирана и индикаторът за включване на системата за поддържане на лентата (зелен) на арматурното табло е винаги включен.

- Външна повреда ще доведе до излизане на системата LKA, но текущото действие ще продължи да се изпълнява, индикаторът на системата за поддържане на лентата на движение на арматурното табло (зелен) мига и едновременно с това се издава искане за поемане на управлението.

Иконата за състоянието на системата за откриване на лентата за движение се показва на инструменталния блок



- Не са открити линии на пътната лента и на главния интерфейс не се показват линии на пътната лента.
- Линиите на лентата от двете страни са открити и линиите на лентата от двете страни на основния интерфейс са бели.
- Когато линиите на платното от двете страни са открити и системата LKA е активирана, линиите на платното от двете страни са сини.

Обстоятелства, които изискват водачът да поеме управлението на превозното средство



На арматурното табло непрекъснато се показва текстовото напомняне „Please take over the vehicle“ (Моля, поемете управлението на автомобила) и едновременно с това се чува звуков сигнал, като в този момент водачът трябва да поеме управлението на автомобила.



注意

Забележка

- Ако системата LKA достигне горната граница на възможностите за управление на системата при завиване и надхвърли определено време, системата ще издаде подкана за поемане на управлението и водачът трябва да поеме инициативата за поемане на управлението;
- Ако системата LKA прецени, че завоят пред нея надхвърля възможностите на системата за преминаване, системата LKA ще издаде сигнал за поемане на управлението и водачът трябва да поеме инициативата да поеме управлението;
- Ако системата LKA установи, че воланът се клати необичайно, системата LKA издава сигнал за поемане на управлението и водачът трябва да поеме инициативата да поеме управлението;
- Ако системата LKA установи, че водачът не е държал волана за определен период от време, системата LKA издава предупреждение, че водачът го е изпуснал, и водачът трябва да поеме инициативата да поеме волана;
- Системата LKA изисква от водача да поеме управлението на превозното средство, ако воланът на превозното средство все още е под автоматичен контрол, водачът трябва активно да управлява волана, за да контролира посоката на движение на превозното средство.

Обстоятелства, при които функционалността на системата може да бъде ограничена

Възможностите за управление на системата LKA са ограничени и не могат да гарантират способността за преодоляване на завои с всякаква степен на кривина в рамките на ефективния диапазон на скоростта на превозното средство. Водачът трябва да се концентрира и да е готов да поеме управлението на волана при завиване.

Системата LKA може да разпознава само линиите на пътната лента и бордюрите с определен контраст. При размазани и замърсени линии на пътната лента разпознаването може да бъде неточно или невъзможно. За някои следи от автомобили, водни знаци или сенки с голяма разлика в цветовете и контраста на пътя, тя може да бъде разпозната неправилно. Неточното разпознаване на линиите на пътната лента може да доведе до необичайно излизане или завъртане на функцията.

Системата LKA може да не работи правилно при следните условия:

- Когато по предното стъкло има лед, сняг или петна от прах, които блокират сензора на камерата.
- Когато видимостта е слаба, например при силна мъгла, силен дъжд или обилен сняг.
- Когато линията на пътната лента е блокирана от други препятствия.
- Когато ширината на линията на платното е твърде малка или кривината на завоя е твърде голяма.

- Когато разстоянието до предното превозно средство е твърде близко, за да блокира видимостта на камерата.
- Когато се движите към силна светлина.
- При шофиране в сложни ситуации, като например разклонения на пътя, кръстовища, тротоари или строителни зони.
- Когато пътят е засенчен от парапети, дървета или други обекти.
- Когато линиите на пътната лента са размазани или светлината е слаба през нощта.
- Когато шофирате по път, покрит с дъжд и сняг.
- Пътната настилка е силно деформирана или неравна.

Описание на стабилността на управлението на автомобила и състоянието на системата

- Ако системата LKA контролира автомобила, когато системата TCS или системата ESP са активирани, системата LKA ще излезе от системата.
- Когато пътните условия позволяват безопасно използване на системата LKA, системата LKA може да се включи отново.

Описание на факторите, влияещи върху калибрирането

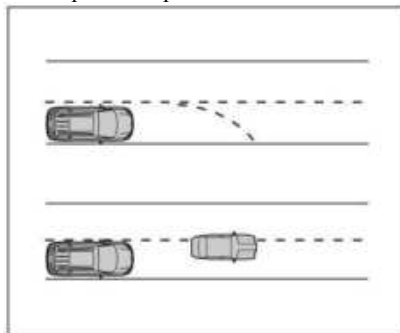
- Демонтиране и сглобяване на вътрешното огледало за обратно виждане.
- Смяна на предното обзорно стъкло.

След извършване на всички операции, които влияят върху положението на камерата, като например смяна на камерата за предно виждане, предното стъкло, подравняване на четирите колела на автомобила и промяна на шасито на каросерията, системата трябва да се калибрира отново, в противен случай работата на системата ще се влоши или тя няма да работи правилно.

Функционални ограничения

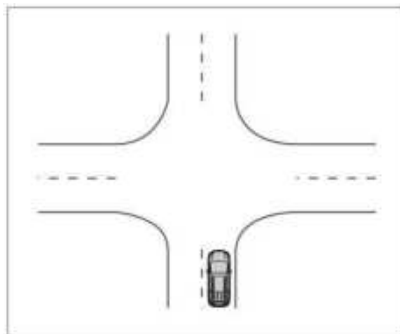
При определени пътни условия на движение системата LKA може да не реагира добре, което да доведе до произшествие. По тази причина водачите трябва да обръщат специално внимание на:

- 1 На пътя има линия на смушения или линията на пътната лента е блокирана от предхождащо превозно средство.



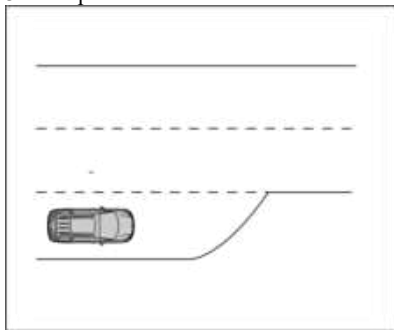
Когато на пътя пред автомобила има очевидни линии на пътна намеса или предното превозно средство блокира линията на лентата, системата LKA може да излезе автоматично или да възникнат аномалии в управлението.

- 2 Шофирайте, докато пътната линия излезе на кръстовището.



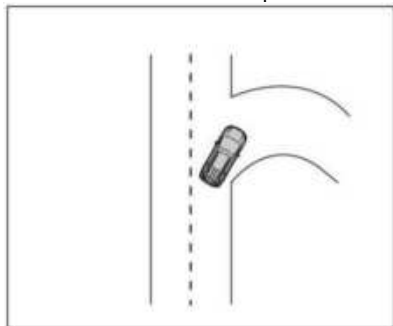
Когато превозното средство достигне кръстовището, системата LKA може автоматично да излезе от него поради изчезването на пътната линия пред него или може да доведе до необичайно разпознаване и необичайно управление поради влиянието на пешеходните пътеки и другата пътна маркировка на кръстовището.

- 3 Пресичане на пътната линия.



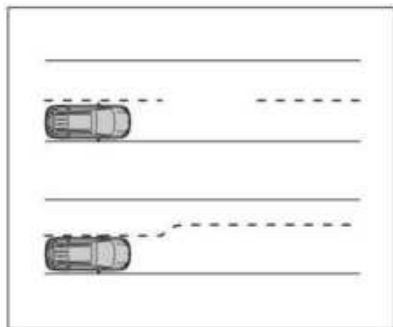
Когато превозното средство достигне до пресечната точка на пътя и линията пред него, системата LKA може автоматично да излезе, защото разпознава, че пресечната точка на пътя и линията пред него не може да бъде премината.

4 Рампи на автомагистрали.



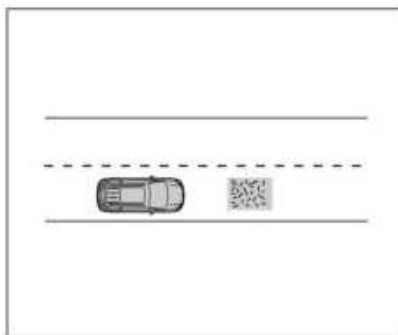
Когато превозното средство се намира на магистрална рампа, системата LKA може автоматично да излезе от нея поради намаляване на скоростта при навлизане в рампата, в резултат на което скоростта на превозното средство е по-ниска от ефективната скорост, или ако разпознае, че кривата на рампата е твърде голяма или че линията на платното е неясна при навлизане в рампата.

5 Неясни линии на лентата или извити/тесни ленти



Когато линията на пътя пред превозното средство е размита или лентата пред него е извита/ твърде тясна, системата LKA може да излезе от системата поради неразпознаване на ясната линия или преценка, че ширината на предната лента не отговаря на функционалните условия.

6 Пътната настилка е силно деформирана или неравна.



Когато автомобилът се насочи към преден път със силни неравности или дупки, системата LKA може да излезе автоматично поради необичайни колебания на волана или неправилно разпознаване на пътната линия поради силни неравности на автомобила.

Система за подпомагане на движението в задръстване (TJA)*

Системата TJA позволява на автомобила да зададе всяка желана скорост в диапазона 0~130 км/ч, а също така може да следва автомобила в рамките на позволеното от системата разстояние за следване. В зависимост от това дали пред Вас има превозно средство, системата може също така автоматично да превключва между контрол на скоростта и контрол на дистанцията и едновременно с това да активира системата LKA.



警告

Предупреждение

- Системата ТЈА не е нито система за безопасност, нито детектор за препятствия или система за предупреждение за сблъсък, а система за комфорт. Ето защо, когато системата ТЈА е включена, водачът трябва винаги да обръща внимание да наблюдава пътя, да запазва контрол над автомобила и да носи пълна отговорност за автомобила и..
- Системата ТЈА е подходяща за използване по магистрали и пътища с добри пътни условия, неподходяща е за използване по градски пътища или планински пътища.
- В името на безопасността, моля, използвайте системата ТЈА с повишено внимание, обръщайте специално внимание на заобикалящата среда и бъдете готови да поемете управлението на автомобила по всяко време, когато шофирате в градски райони, при интензивен трафик и по кривовидещи пътища.



警告

Предупреждение

- По пътища с хълмове, хлъзгави пътища (склонни към хидропланиране), пътища с лоши пътни условия (като хлъзгави пътища, мочурливи пътища, пътища с чакъл, строителни пътища и т.н.) и лошо време с лоша видимост (като силна мъгла, Не използвайте системата ТЈА, когато сензорът е блокиран от сняг, лед, мъгла, мръсотия, прах и т.н., или съществува риск от произшествие!
- Системата ТЈА може да регулира само разстоянието до предния автомобил и обикновено не може да открива и задейства спирачките на автомобилите в другите ленти, децата от другите страни на автомобила (освен отзад), пешеходците, животните или други обекти.
- Системата ТЈА няма да реагира, ако в същата лента има насрещно движещо се превозно средство.
- Системата ТЈА може да подпомага водача, но не може да го замести. Дори при активна система ТЈА водачът трябва да шофира предпазливо, да е готов да поеме управлението на автомобила по всяко време и да спазва правилата за движение.



警告

Предупреждение

- Моля, изключете временно системата TJA, когато шофирате в ленти за завиване, на изходи от магистрали или в строителни участъци.
- Моля, задайте разумно скоростта на движение и разстоянието за следване според текущите пътни, пътнотранспортни и метеорологични условия, като зададената скорост не трябва да е твърде висока, за да се избегнат произшествия.
- В някои случаи (твърде голяма относителна скорост на движението се отпред превозно средство, внезапно намаляване на скоростта, паркиране, бърза смяна на лентата или твърде малка безопасна дистанция и т.н.) системата TJA може да няма време да намали скоростта на превозното средство, за да избегне сблъсък с движението се отпред превозно средство.
- Шофьорът трябва винаги да наблюдава пътните условия, да поддържа наблюдение на автомобила и да носи пълна отговорност за автомобила.
- Системата TJA не може да открива предмети или прикрепени аксесоари, монтирани на следващото целево превозно средство, които стърчат от страните, задната част или покрива на превозното средство.
- Ако движението се отпред превозно средство е оборудвано с гореспоменатите специални товари или специално оборудване, системата TJA трябва да бъде изключена при изпреварване на такива превозни средства, а водачът трябва активно да натисне спирачния педал в зависимост от ситуацията.



警告

Предупреждение

- Не включвайте системата TJA при теглене на ремарке.
- Водачът може да увеличи скоростта чрез натискане на педала на газта по всяко време.
- След като отпусне педала на газта, скоростта на автомобила постепенно ще се върне към първоначалната адаптивна скорост на движение. Водачът обаче трябва да внимава за неволно продължително натискане на педала на газта, което ще попречи на системата TJA да се включи сама и може да доведе до сблъсък с автомобила отпред.
- Ако системата TJA е спряла автомобила и TJA бъде освободена, изключена или отменена, автомобилът вече няма да остане спрял и може да се движи. Винаги бъдете готови да натиснете спирачния педал, когато системата TJA спре автомобила.
- Когато системата TJA спре автомобила, водачът трябва да постави автомобила в положение Р и да изключи стартовия ключ, преди да напусне автомобила.



注意 Забел

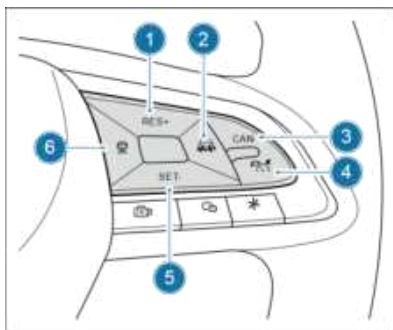
- Работата на системата TJA може да бъде ограничена и в условия на сняг, силен дъжд, мъгла или пръски по пътя.
- Конструктивно модифицираните превозни средства могат да влошат работата на системата TJA.
- От съображения за безопасност зададената скорост се заличава, когато автомобилът е изключен
- Ако комбинираният измервателен уред подсказва [TJA function automatically exits (Функцията TJA се прекратява автоматично)] и системата TJA не може да бъде включена отново, това означава, че по време на тази работа на двигателят автомобилът има необичайни условия и автомобилът трябва да бъде рестартиран.
- Когато пътните условия позволяват безопасно използване на системата TJA, системата TJA може да се включи ръчно.
- След подмяна на камерата за предно виждане, предното стъкло, подравняване на четирите колела на автомобила и промяна на тласито и други операции, които влияят на положението на камерата, системата трябва да се калибрира отново, в противен случай производителността на системата ще бъде намалена или тя няма да работи правилно.
- За да не се повлияе на работата на камерата, откриващата част на камерата не трябва да се блокира от чужди предмети (като етикети, приспособления, и т.н.).



注意 Забележка

- Сензорът на камерата на предното стъкло пред вътрешното огледало за обратно виждане може да бъде блокиран от сняг, лед, прах или кал. Тези области трябва да се почистват за
- правилното функциониране на системата TJA.

Когато камерата за предно виждане се нуждае от почистване, на арматурното табло ще се появи подканващо съобщение. В този момент, моля, използвайте функцията за пръскане на чистачките, за да почистите предното стъкло или се обърнете към специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.



Описание на бутона

- 1 Бутон за възобновяване на скоростта на адаптивния круиз контрол/бутон за ускоряване
- 2 Бутон за поддържане на лентата на движение
- 3 Бутон за пауза на адаптивния круиз контрол контрол
- 4 Бутон „Адаптивен круиз контрол“
- 5 Бутон за задаване/забавяне на скоростта на адаптивния круиз контрол контрол
- 6 Бутон за регулиране на разстоянието

Включване и изключване на асистента за задръствания

Когато системата TJA е включена, интелигентната пилотна контролна лампа на арматурното табло светва, а арматурното табло показва едновременно зададената скорост на движение и състоянието на системата TJA.

Включване и изключване на асистента за задръствания

Когато системата TJA е включена, индикаторът за интелигентен пилот на арматурното табло светва, а арматурното табло показва зададената скорост на движение и състоянието на системата TJA.

Когато системата ACC е изключена, натиснете бутона за поддържане на лентата за движение, за да стартирате системата LKA; когато системата ACC е включена, натиснете бутона за поддържане на лентата за движение, за да стартирате системата TJA. Добавете функциите на системата LKA въз основа на поддържането на системата ACC и натиснете отново бутона, за да превключите на системата ACC.

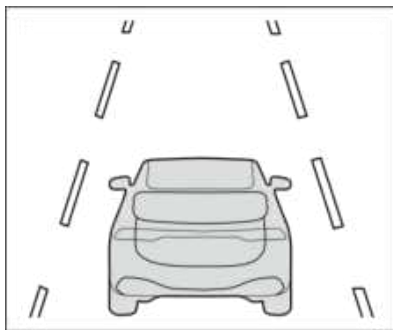
Когато системата LKA е изключена, натиснете бутона за адаптивния круиз контрол, за да включите системата ACC; когато системата LKA е включена, натиснете такъв бутон, за да активирате системата TJA. Добавете функциите на системата ACC въз основа на поддържането на системата LKA и натиснете отново бутона, за да превключите на системата LKA.

Условия за стартиране на системата TJA

- Двигателят работи.
- Скоростната кутия е в положение D.
- Всички врати на автомобила са затворени.
- Педалът на спирачката не е натиснат.
- Скоростта е не по-малка от 30 km/h.
- Електронната система за сигурност е в нормално състояние.
- Ключът на EPB е изтеглен нагоре.
- Трансмисията е нормална.

- Двигателят работи изправно.

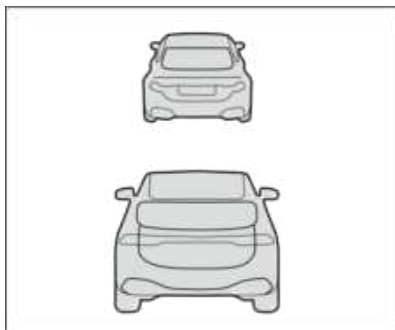
Следене на автомобила



Ако пред превозното средство няма автомобил, на основния интерфейс на арматурното табло не се показва иконата.

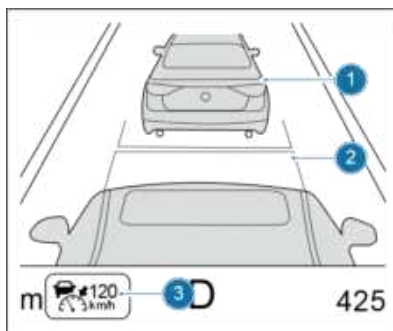


Ако пред автомобила има автомобил, следвайте автомобила и се движете в рамките на пътната лента.



Ако пред автомобила има автомобил, следвайте автомобила и карайте по неговото трасе, когато няма лента.

- Иконата се появява само когато се открие автомобил, който се движи в същата посока в същата лента.
- Ако иконата не се показва, системата ТЈА никога няма да реагира на предното превозно средство или да задейства спирачка.



1. Схема на следване на предния автомобил
2. Разстояние на следване
3. Състояние на ТЈА и скорост на движение

Описание на функцията

За настройката на скоростта на движение, настройката на разстоянието за следване и възможните ограничения на системата ТЈА вижте главата за адаптивната круизна система (ACC).



警告 Предупреждение

Предупреждение за напускане на лентата (LDW)

Система

Когато автомобилът се движи в лентата с разпознаваеми линии със скорост над 70 км/ч, системата LDW ще се активира. Когато автомобилът несъзнателно се отклони от лентата, LDW ще издаде звуков и визуален сигнал, за да напомни на водача да шофира безопасно,



注意 Забележка

- LDW може да не работи правилно, тъй като камерата за предно виждане е блокирана от лед, сняг и прах, поради което камерата за предно виждане трябва да се поддържа чиста.
- В случай на сняг, проливен дъжд или вода на пътя, работата на системата LDW може да бъде ограничена.

Отваряне и затваряне на системата LDW

Кликнете върху **【Set】** - **【Vehicle】** - **【Driving support】** - **【LDW】** на екрана, за да стартирате или затворите функцията LDW, и може да се избере чувствителността на Системата LDW.

- Ако Системата LDW открие линии на пътната лента, скоростта е по-голяма или равна на 70 км/ч и са изпълнени други изисквания след включването на функцията, Системата LDW ще влезе автоматично в активно състояние.
- Ако линиите на пътната лента изчезнат или скоростта е по-малка от 70 км/ч, системата LDW ще излезе от активното състояние.
- Когато е включена сигналната лампа за завой (или предупредителната лампа за опасност), функцията за предупреждение на системата LDW се потиска, а когато сигналната лампа за завой (или предупредителната лампа за опасност) е изключена, функцията за предупреждение се връща в нормално състояние.
- Когато автомобилът се движи по път(125м<кривина<250м), системата LDW ще влезе в режим на крива и предупреждението ще се забави.

- Когато автомобилът се движи по път($2,5\text{м} < \text{широчина на пътя} < 3,0\text{м}$), LDW Sytem ще влезе в режим на тесен път и предупреждението ще се забави.

Чувствителност на предупреждението

Системата LDW може да регулира чувствителността, която е разделена на три нива: нормално, разширено и забавено. Ключът и чувствителността на Системата LDW имат функция за запаметяване и по подразбиране при стартиране на автомобила се възстановява предишното състояние.

Има два фактора, които влияят на чувствителността:

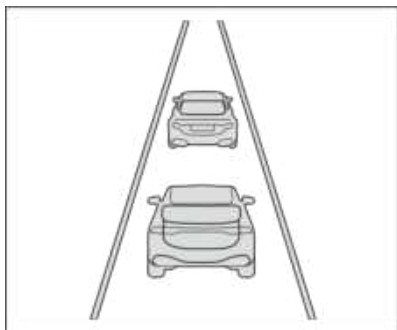
- Отстранете огледалото за обратно виждане.
- Сменете предното стъкло.

Когато се сменят предната камера и предното стъкло или се извършва подравняване и се променя шасито, системата трябва да се калибрира отново, в противен случай тя няма да работи правилно.

Показване на работното състояние

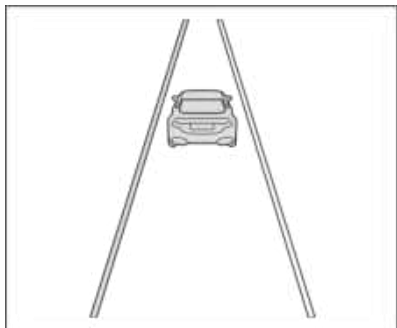
Страницата за помощ на водача на пакета инструменти може да показва информация за системата LDW. Индикаторът за напускане на лентата е затворен, когато системата LDW е изключена.

- Когато системата LDW е включена, но не е активирана, индикаторът за напускане на лентата (бял) е винаги включен.
- Когато системата LDW е активирана, индикаторът за напускане на лентата (зелен) е винаги включен.



- Линиите на пътната лента ще бъдат показани на основния интерфейс на арматурното табло, когато бъдат разпознати.
- Няма показване на главния интерфейс на инструменталния пакет когато линиите на лентата не са открити.

Предупреждение за напускане на лентата



Когато автомобилът се отклони от лявата линия на пътната лента, основният интерфейс ще стане червен и звуковият сигнал ще предупреди водача.



注意

Забележка

- Състоянието на разпознаване на линиите на пътната лента не може да се използва за определяне на това дали автомобилът е в лентата и водачът трябва да контролира посоката на движение на автомобила.
- Системата LDW е само спомагателна система и във всеки един момент водачът трябва да обърне внимание на заобикалящата го среда и да прецени дали трябва да смени лентата.
- Системата LDW осигурява само алармен сигнал, когато превозното средство се отклонява от лентата и не може активно да коригира посоката на движение на превозното средство, а водачът трябва да контролира превозното средство.

Ситуации, при които системата LDW може да бъде ограничена

Системата LDW може да бъде

ограничена в някои от следните случаи:

- Има сняг върху предното стъкло или прах, който блокира камерата за предно виждане.
- Време с ниска видимост, например силна мъгла или дъжд и сняг.
- Линиите на пътната лента са блокирани от други препятствия.

- Широчината на линиите на пътната лента е малка или кривината е голяма.
- Погледът на предната камера е блокиран поради близко разстояние с предния автомобил.
- Шофиране към ярка светлина.
- Шофирайте по сложни пътища, като например разклонен път, сходящ път, тротоар или строителна зона.
- Сенките, образувани от парапети, дървета или други обекти на пътя, могат да доведат до неправилно идентифициране.
- Линиите на пътната лента са размазани или светлината през нощта е слаба.
- Шофирайте по пътища с дъжд и сняг.

Система LCA

Системата LCA съдържа система за наблюдение на мъртвата зона и предупреждение за смяна на лентата, които могат да откриват автомобили, приближаващи автомобила отзад отстрани, и да предоставят информация за ранно предупреждение, за да се избегнат сблъсъци.

Стартиране и изключване на LCA

Състоянието на LCA се настройва по подразбиране към предишното работно състояние. Кликнете върху

【Настройване】 - 【Превозно

средство】 -

【асистент на водача】 - 【LCA】 на дисплея

, за да включите или изключите системата LCA.



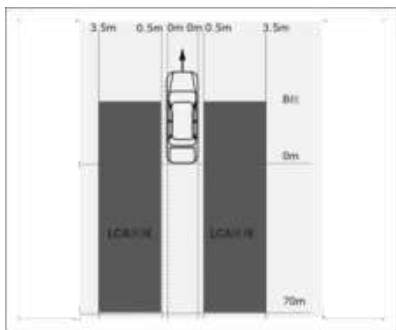
警告

Предупреждение

- В случай на остри завои системата LCA не работи.
- Системата LCA не работи при движение на заден ход.
- LCA System предлага функция за подпомагане на шофирането и не работи във всички случаи.
- Системата LCA не замества използването на средства за безопасно шофиране и огледало за обратно виждане.

Използването на Системата LCA не означава, че водачът може да не прави нищо и да се отпусне, а отговорността за безопасната смяна на лентите винаги е на водача.

Обхват на системата LCA



Зоната на алармата на системата LCA е от 0,5 метра до 3,5 метра от лявата и дясната страна на превозното средство, а надлъжната зона е от положението на колоната В на превозното средство до 70 метра отзад, както е показано на фигурата. Зоната на сянката е зоната на алармата, която е симетрична отляво и отдясно.

警告 Предупреждение

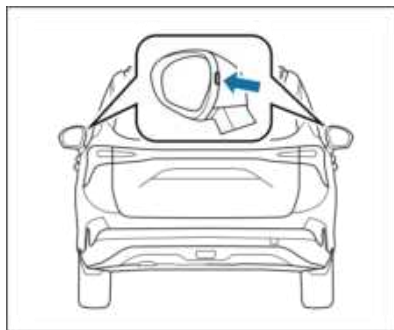
- Системата LCA не замества проверката на водача на заобикалящата го среда.
- Тъй като в Системата LCA има мъртва зона, не я използвайте като основа за смяна на лентата за движение.



注意 Забележка

- Следните фактори също могат да доведат до неоткриване или слабо откриване на LCA системата.
- Шумът е твърде силен и пътят е твърде хлъзгав.
- Относителната скорост на превозното средство спрямо превозното средство в съседната лента е голяма, като например бързото ускоряване и забавяне на превозното средство.
- Шумът се генерира, когато въздушният поток преминава през ъглите на корпуса или конзолата на фунията на сензора, а работата се влошава, когато налягането на въздуха върху повърхността на сензора се увеличава.
- Път с вода.
- Лош път, пясъчен път и път с трева.
- Мотоциклети
- Интерференция от други ултразвукови шумове

Предупреждение за помощ при смяна на лентата



Индикаторът на асистента за смяна на лентата е монтиран на лявото и дясното странично огледало и винаги светва, ако автомобилът бъде засечен в мъртвата зона.

Първи клас аларма

Когато автомобил се приближи към автомобила, индикаторът на асистента за смяна на лентата винаги е включен.

Втори клас аларма

Когато автомобил се приближава към превозното средство, съответният страничен пътепоказател на превозното средство се включва и индикаторът на асистента за смяна на лентата мига, придружен от звуков сигнал.

Условия, при които системата не работи

В системата LCA могат да се появят ненужни, непунктуални, невалидни или липсващи предупреждения по различни причини, като например

- Радарът е ограничен.

- В слепите зони има подвижни метални обекти с голям обем.

Предупрежденията и ограниченията, описани по-горе, не описват всички условия, които могат да попречат на наблюдението на мъртвата зона. Съществуват различни фактори, които могат да доведат до отказ на системата LCA. За да се избегнат сблъсъци, водачът трябва да бъде бдителен и да обръща внимание на пътните условия през цялото време, когато управлява автомобила, така че да сменя лентите при безопасни условия.

Предупреждение за отворена врата (DOW)

Система

Когато автомобилът е неподвижен, системата DOW може да открие превозни средства, велосипедисти или пешеходци, които се приближават към автомобила отзад. Ако бъде засечен приближаващ автомобил, системата DOW генерира ранно предупреждение, за да се избегне сблъсък, когато водачът или пътникът отвори вратата.

Стартиране и изключване на DOW

Състоянието на DOW се настройва по подразбиране в предишното работно състояние. Кликнете върху

【Настройване】 - 【Превозно средство】 -

【асистент на водача】 - 【DOW】 на дисплея,

за да отворите или затворите DOW.



注意 Забележка

Системата DOW може да работи нормално при следните условия:

- Отворете ключа на „ON“.
- Три минути след като ключът е завъртян от „ON“ на „OFF“.



警告 Предупреждение

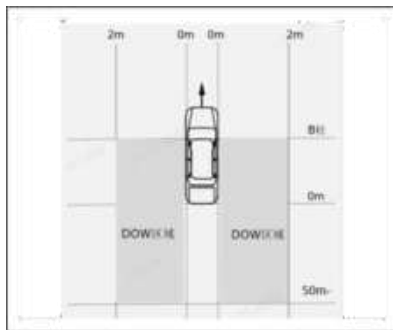
- Дори когато автомобилът е неподвижен, системата DOW не може да работи във всички случаи, не може да замени визуалното наблюдение на водача и пътниците и не може да замени функцията на огледалото за обратно виждане и страничното огледало. Не разчитайте прекалено много на системата DOW.



警告 Предупреждение

- Системата DOW работи само когато автомобилът е неподвижен и системата не работи, когато автомобилът се движи.
- Системата DOW е създадена, за да напомня на водача и пътниците да обърнат внимание на обстановката при отваряне на вратата. Ограничена от производителността на сензора и сложността на пътната обстановка, е възможно да се подават ненужни аларми или да не се подават аларми, а активното наблюдение на околната среда преди слизане от автомобила е най-ефективната мярка и отговорност за осигуряване на личната безопасност.

Обхват на системата DOW



Зоната на алармата на системата

DOW е от 0 до 2 метра от лявата и дясната страна на автомобила, а надлъжната зона е от позицията на колоната B на автомобила до 50 метра от задната част, както е показано на фигурата.

Зоната на сянката е зоната на алармата, която е симетрична отляво и отдясно.

Функции за ранно предупреждение

Първи клас аларма

Когато има автомобил, който се приближава към неподвижно превозно средство, алармената светлина винаги свети.

Втори клас аларма

Когато автомобил се приближава към неподвижно превозно средство, ако водачът или пътникът отвори вратата, алармената светлина мига, арматурното табло изскача на рамката, придружено от звуков сигнал, и светва съответната лампа за атмосферата на страничната врата.

Условия, при които системата не работи

Системата DOW не работи при никакви условия. В системата могат да се появят ненужни, неточни, невалидни или липсващи предупреждения по различни причини, като например

- Радарът е ограничен.
- Малки или неподвижни обекти.
- Целевото превозно средство е твърде бързо или има управление. Например целевото превозно средство променя лентата си на движение в задната част на автомобила, а други превозни средства, намиращи се зад него, внезапно променят лентата си директно и се появяват в зоната на засичане.
- Други превозни средства и велосипедисти непосредствено зад автомобила.
- Автомобилът спира в ъгъл или до стена.

Предупрежденията и ограниченията, описани по-горе, не описват всички условия, които могат да попречат на ранното предупреждение за отваряне на вратата.

Съществуват различни фактори, които могат да доведат до неуспех на предупреждението за отваряне на вратата. За да избегнете риска от надраскване при отваряне на вратата, моля, не забравяйте да наблюдавате дали средата е безопасна и подходяща.

Система за предупреждение за пресичане на задната част на автомобила (RCTA)

Системата RCTA може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци, които пресичат задната част на автомобила. Когато автомобилът се движи на заден ход, системата разпознава, че има приближаващо целево превозно средство и може да се стигне до сблъсък, Системата RCTA ще даде ранно предупреждение, за да се избегне рискът от сблъсък.

Стартиране и изключване на RCTA

Състоянието на RCTA се настройва по подразбиране в предишното работно състояние. Кликнете върху **【Настройване】** - **【Превозно средство】** -

【асистент на водача】 - **【RCTA】** на дисплея, за да включите или изключите системата RCTA.

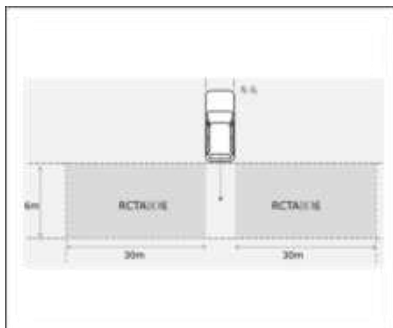


警告

Предупреждение

- Системата RCTA играе ролята на асистент при шофиране и не може да работи във всички случаи.
- Системата RCTA не може да замени функцията за безопасно шофиране и огледалото за обратно виждане и страничното огледало.
- Използването на системата RCTA не означава, че водачът може да не прави нищо и да се отпусне. Водачът винаги носи отговорност за безопасното движение на заден ход.

Обхват на системата RCTA



Зоната на алармения обхват на системата RCTA е от 0 до 30 метра от лявата и дясната страна на превозното средство, а надлъжната зона е от задната част на превозното средство до 6 метра от задната част, както е показано на фигурата. Зоната на сянката е зоната на алармата, която е симетрична отляво и отдясно.

Условия, при които RCTA не работи

В системата могат да се появят ненужни, неточни, невалидни или липсващи предупреждения по различни причини, като например

- Радарът е ограничен.
- В слепите зони има подвижни метални обекти с голям обем.
- Скоростта на проверяваната цел е твърде висока.

Предупрежденията и ограниченията, описани по-горе, не описват всички възможни условия, които могат да попречат на работата на системата RCTA. Съществуват различни фактори, които могат да доведат до отказ на Системата RCTA. За да се избегнат сблъсъци, водачът трябва да бъде бдителен, когато управлява превозното средство, и да следи пътните условия, за да се движи на заден ход в безопасна ситуация.

Система за автоматично аварийно спиране (АЕВ)

Работният обхват на системата АЕВ е 8-75 км/ч. Системата определя разстоянието и относителната скорост на автомобила от превозното средство или пешеходеца пред него чрез камерата за предно виждане и автоматично извършва аварийно спиране, когато установи, че предстои неизбежен сблъсък, за да избегне сблъсъка или да намали причинените от него щети. Системата може да намали вероятността от сблъсък отзад и сблъсък с пешеходци и автоматично да извърши аварийно спиране преди настъпването на сблъсъка, доколкото е възможно, за да намали тежестта на произшествието.



Предупреждение

- Водачът трябва да бъде отговорен за това как да шофира и да избягва опасностите.
- АЕВ е система за активно подпомагане на безопасността, но тя не може напълно да избегне сблъсък с предни превозни средства или пешеходци. Ето защо, моля, винаги обръщайте внимание на безопасността при шофиране.
- Уверете се, че автомобилът се движи с подходяща скорост и поддържайте подходящо разстояние от предните превозни средства и пешеходците.
- В случай на аварийна ситуация водачът трябва да натисне спирачката възможно най-бързо.

Системата АЕВ се включва по подразбиране при всяко стартиране на автомобила и на потребителя не се препоръчва да изключва системата АЕВ.

Описание на режима на алармата



Когато системата АЕВ задейства автоматичното аварийно спиране, на арматурното табло се появява предупредително изображение и се издава спешен звуков алармен сигнал.

Условия, при които функциите на АЕВ могат да бъдат ограничени.

Стартиране и изключване на АЕВ

Кликнете върху **【Настройване】** **【- Автомобил】** **【- помощник на водача】**

- **【АЕВ】** на екрана на дисплея, за да включите или изключите системата АЕВ.

Когато има малка дистанция от предния автомобил, Системата АЕВ работи и индикаторът на АЕВ (червен) е винаги включен; когато автоматичната аварийна спирачка е изключена, индикаторът (жълт) е винаги включен.

- Възможно е да няма достатъчно време и спирачна сила за намаляване на скоростта на автомобила, за да се избегне сблъсък с предно превозно средство или пешеходец, поради ограничените възможности за реакция и спиране. Възможно е да има неизбежни сблъсъци, когато предното превозно средство навлезе принудително в лентата за движение при екстремни работни условия или пешеходци внезапно навлязат в лентата за движение.
- Когато управлява превозно средство, водачът винаги трябва да концентрира цялото си внимание и да бъде готов за неочаквани ситуации.
- Системата АЕВ обикновено е във фоново състояние и не се забелязва от водача, така че тя няма да се покаже, ако се открие целево превозно средство или пешеходец.
- Системата АЕВ може да идентифицира обикновени превозни средства с регистрационни номера, които се движат законно на пътя.
- Системата АЕВ получава информация чрез идентифициране на задната част на превозното средство, така че системата не предупреждава водача за превозни средства, движещи се на заден ход, и предни превозни средства, пресичащи странично.
- Системата АЕВ е система за подпомагане на водача, но тя не може да разпознава превозни средства във всички случаи, като например превозни средства със силно затъмнена задна част и странна форма (като претоварени превозни средства, които превозват дървета), и превозни средства със сериозно повредена задна част.
- Системата АЕВ може да разпознава безпрепятствено възрастни с височина от 1,5 до 2,3 метра и деца с височина над 0,8 метра.

- За да се постигне най-добра ефективност на разпознаване на системата АЕВ, камерата трябва да получава възможно най-точна информация за формата на тялото.
- Функцията за разпознаване на системата АЕВ изисква достатъчен контраст между пешеходците и околната среда, а ярката или приглушената светлина оказват отрицателно въздействие върху системата.
- Системата АЕВ е система за подпомагане на безопасността, но пешеходците не могат да бъдат разпознати във всички случаи. Например, някои пешеходци, които са затъмнени, чиито дрехи не се разпознават, чиито ръст е твърде нисък, които носят големи предмети и чийто контраст с околната среда е слаб.
- Когато автомобилът се движи по криволичеши пътища и рампи или когато сензорът е блокиран от лед и сняг и прах, системата може да не успее да открие автомобила отпред. Поддържайте предното стъкло на автомобила чисто.
- Работата на системата АЕВ ще бъде ограничена поради слаба видимост, например при мъгливо или дъждовно и снежно време.
- Гладките пътища могат да доведат до намаляване на спирачния ефект и увеличаване на спирачния път.
- Сложните пътни ситуации могат да доведат до ненавременно идентифициране на автомобила от системата АЕВ, което ще доведе до забавяне на аварийното спиране.

Ограничения на средата на
движение върху безопасността
на системата

Описание на експлоатационната стабилност и състоянието на системата

Когато електронният контрол на стабилността е изключен или повреден, спирачната функция на системата AEB не се активира.

Подсказка, че системата е изключена

Системата AEB може да се изключи автоматично в следните случаи:

- Сензорът е блокиран.
- Лоши метеорологични условия.
- Електронната стабилизираща програма (ESC) работи неправилно или е изключена.
- Системата е повредена.

Описание на условията, които ограничават системата

Системата AEB никога няма да се активира, когато е изпълнено някое от следните условия:

- Водачът управлява активно, воланът се върти твърде бързо или завоят е твърде голям.
- Водачът управлява превозното средство и педалът е натиснат с голяма сила.

Описание на условията, при които системата се прекъсва

- Водачът управлява активно, воланът се върти твърде бързо или завоят е твърде голям.
- Водачът управлява превозното средство и педалът е натиснат с голяма сила.
- Системата AEB спира автоматично да спира, когато скоростта е по-малка от ограничението от 40 км/ч.

Система за предупреждение за преден сблъсък (FCW)

Системата FCW определя разстоянието и относителната скорост на превозното средство от предното превозно средство и пешеходеца чрез предната камера и подканя водача да предприеме съответните мерки, когато прецени, че съществува риск от сблъсък. Работният обхват на системата е от 8 до 200 км/ч, което може да намали честотата на задните сблъсъци и на сблъсъците с пешеходци и да напомни на водача да реагира преди сблъсъка, като по този начин намали щетите.



警告 Предупреждение

- Системата FCW не контролира автомобила, затова водачът трябва да поддържа контрол над автомобила през цялото време и да носи отговорност за него.
- В случай на аварийна ситуация водачът трябва да спира навреме въз основа на собствената си преценка и не разчита твърде много на алармения сигнал.

Описание на ограниченията на управлението

Реакцията на системата FCW е ограничена и може да не подаде алармен сигнал навреме. Например, когато предно превозно средство навлезе принудително в лентата за движение при екстремни работни условия или пешеходец внезапно навлезе в лентата за движение, може да не е възможно да се подаде алармен сигнал навреме.

Стартиране и изключване на FCW

Кликнете върху **【Настройване】**

【-Превозно средство】 **【- асистент на водача】**

- **【FCW】** на екрана на дисплея, за да отворите или затворите AEB и да изберете чувствителност.

Когато има близко разстояние от предния автомобил, ако системата работи, предупредителният индикатор (червен) на FCW мига; ако системата FCW е изключена, индикаторът за изключване (жълт) свети.

Системата FCW се включва автоматично при стартиране на автомобила и на потребителя не се препоръчва да изключва системата.

Системата FCW може да регулира чувствителността, която е разделена на разширена, нормална и забавена.

FCW System е включена по подразбиране от завода, чувствителността е нормална по подразбиране и има функция за запаметяване на чувствителността.

Описание на предупреждението



Когато системата FCW задейства аларма, на опаковката на уреда се появява предупредително изображение и се издава звуков алармен сигнал.

Условия, при които функциите са ограничени

- Системата FCW обикновено е в състояние на фон и не се открива от водача, така че откритото целево превозно средство или пешеходец няма да се покаже.

- Системата FCW може да идентифицира само обикновени превозни средства, които са получили регистрационен номер и се движат законно по пътя.
- Системата FCW получава информация чрез идентифициране на задната част на превозното средство, така че системата не подава сигнал за превозни средства, движещи се на заден ход, и предни превозни средства, пресичащи странично.
- Системата FCW е алармена система, но тя не може да открива превозни средства във всички случаи, като например превозни средства със силно затъмнена задна част и странна форма (като претоварени превозни средства, които превозват дървета), и превозни средства със сериозно повредена задна част.

- Системата FCW може да разпознава безпрепятствено възрастни с височина от 1,5 до 2,3 метра и деца с височина над 0,8 метра.
- За да се постигне най-добра ефективност на разпознаване на системата FCW, камерата трябва да получава възможно най-точна информация за формата на тялото. Това означава, че тя може да се комбинира със стандартните методи за идентифициране на движението на главата, торса, ръцете и краката.
- Функцията за разпознаване на FCW системата изисква достатъчен контраст между пешеходците и околната среда, а ярката или слабата светлина и в двата случая оказват отрицателно въздействие върху системата.

Времето, в което пешеходците се разпознават, се забавя или пешеходците не се разпознават поради позата на пешеходците или околната среда, което означава, че сигналите за сблъсък се забавят или не могат да бъдат активирани.

- FCW е алармена система, но пешеходците не могат да бъдат открити във всички случаи. Например, някои пешеходци, които са затъмнени, чиито дрехи не се разпознават, чийто ръст е твърде нисък, които носят големи предмети и чийто контраст с околната среда е слаб.

Ограничения на движението в средата за безопасност

- Когато автомобилът се движи по криволичещ път или по склон и лед, сняг или прах блокират сензора, системата може да не успее да открие автомобила отпред. Моля, почистете предното стъкло на автомобила.

- Работата на системата ще бъде ограничена поради слаба видимост, например при мъгливо или дъждовно и снежно време.
- Сложните пътни ситуации могат да доведат до забавено разпознаване на превозното средство, което да доведе до забавена аларма.

Уведомяване, че системата е затворена

Системата FCW може да бъде затворена в следните случаи:

- Сензорът е блокиран.
- Лошо време.
- Системата е повредена.

Описание на условията, при които системата е ограничена

Системата FCW никога няма да се активира, когато е изпълнено някое от следните условия:

- Водачът управлява активно, воланът се върти твърде бързо или завоят е твърде голям.
- Водачът управлява превозното средство и педалът е натиснат с голяма сила.
- Водачът натиска педала на спирачката

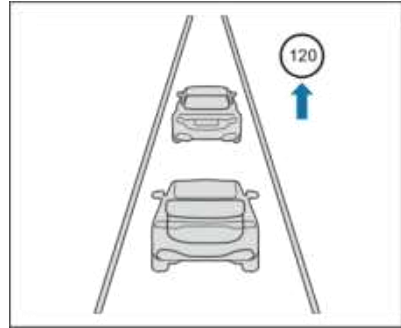
Разпознаване на пътни знаци (TSR)

Система

Когато автомобилът премине покрай знак за ограничение на скоростта, системата TSR разпознава знака за ограничение на скоростта чрез камерата за предно виждане и автоматично показва знака за ограничение на скоростта на арматурното табло, за да напомни на водача да кара внимателно.

警告 Предупреждение

- Поддържайте предното стъкло чисто и без лед, сняг, мъгла и замърсявания.
- Не лепете нищо върху предното стъкло, което може да намали ефективността на системата или да доведе до спиране на работата на системата.
- Разпознаването на пътните знаци служи като асистент за шофиране, предназначен да подобри удобството и безопасността на автомобилите, и не може да се справи с всички пътни и метеорологични условия.



Превключете основния интерфейс на пакета инструменти към интерфейса на асистента за шофиране:

警告 Предупреждение

- Системата TSR не е заместител на вниманието и преценката на водача и водачът винаги носи отговорност за това да гарантира, че автомобилът се движи безопасно с подходяща скорост и спазва действащите закони и разпоредби за движение по пътищата

Стартиране и изключване на TSR

Кликнете върху **【Настройване】**

【- Автомобил】 **【- помощник на водача】**

【TSR】 на екрана, за да отворите или затворите TSR

Описание на екрана на инструмента табло

- Когато автомобилът премине покрай знак за ограничение на скоростта, знакът за ограничение на скоростта ще покаже скоростта на арматурното табло.
- Когато текущата скорост на превозното средство превишава ограничението на скоростта на знака за ограничение на скоростта, пръстенът за скоростта на арматурното табло ще мига за подкана.
- Сигналят за ограничение на скоростта ще изчезне след 10 секунди или след като автомобилът намали скоростта под ограничението.

Условия, при които функциите на TSR са ограничени

- Системата TSR може да открива стандартни знаци или светодиодни знаци за ограничение на скоростта и знаци за вдигане на ограничението на скоростта в рамките на 5 до 120 метра пред автомобила.
- Системата TSR не може точно да идентифицира вградени пътни знаци и пътни знаци със спомагателни знаци.

Ограничения на средата на движение върху безопасността на системите TSR

Ограничаване на движението условия за безопасност

- Когато превозното средство се движи по криволичеен път или склон, или лед, сняг и прах блокират сензора, Системата TSR не може да идентифицира пътните знаци.
- Работата на системата ще бъде ограничена поради слаба видимост, например при мъгливо или дъждовно и снежно време.

- Когато силна светлина (на срещна светлина от фаровете или пряка слънчева светлина) пречи на видимостта на камерата за предно виждане, системата TSR може да не разпознае пътните знаци.
- Когато знакът за ограничение на скоростта е закрит от обект, системата TSR може да не успее да го разпознае.
- Когато пътният знак не съответства на стандартния одобрен формат, системата TSR може да не го разпознае.

Описание на условията, при които системата премахва знака за ограничение на скоростта

- Когато автомобилът е изминал определено разстояние, алармата за ограничение на скоростта ще изчезне.
- Когато автомобилът открие знак, който вдига ограничението на скоростта, текущото ограничение на скоростта се премахва, независимо от броя на знаците за прекратяване на ограничението на скоростта

- Когато превозното средство завие с пътепоказателя, системата TSR ще изтрие ограничението на скоростта.
- Когато превозното средство завива с ниска скорост, системата TSR ще изчисти ограничението на скоростта.

Описание на факторите, които оказват влияние върху калибрирането

- Премахване на огледалото за обратно виждане
- Сменете предното стъкло



注意 Забележка

Когато се сменя камерата за предно виждане, предното стъкло, извършва се позициониране на четирите колела или се променя шасито, системата трябва да се калибрира отново или няма да работи правилно.

Описание на почистването на сензора

- Камерата за предно виждане ще бъде блокирана от сняг, лед, прах или кал. Тези зони трябва да бъдат почистени, за да може системата TSR да функционира правилно.

- В случай на сняг, силен дъжд или водни пръски работата на Системата TSR може да бъде ограничена.



警告 Предупреждение

При някои условия на движение Системата TSR може да не е в състояние да реагира добре, което води до неправилно разпознаване или липсващо разпознаване на знаци, за което водачите трябва да обрънат специално внимание.

Система ИНС

Системата ИНС разпознава лъчите от фаровете на насрещното превозно средство или от задните светлини на предното превозно средство чрез камерата за предно виждане и след това преобразува дългите светлини в къси; дългите светлини се активират отново, когато камерата за предно виждане не може да види насрещното превозно средство или предното превозно средство. ИНС взема предвид и околната светлина, например уличното осветление.



警告

Предупреждение

- Поддържайте предното стъкло на камерата за предно виждане чисто, без лед, сняг, мъгла и замърсявания.
- Не лепете нищо върху предното стъкло, което може да намали ефективността на системата ИНС или да доведе до спиране на работата на системата.

Стартиране и изключване на ИНС

Кликнете върху **【Настройване】**

【- Автомобил】 **【- помощник на водача】**

- **【ИНС】** на екрана, за да отворите или затворите ИНС

За да се активира системата, е

необходимо да бъдат изпълнени

следните изисквания

- Средата, в която се намира автомобилът, е затъмнена и няма други превозни средства или улично осветление.
- Пръстенът за регулиране на ръкохватката за управление на осветлението е в положение AUTO.

- Скоростта на движение надвишава 45 км/ч.

Условия, при които функциите на системата ИНС са ограничени

Описание на ограниченията за

управление на системата ИНС

4. Системата ИНС може да открива

следните обекти:

- Приближаващи се превозни средства със светещи фарове (отворени).
 - Превозни средства със същата посока и пълни задни светлини (отворени).
 - Велосипеди отпред със същата посока и светлинно устройство
 - Околна светлина, например улично осветление
5. Когато светлинното устройство на разпознатото превозно средство е необичайно (например единична предна и единична задна светлина), работата на системата ИНС ще се влоши или тя няма да може да разпознава нормално.

07

舒適駕駛

6. Червени или оранжеви сигнални лампи могат да бъдат разпознати като задна светлина.

Ограничаване на условията на движение върху безопасността

- Дъждът, снегът и ледът, мъглата и мръсотията могат да намалят ефективността на системата ИНС.
- Когато автомобилът се движи по пътища с лоши условия (като хлъзгави пътища, наклони или ями, остри завои), системата ИНС може да не работи правилно поради нестабилност.
- Когато в близост до пътя има отразяващи обекти (например пътни знаци), Системата ИНС може да работи необичайно.
- Когато светлините на насрещно движещ се автомобил пред Вас са блокирани (например предпазна бариера), системата ИНС може да работи необичайно.

Условия, при които системата се затваря автоматично

Скоростта е по-малка от 25 км/ч

Условия, при които системата се затваря ръчно

- Пръстенът за регулиране на ръкохватката за управление на осветлението е в положение AUTO
- Системата ИНС е затворена.
- Ръкохватката за управление на осветлението е на предавката на късите светлини

Фактори, които влияят на калибрирането

- Сваляне на огледалото за обратно виждане
 - Сменете предното стъкло
- При всички действия, които влияят върху положението на камерата, като например замяна на камерата за обратно виждане и предното стъкло, позициониране на четирите колела и модифициране на шасито, системата ИНС трябва да се калибрира отново, в противен случай производителността ще се влоши или тя няма да работи правилно.

Действие на сензора за почистване

Камерата за предно виждане се блокира от лед, сняг и прах. Тези зони трябва да бъдат почистени, за да може ИНС да работи правилно.

Система за откриване на пътници на задните седалки (ROD)

След като автомобилът е изключен и заключен, системата ROD ще открие пътниците на задните седалки. Ако бъде открит пътник или домашен любимец, Системата ROD ще подаде алармен сигнал, за да предупреди водача да осигури безопасността на пътника или домашния любимец.

Стартиране и изключване на ROD

Състоянието на превключване на системата ROD е по подразбиране в последното състояние. Кликнете върху

【Настройване】 - 【Превозно средство】 -

【асистент на водача】 - 【ROD】 на дисплея екран за отваряне или затваряне на ROD



警告 Предупреждение

- Системата ROD е спомагателен инструмент за напомняне и не носи отговорност за злополуки, причинени от оставени пътници или домашни любимци, затова, моля, потвърдете ситуацията в автомобила преди да го напуснете.
- Моля, обърнете внимание на мрежовата среда около автомобила. Ограничената мрежа (например автомобилът паркира в подземен паркинг) може да доведе до неизпращане или забавяне на алармата и до безпроблемно изпълнение на дистанционната команда

07

舒適駕駛



警告 Предупреждение

- Затъмнеността или движещите се обекти могат да попречат на нормалната работа на сензора и да повлияят на навременността и точността на откриване.
- Възможно е функцията да не открива точно живот, който е твърде малък.

Обхват на откриване на РОД

Обхват на откриване: среден и заден ред.

Известие за предупреждение

Подсказката на предупреждението е описана подробно в глава Детекция на пътници на задните седалки в Глава 5 Система за видеоразвлечение.

Първи клас аларма

Когато системата ROD установи, че в автомобила са останали пътници, тя ще предупреди водача чрез мобилния телефон.

Втори клас аларма

Когато Системата ROD открие, че в автомобила са останали пътници, все още няма действие, след като мобилният телефон напомни на водача, автомобилът ще подаде звуков сигнал и ще мига със светлините, за да алармира.

Затворете алармата

Алармата може да бъде затворена чрез отключване на вратата и използване на APP на телефона.

Редовна поддръжка 199

Елементи за редовна проверка. 199

Почистване и поддръжка 199

Външна поддръжка 199

Предна пералня 201

Вътрешна поддръжка 202

Самостоятелна поддръжка 204

Отделение на двигателя 204

Разположение на отделението 205

Двигателно масло 206

Охлаждаща течност на двигателя
208

Спирачна течност 208

Проверка на течността за измиване
на стъкла 209

Въздушен филтър 210

Горивен филтър 210

Акумулаторна батерия 213

Филтър на кабината 211

Гуми. 212

Поддръжка

Редовна поддръжка

За подробности относно редовната поддръжка, моля, вижте съдържанието на таблицата с позиции за редовна поддръжка в глава 11 „Три гаранции за качество“.

Елементи за редовна проверка

Елементи	Съдържание на проверката
Ниво на маслото в двигателя	Проверявайте нивото на маслото на двигателя при всяко зареждане с гориво.
Охлаждащата течност на двигателя	Проверявайте нивото на охлаждащата течност при всяко зареждане с гориво
Спирачен педал	Проверявайте дали спирачният педал работи гладко преди всяко шофиране.
Клаксони	Проверявайте дали клаксоните работят нормално преди всяко шофиране.
Врати	Проверете дали задната врата и всички останали врати (включително задните) се отварят и затварят свободно и се заключват надеждно.
Климатик Системата за климатизация	Проверявайте работата на климатичната инсталация всяка седмица

Елементи	Съдържание на проверката
Разтвор за почистване	Проверявайте обема на почистващия разтвор всеки месец
Чистачки за предно стъкло	Проверявайте състоянието на чистачките на предното стъкло всеки месец
Спирачки и съединителя	Проверявайте нивото на спирачната течност всеки месец
Гуми	Проверявайте налягането в гумите веднъж месечно. Проверявайте износването на протектора и чуждите предмети, вградени в него.
Акумулатор	Проверявайте състоянието на акумулатора и корозията на клемите веднъж месечно
Размразител на предното стъкло	Проверявайте изхода на размразителя на предното стъкло при използване на отоплителния уред и климатика веднъж месечно.
Лампи	Проверявайте състоянието на фаровете, малките светлини, задните светлини, светлините за дълги спирачки и светлините на регистрационния номер веднъж месечно.

Почистване и поддръжка

Външна поддръжка

Редовната професионална поддръжка може да поддържа автомобила в добро състояние. В следващия раздел ще бъде описано как да поддържате външния вид на автомобила чист, включително измиване на автомобила, боядисване, полиране и джанти, както и мерки срещу корозия. **Измиване на автомобила**

Честото миене на автомобила може да помогне за опазване на външния вид на автомобила. Прахът и чакълът могат да надраскат боята, а листата и птичите изпражнения могат трайно да повредят фината повърхност на каросерията. Препоръчва се измиването на каросерията да се извършва на хладно място.

Използват се разтворители и почистващи препарати, които са препоръчани в Ръководството за употреба и Трите гаранции. Докато сушите каросерията, проверявайте каросерията за загуби на боя или драскотини. Ако се открие нещо, то трябва да се поправи с ремонтно покритие.



注意 Забележка

- Химическите разтворители и силните почистващи препарати за почистване на автомобили могат да повредят боята, металните и пластмасовите части на автомобила. Препоръчва се автомобилът да се изплакне обилно с хладка вода, за да се отстрани плаващият прах.
- Проверете каросерията за замърсявания, като асфалт и листа, и отстранете тези замърсявания с препарат за отстраняване на асфалт или терпентин, след което веднага изплакнете с чиста вода, за да избегнете увреждане на фината повърхност на каросерията.
- След като почистите цялото тяло, използвайте мека кърпа, за да го подсушите. Естественото сушене на въздуха може да доведе до загуба на блясък на повърхността на тялото или до образуване на водни петна.

Полиране с восък

Нанасянето на восък помага за предотвратяване на полепването на прах и химикали по пътя. След почистването и подсушаването на автомобила може да се извърши само полиране с восък, което трябва да се извършва поне на всеки три месеца и спомага за защитата на каросерията. Трябва да се използват висококачествени течни или пастообразни восъци. Когато се използват восъци, това трябва да се прави съгласно инструкциите в ръководството.

Обикновено се предлагат два продукта:

1. Восък за каросерия

Восъкът за каросерия е восък, който се нанася върху боята, за да предпази каросерията от повреди, като например излагане на слънце и замърсяване на въздуха. Препоръчва се новият автомобил да се използва около половин година, преди да се нанесе восък за каросерия.

2. Полираща вакса

Полиращата вакса поправя окислената или потъмняла боя, като позволява на каросерията да възвърне блясъка си. Восъкът обикновено съдържа меки абразиви и разтворители, които отстраняват окислената повърхност на боята. Ако повърхността на боята не възвърне първоначалния си блясък след нанасяне на вакса за каросерия, повърхността трябва да се покрие с полираща вакса.



注意 Забележка

Когато се използват почистващи препарати за отстраняване на замърсявания, като асфалт и насекоми, това ще доведе до премахване на восъка. Поради това е необходимо да се допълни восъкът в позицията за премахване на восъка.

Поправка на боята

Когато върху покритието на боята се появят малки пукнатини и драскотини, то трябва да се поправи незабавно със специално поправящо фолио или поправящо покритие, за да се предотврати корозията.

Алуминиева джанта

При почистването на външната част на каросерията едновременно трябва да се почистват и алуминиевите джанти на автомобила. След почистването изплакнете обилно колелата с вода.

Изпиране на предната част

Предната пералня е разположена пред предното стъкло и под капака на чистачките. Тя е много важна структура на водния поток в предната част на автомобила.

Състоянието на дренажа на предната пералня трябва да се проверява на всеки 5 000 километра, а капакът на чистачките трябва да е възможно най-чист и подреден, за да се избегне запушване на дренажния отвор в резервоара за потока или повреда на съответното електрическо оборудване, причинена от натрупването на вода. Ако установите, че има явление на запушване и натрупване на вода, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Вътрешна поддръжка

Килими

Прахът върху килима трябва винаги да се изсмуква с прахосмукачка. Прекалено многото прах може да ускори повреждането на килима. Редовното търкане с почистващ препарат може да направи килима чист като нов.

Плетена тъкан

Прахосмукачките трябва винаги да се използват за отстраняване на прах и мръсотия от плетената тъкан.

Тя може да се изпере с неутрална сапунена вода с ниска температура и след това да се остави да изсъхне на въздух.

Винилон

Отстранявайте праха и мръсотията с прахосмукачка. Почистете винилоната с мека кърпа, напоена с неутрална сапунена вода, за да отстраните петна, които са трудни за премахване. Могат да се използват и почистващи препарати за винилон в спрей или пяна. [Кожа](#)

Винаги се използва прахосмукачка, за да се отстранят прахът и замърсяванията от кожата, особено тези по гънките и шевовете. Кожата може да се почисти с мека кърпа, напоена с вода, и след това да се подсуши с друга мека суха кърпа. Ако е необходимо допълнително почистване, може да се използва сапун, специално предназначен за пране на кожа.

Прозорци

08

保
养
与
维
护

Измийте вътрешната и външната страна на стъклата с препарат за стъкло. Подсушете всички стъклени и пластмасови повърхности с мека кърпа или хартиена кърпа.

Седалкови колани

Ако предпазният колан се замърси, почистете го с мека четка, потопена в неутрална топла сапунена вода. Не използвайте белина, оцветители или разтворители за почистване, тъй като тези елементи могат да намалят издръжливостта на предпазните колани. Не използвайте предпазния колан, докато не изсъхне.

Твърде много прах в примката на предпазния колан може да доведе до бавно свиване на предпазния колан. Почистете вътрешността на примката с чиста мека кърпа, навлажнена в неутрална, топла сапунена вода или изопропилов алкохол. Не се препоръчва разглобяване на предпазния колан за почистване, но ако трябва да се разглоби за почистване, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Освежител за въздух

Ако се налага да използвате освежител за въздух или дезодоранти в автомобила, се препоръчва да използвате твърд тип, тъй като някои течни освежител за въздух съдържат химически компоненти, които ще причинят скъсване или изbledняване на влакната на тъканта на интериора и на осите.

Ако използвате течни освежител за въздух, уверете се, че сте ги закрепили правилно, за да избегнете разпиляване по време на шофиране

Антикорозионна защита

В долната част на автомобила има склонност към наличие на сол, мръсотия и влага. Фактът, че боята е остъргана или износена от камъни и чакъл, може да доведе до загуба на защита и оголване на метала, което да доведе до ръждясване на автомобила. Обичайните мерки за предотвратяване на ръждата включват:

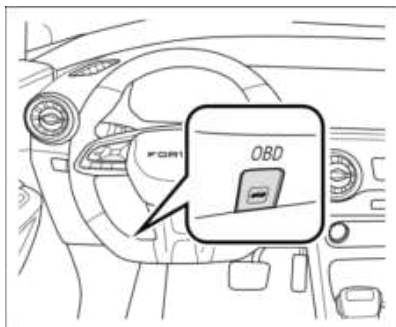
- Поддържайте автомобила чист.
- Поддържайте гаража сух.

- Поддържайте боята и орнаментите в добро състояние.
- Извършвайте рутинна поддръжка на интериора на автомобила.

Самостоятелна поддръжка

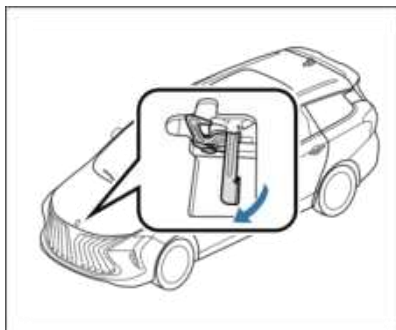
Отделение на двигателя

Отворете капака на двигателя



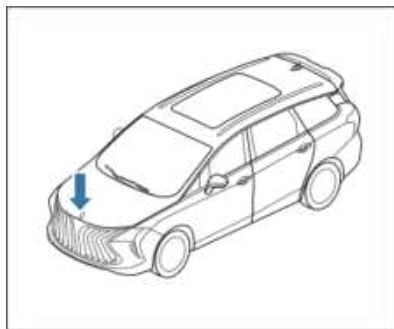
1.

Издърпайте дръжката за отваряне на капака, разположена под лявата страна на арматурното табло, и капакът леко ще отскочи.



2. Преместете лоста на бронята наляво и повдигнете капака.

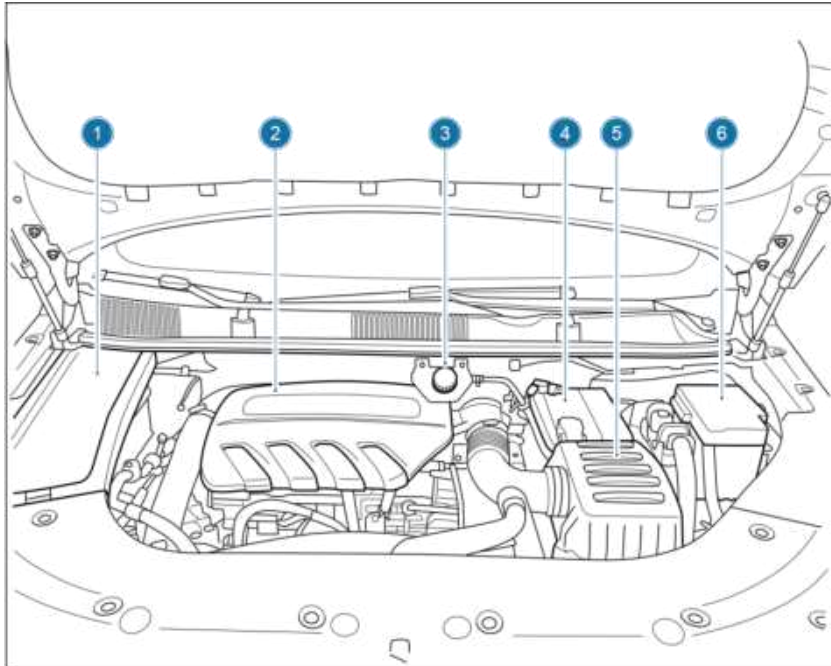
Затворете капака на двигателя



За моделите без въздушна скоба на капака, повдигнете капака на височина около 30 см от позицията на затваряне и го освободете, за да може да падне свободно и да се затвори. За модели с въздушна скоба на капака, издърпайте капака до височина около 30 см от позицията на затваряне, след което го натиснете надолу, за да се затвори и потвърдете, че ключалката е на мястото си. Ако тя не е заключена на място, натиснете силно средата на предната част на аспиратора, докато се затвори напълно.

Разположение на отделението

Снимката е само за справка, а конкретните детайли зависят от действителния автомобил.



- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Капак на вътрешния отвор за достъп | 5. Въздушен филтър |
| 2. Декоративен капак на двигателя | 6. Кутия с предпазители |
| 3. Резервоар за съхранение на спирачна течност | |
| 4. Акумулатор | |

Масло на двигателя

Избор на гориво

Моля, изберете подходящо масло за Вашия автомобил

Условия на приложение	Модел	Масло	Обем на зарежда не
През цялата година	4A95 TD	SP5W-30 (LA)	3.5L

Автомобилът не се нуждае от добавки към маслото. Добавките не подобряват работата на двигателя и автоматичната трансмисия.



注意 Забележка

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. не поема никаква отговорност за неблагоприятните последици, причинени от използването на добавки.

Технически изисквания към смазочните материали за превозни средства China VI с филтър за твърди частици (GPF)

Основната роля на GPF е да филтрира частиците в отработените газове и да намалява концентрацията и количеството на частиците в отработените газове.

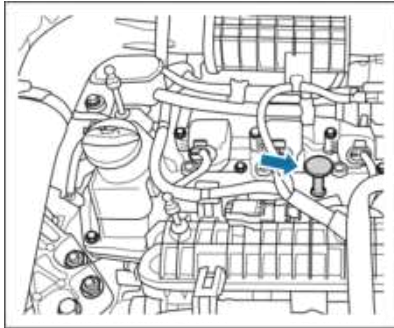
С увеличаването на времето на използване GPF събира все повече и повече частици и GPF се блокира, когато натрупването достигне определена степен, което води до лошо качество на отработените газове и се отразява на мощността на двигателя.

В процеса на участие в смазването на двигателя смазочното масло частично навлиза в горивната камера и се изгаря, а с отработените газове на двигателя навлиза в устройството за третиране на емисиите, като например трипътната катализа и GPF. Тъй като пепелта, образувана след изгарянето на смазочното масло, представлява метални соли, които не могат да бъдат отстранени чрез регенерация и постепенно се натрупват в GPF, се получава запушване на GPF.

Образуването на пепел е тясно свързано с добавките на смазочното масло, така че за намаляване на пепелта трябва да се използва масло с ниско съдържание на пепел и висококачествено масло. SP5W-30 (LA) използвано от Dongfeng FORTHING, е с ниско съдържание на пепел, което може да намали запушването на GPF, да гарантира нормалната и ефективна работа на двигателя и да намали разходите за поддръжка.

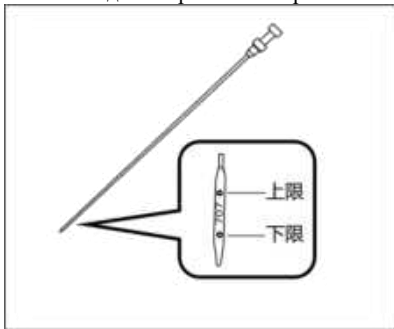
Проверка на нивото на моторното масло

Двигателното масло е консуматив, който осигурява нормалната работа на двигателя, и трябва да се проверява редовно. Например преди всяко дълго пътуване автомобилът трябва да се паркира на хоризонтален път и да се загрее предварително за няколко минути, след което да се изключи двигателят. Проверете нивото на моторното масло, след като изчакате около 5 минути. Преди проверката е необходимо да се свалят тапицерският капак на двигателя.



1.

Извадете мерителната пръчка



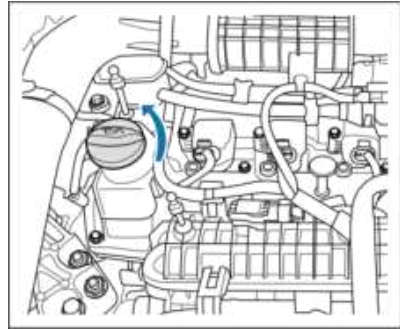
2. Избършете мерителната пръчка с чиста кърпа или хартиена кърпа.
3. Вкарайте обратно масломерната пръчка в тръбната втулка.
4. Извадете отново мерителната пръчка, за да проверите нивото на моторното масло. Нивото трябва да е между горната и долната граница. Ако то е под долната граница, двигателното масло трябва да се допълни своевременно, за да се поддържа нивото на маслото в нормалния диапазон.



警告 Предупреждение

Нивото на моторното масло трябва да се проверява редовно. Гаранцията не покрива повреди на двигателя, причинени от недостатъчно количество моторно масло.

Допълване на моторно масло



1. Отстранете капачката на резервоара за моторно масло, за да попълните маслото.
2. Поставете капачката за пълнене на двигателно масло и я затегнете. Изключете двигателя след няколко минути предварително загряване и проверете отново нивото на моторното масло с мерителната пръчка след около 5 минути.

Във всеки случай нивото на моторното масло не трябва да надвишава горната граница на мерителната пръчка, в противен случай моторното масло ще бъде засмукано във всмукателната система през вентилационния отвор на картера и ще бъде изхвърлено в атмосферата през изпускателната система, след като участва в горенето. Двигателното масло може да се възпламени в трипътния каталитичен конвертор и да повреди трипътния каталитичен конвертор. То може също така да причини отлагане на въглерод в запалителната свещ в цилиндъра на двигателя.

警告 Предупреждение

Двигателното масло трябва да се излива бавно, за да се избегне разливане. Ако има препълване, то трябва да се почисти незабавно, за да не се повреди двигателят.

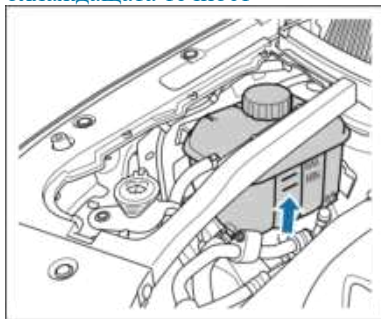
Смяна на маслото

Маслото на двигателя играе важна роля за работата и експлоатационния живот на двигателя и трябва да се сменя в съответствие с интервалите за поддръжка, посочени в Трите гаранции за качество. За подмяна на моторното масло се обърнете към специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

警告 Предупреждение

- Ако кожата случайно влезе в контакт с моторното масло, тя трябва да бъде старателно измита.
- Изхвърляйте използваните моторни масла в съответствие със съответните закони за опазване на околната среда.

Охлаждаща течност на двигателя Проверка на нивото на охлаждащата течност



Проверете дали нивото на охлаждащата течност е между горната и долната маркировка, а ако е под долната маркировка, добавете охлаждаща течност в разширителния резервоар за охлаждаща течност близо до горната граница.

Допълване на охлаждащата течност
Охлаждащата течност може да се добави, като се отвори капакът на разширителния резервоар за охлаждаща течност и капакът трябва да се затегне след приключване на добавянето. Различни марки охлаждаща течност не могат да се смесват, в противен случай е лесно да се получат химични реакции, които да повлияят на експлоатационния живот на двигателя. Моля, използвайте четирисезонния антифриз, посочен от Dongfeng FORTHING. Не заменяйте четирисезонния антифриз с антифриз и вода.

警告 Предупреждение

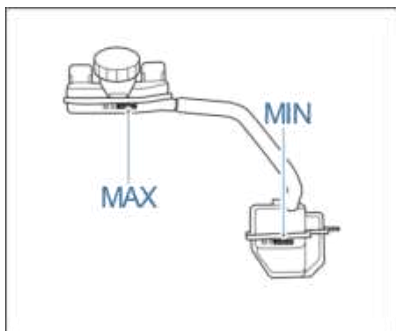
Отварянето на капака на разширителния резервоар за охлаждаща течност, когато двигателят не е напълно охладен, може да доведе до изхвърляне на охлаждаща течност, като по този начин предизвика тежки изгаряния. Преди да отворите капака на разширителния съд за охлаждаща течност, трябва да се уверите, че двигателят и радиаторите са изстинали.

Смяна на охлаждащата течност

При нормални обстоятелства охладителната течност трябва да се сменя на всеки 2 години или 20 000 км, като първо трябва да се смени тази, която е първа.

Спирачна течност

Проверка на спирачната течност



1. Нивото на резервоара за съхранение трябва да се проверява веднъж месечно.

2. Нивото трябва да е между долната и горната гранична отметка на стената на резервоара. Ако нивото е на или под долната гранична отметка, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING за проверка.

Подмяна на спирачната течност

Спирачната течност абсорбира водата във въздуха и прекомерното съдържание на вода ще доведе до корозия и повреда на спирачната система, а точката на кипене на спирачната течност също ще спадне значително. Затова подмяната на спирачната течност трябва да се извършва своевременно в съответствие с изискванията на табличата за редовна поддръжка. За подмяна на спирачната течност се обърнете към специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.



警告 Предупреждение

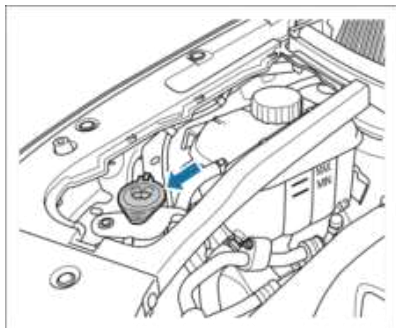
- Необходимо е да се използва спирачната течност, посочена от Dongfeng FORTHING, или продукти от същия клас DOT4, капсулирани в затворен контейнер, одобрен от Dongfeng FORTHING, и не могат да се смесват различни спирачни течности.
- Не смесвайте спирачната течност с течности, съдържащи минерално масло (моторно масло и бензин), които могат да повредят уплътненията и свещите на спирачното устройство.
- Спирачната течност е токсична и трябва да се поставя на недостъпно за деца място, а след поглъщане трябва незабавно да се отиде в болница за преглед.
- Спирачната течност е корозивна и не трябва да влиза в контакт с боята, а след като се разлее върху боята, трябва да се почисти с много вода.
- Спирачната течност ще увреди кожата и ако случайно се разпръсне върху кожата или очите, трябва да се измие с много вода. Ако се почувствате некомфортно, трябва незабавно да отидете в болница за преглед.

Поддръжка и технически изисквания за спирачната течност

1. Периодът на поддръжка на спирачната течност се сменя на всеки 2 години или 40 000 километра, а броят на годините или километрите се определя от първия, който ще дойде.

2. Техническите изисквания към спирачната течност трябва да са в съответствие с изискванията на GB12981.

Проверка на течността за измиване на стъкла



Проверете дали в резервоара има достатъчно количество течност за измиване на стъкла.

Когато чистачката не разпръсква вода, това показва, че течността за измиване на стъклата е недостатъчна, и течността за измиване може да се добави по подходящ начин.



Забележка

- Висококачествената течност за измиване на стъкла може да подобри способността за отстраняване на замърсявания и да предотврати замръзване при студено време.
- Препоръчва се да използвате течността за измиване на стъкла, посочена от Dongfeng FORTHING. Антифризът може да повреди повърхностното боядисване на автомобила, а водният разтворител с оцет може да повреди водната помпа на стъклочистачката за предно стъкло.

Въздушен филтър

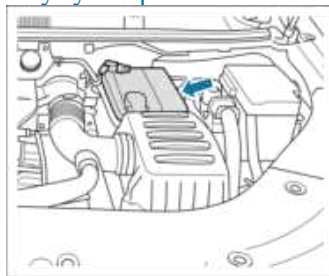


Въздушният филтър трябва да се смени в съответствие с времето и пробега, посочени в таблицата за редовна поддръжка. Ако въздушният филтър не е монтиран правилно, в двигателя лесно може да попадне въздушен прах, което води до необичайно износване на цилиндричния блок. Ако въздушният филтър трябва да бъде сменен, моля, обърнете се към специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Горивен филтър

Горивният филтър трябва да се смени в съответствие с времето и пробега, посочени в таблицата за редовна поддръжка. Препоръчва се горивният филтър да се сменя на всеки 3 години или 60 000 км или когато се установи, че горивото е замърсено. Шофирането в прашни райони ще улесни запушването на филтъра, затова моля съкратете цикъла на подмяна по подходящ начин. Ако въздушният филтър трябва да бъде сменен, моля, обърнете се към специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Акумулатор



Автомобилът е оборудван с необслужваем акумулатор, който се намира от дясната страна на двигателния отсек и осигурява основно енергия за стартиране на двигателя. Ако акумулаторът е със сериозен недостиг на електричество, това ще доведе до невъзможност за стартиране на двигателя.

Предпазни мерки за използването на акумулатора

- Не включвайте фаровете, звука, чистачките и други електрически уреди за дълго време, когато двигателят спре да работи.
- Ако се налага да паркирате автомобила за повече от пет дни, се препоръчва да изключите отрицателната клемма на акумулатора, за да предотвратите консумацията на енергия от електрическите уреди на автомобила.
- След паркиране проверете дали светлинните, звуковите сигнали, климатиците и другите електрически уреди са изключени.
- Състоянието на акумулатора трябва да се проверява веднъж месечно. Проверете клемите за корозия (бял или светложълт прах). Ако има корозия, моля, свържете се със специализирания сервис на Dongfeng FORTHING.

Аварийно третиране при контакт с електролит

Електролитът на акумулатора е силно корозивен и токсичен и ако случайно влезете в контакт с него, моля, третирайте го по следния начин:

- Контакт с очите: Изплакнете с вода в чаша или друг съд в продължение на поне 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.
- Контакт с кожата: Съблечете замърсеното облекло, изплакнете кожата обилно с вода и незабавно потърсете медицинска помощ.
- Случайно изпиване на електролит: Изпийте вода или мляко и незабавно потърсете медицинска помощ.



警告 Предупреждение

- Ако се налага да свържете акумулатора към други зарядни устройства, положителният и отрицателният кабел трябва да бъдат изключени, за да не се повреди електрическото оборудване на автомобила. Отрицателният кабел трябва да бъде изключен първи и свързан последен при повторното свързване.
- По време на нормална работа акумулаторът ще произвежда взривоопасен водород. Искри или открит пламък могат да предизвикат експлозия на акумулатора, а експлозивната му енергия е достатъчна, за да причини сериозни повреди.

Филтър на кабината

Филтърът на кабината може да отстранява полени и прах от климатичната система отвън.

Кабинните филтри трябва да се сменят на всеки 20 000 км по време на редовната поддръжка. Вижте таблицата за редовна поддръжка в Ръководството за три гаранции.

Смяна на кабинния филтър

Кабинният филтър се намира в жабката за ръкавици.

1. Отворете жабката за ръкавици
2. Натиснете горната и долната страна на кабинния филтър, за да го накарате да напусне издатъците от двете страни и извадете филтъра.
3. Поставете новия кабинен филтър.
4. Затворете кутията за ръкавици.

Когато климатикът не се използва дълго време

Дори през студените месеци климатикът трябва да се включва поне веднъж на две седмици за поне 5 минути всеки път. Това се прави, за да се предотврати влошаването на смазването на частите вътре в компресора, така че климатикът да се поддържа в оптимално работно състояние.

Гуми

За да се управлява автомобилът безопасно, моделът и размерът на гумите трябва да са подходящи, да имат добър протектор и правилно налягане в гумите.



注意 Забележка

- Използването на прекалено износени гуми или гуми с недостатъчно налягане ще доведе до инциденти и телесни повреди.
- Трябва да се спазват всички изисквания относно зареждането и поддръжката на гумите в Ръководството за употреба и Трите гаранции.

Етикет на налягането в гумите



Този автомобил има етикет за налягането в гумите. Етикетът, разположен под рамката на вратата на водача, показва налягането на предните и задните гуми и резервната гума.

Има няколко елемента, на които трябва да се обърне внимание за налягането в гумите:

- Препоръчително е да проверявате гумите преди всяко шофиране.
- Ако е необходимо, гумата трябва да се напumpa или изпусне, така че налягането в гумата да достигне препоръчаното на етикета налягане в студените гуми.

Ако налягането в гумата се проверява, когато гумата е в горещо състояние (след няколко километра път), показанието за налягането ще бъде с 30 до 40 kPa по-високо от показанието в студено състояние. Подобно явление е нормално и не изпускайте въздуха, за да постигнете указаното показание за налягането в студената гума, което ще доведе до недостатъчно налягане в гумата.

Система за следене на налягането в гумите

Системата за следене на налягането в гумите се използва за динамично следене на налягането и температурата на гумите и когато налягането в гумите е необичайно, на арматурното табло ще се появи съответната алармена информация (подробностите са показани в „предупредителни светлини“ на Глава 3 Арматурно табло)



注意 Забележка

- Моля, поддържайте налягането в гумите близо до стандартната стойност на налягането. Когато налягането показва „-“ - „+“ съответната икона на гумата светва, това означава, че системата за следене на налягането в гумите губи сигнал и моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.
- Не е необходимо да пренастройвате сензора за налягане в гумите поради монтирането и демонтирането на гумата. Въпреки това, ако позицията на гумата и позицията на сензора за налягане в гумата се променят, налягането в гумата трябва да се съпостави отново. Моля, обрнете се към специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.
- Информацията за налягането в гумите, която се показва, когато автомобилът е неподвижен, е информацията от последното използване на превозното средство. Ето защо, ако данните за налягането в гумата трябва да се актуализират след изпускане или напompване, превозното средство трябва да се движи със скорост над 30 km/h в продължение на 1 минута, така че интерфейсът за информация за налягането в гумата да актуализира данните.

Напompване на гумите

Поддържането на правилно налягане в гумите увеличава максимално управляемостта, живота на протектора и комфорта.

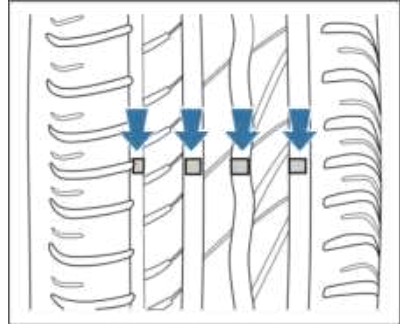
Недостатъчно напompването на гуми ще доведат до неравномерно износване, което може да повлияе на управляемостта и да увеличи разхода на гориво.

Прекалено напompването на гуми могат да намалят комфорта на управление и е по-вероятно да бъдат повредени от неравности по пътя и да доведат до неравномерно износване на гумите.

Проверка на гумите

Всеки път, когато се проверява напompването на гумите, трябва да се проверяват и повредите, проникването на чужди материали и износването. Специфичните проверки са следните:

- Надраскване, напукване и счупване на страната на гумата. Ако можете да видите платното на гумата или нишката на корда, гумата трябва да се смени.
- Прекомерно износване на протектора.

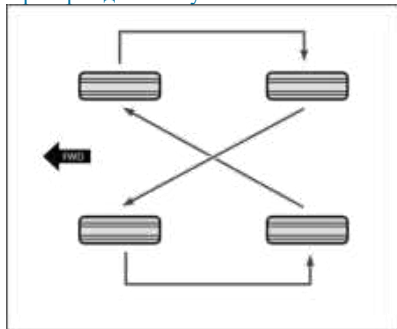


Гумата трябва да се поддържа в добро състояние и повърхностната шарка на гумата трябва да е достатъчно дълбока. Степента на износване на гумата може да бъде измерена с помощта на бучката във вътрешността на колана на гумата. Ако дебелината на протектора е по-малка от 1,6 мм, гумата трябва да се смени, тъй като такава гума няма сцепление, когато автомобилът се движи по хлъзгави пътища.

Поддръжка на гумите

- В допълнение към правилното напompване на гумите, правилното позициониране на колелата също може да помогне за намаляване на износването на протектора. Ако установите, че гумите са износени неравномерно или ако по време на движение се усеща някаква непрекъсната вибрация, моля, обърнете се към специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Пренареждане на гумите



За да се удължи животът на гумата и да се осигури равномерно износване на гумата, позицията на гумата трябва да се сменя на всеки 10 000 км. По време на транспонирането трябва да следвате метода, показан на фигурата по-горе.

Спецификации на колелото и гумата

Спецификация на джантата на гумата: 18×6.5J, 18×7J

Спецификации на гумата: 215/55 R18

- По отношение на размера на гумите, подходящи за автомобила, водеща е табелката за гуми, поставена в долната част на рамката на вратата на водача, или се обърнете към специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Смяна на гуми и колела

За подмяна трябва да се използват радиални гуми със същия размер, диапазон на натоварване, номинална скорост и максимално налягане в студена гума (отбелязани отстрани на гумата). Смесеното използване на радиални и двуколесни гуми ще доведе до намаляване на спирателната сила, силата на задвижване (сцепление с почвата) и точността на управление. Използването на гуми с различен размер или структура може да доведе до отказ на системата ABS да работи.

Системата ABS работи чрез сравняване на скоростта на колелата, така че при смяна на гумите е необходимо да се използват гуми със същия размер като оригиналните гуми на автомобила, в противен случай скоростта на колелата ще се повлияе и може да доведе до неkoordinирано движение на системата. Смяната само на една гума може сериозно да повлияе на управляемостта на автомобила. Ако трябва да се смени една гума, се препоръчва да се сменят две предни или задни гуми по двойки, а ако е необходимо, могат да се сменят и четирите едновременно.

Ако се налага подмяна на колела, спецификациите на новите колела трябва да са същите като тези на оригиналните колела. Преди да подмените колелата, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING.

Зимни гуми

Поради ограничената пригодност на летните гуми, когато се използват през зимата, се препоръчва да се използват зимни гуми при заснежени пътища. Зимните гуми трябва да се монтират едновременно с всичките четири колела, за да се осигури безопасно шофиране. Могат да се използват само гуми от една и съща марка и форма. При покупка трябва да обърнете внимание на размера, товароносимостта и скоростта на гумите. Монтирайте зимните гуми в съответствие с маркировката в регистрационния талон.

Ако изберете зимна гума с ниска номинална скорост, не превишавайте максималната номинална скорост на гумата, когато автомобилът се движи.

Верига против приплъзване

Веригите за сняг трябва да се използват само в аварийни ситуации или когато автомобилът се движи през определени зони, които са ясно определени от закона. Веригите за сняг трябва да се монтират на задвижващите колела, за предпочитане на всичките четири колела.

Трябва да се изберат противоплъзгащи вериги, които съответстват на гумите на превозното средство, а управляемостта на превозното средство след монтирането на веригите е лоша и то трябва да се управлява с ниска скорост и да се избягва пълно натоварване. Моля, прочетете внимателно схемата за сглобяване на частите и другите инструкции от производителя.

**УСТРОЙСТВО ЗА
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА
ОПАСНОСТ 217**

Предупредителни светлини за
опасност. 217
Предупредителни триъгълници. 217

**ИНСТРУМЕНТИ И
СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНА
ЖИЛЕТКА 217****СМЯНА С РЕЗЕРВНА ГУМА* 218**

Подготовка за смяна с резервна
гума 218
Изваждане на резервната гума 218
Повдигане на автомобила 219
Смяна с резервната гума 219
Поправяне на спукана гума 220

**РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА
КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В
ДВИГАТЕЛНИЯ
ОТСЕК 228****РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИЯТА С
ПРЕДПАЗИТЕЛИ В САЛОНА 228****ЗАДВИЖВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО
СРЕДСТВО 228**

Предна точка на сцепление 228
Задна точка на сцепление 228
Метод на сцепление 228
Предпазни мерки 228

**СТАРТИРАНЕ С ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР
229****ПРЕГРЯВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ 230**

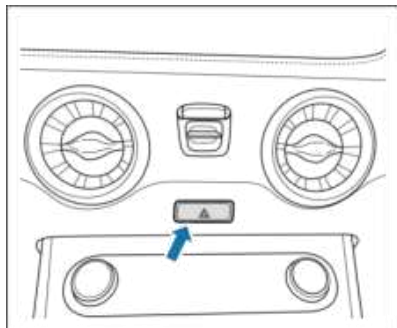
Мерки за противодействие 230

**ПАРКИРАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО
СРЕДСТВО ЗА ДЪЛГО ВРЕМЕ 231**

Самообслужване в аварийни ситуации

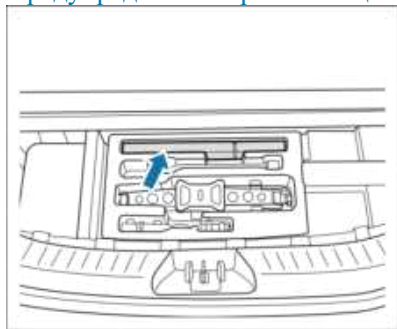
Предупредително устройство за опасност

Предупредителни светлини за опасност



Натиснете ключа за предупреждение за опасност над контролния панел на климатичната инсталация, след което светлините за завои и индикаторите за завои и опасност на арматурното табло започват да мигат, за да напомнят на пешеходците и преминаващите превозни средства да избягват автомобила.

Предупредителни триъгълници

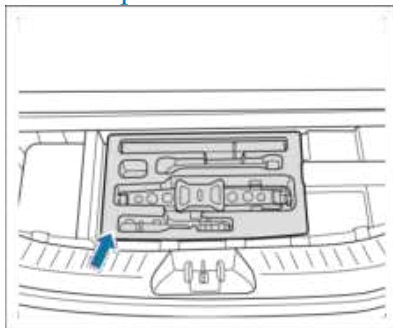


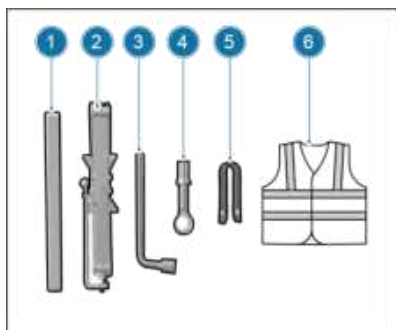
Предупредителният триъгълник е поставен под капака на купето и можете да го видите, като повдигнете капака.



Когато по време на шофиране възникне произшествие, трябва да спрете възможно най-вдясно, да извадите предупредителния триъгълник и да го поставите с гръб към автомобила и да застанете на 100-200 метра зад автомобила, за да напомните на идващите отзад превозни средства, и едновременно с това да включите предупредителната светлина за опасност.

Инструменти и светлоотразителна жилетка





1. Предупредителен триъгълник
2. Крик
3. Ключ за гайки на колелата
4. Теглителна кука
5. Скоба на капака на гайката на колелото
6. Светлоотразителна жилетка

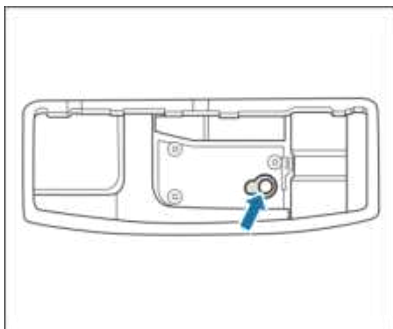
Смяна на резервна гума*

Подготовка за смяна с резервна гума

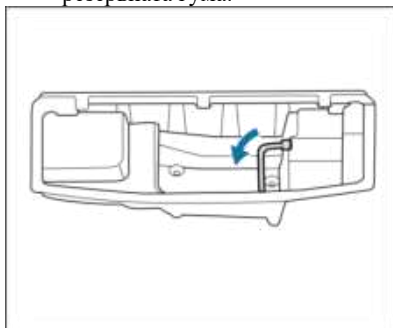
Паркирайте автомобила си на равен терен, който не пречи на движението и улеснява безопасната смяна на гумата. Преди да смените гумата, трябва да включите аварийната светлина, да извадите инструмента и да поставите предупредителния триъгълник на подходящо разстояние, за да избегнете пътни инциденти.

Изваждане на резервната гума

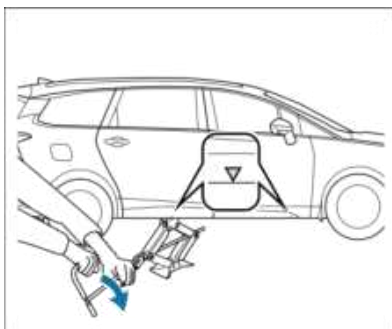
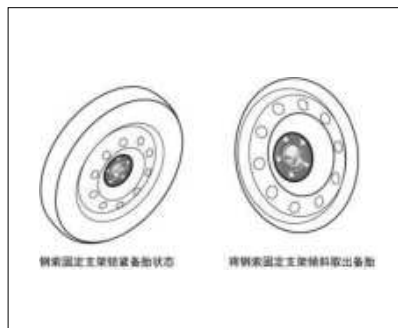
Отстранете напълно пияната на касетата, в която е поставен инструментът на автомобила, намерете капака на гайката за сваляне на резервната гума и след това свалете капака.



1. Поставете предния край на гаечния ключ в отвора и завъртете гаечния ключ обратно на часовниковата стрелка, за да намалите височината на резервната гума.

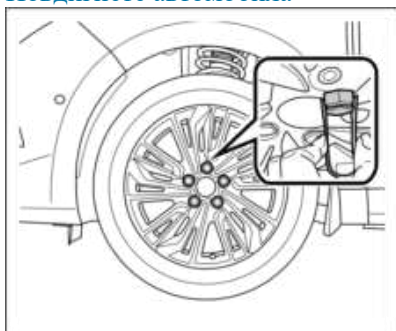


2. Когато резервната гума достигне земята, издърпайте резервната гума от задната част на автомобила и свалете резервната гума, като извадите скобата за фиксиране на кабела от центъра на главината на колелото.



3. Завъртете ключа за гайката на колелото по посока на часовниковата стрелка, за да изтеглите скобата за фиксиране на кабела до пълното ѝ поставяне.

Повдигнете автомобила



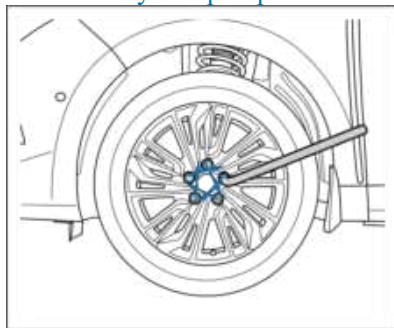
Има две точки за идентификация на повдигача отляво и отдясно извън вратата. Поставете повдигача в точката и повдигнете автомобила.



注意 Забележка

Не поставяйте повдигача на място, различно от посоченото. Ако позицията е неправилна, каросерията на автомобила може да се вдълбне или да предизвика инцидент при падане на каросерията на автомобила.

Смяна на гума с резервна



Извадете щипката на капака на гайката на колелото от инструментите и използвайте щипката, за да свалите капака.

Преди да повдигнете автомобила, поставете тапа пред и зад колелото, която е диагонално подравнена с гумата, която трябва да бъде сменена, и след това използвайте гаечен ключ, за да разхлабите гайките на смененото колело с половин оборот.

Свалете гайките на колелата с помощта на гаечен ключ и след това свалете гумата. Почистете утайката от повърхността на главината и монтирайте резервната гума. Затегнете гайките на колелата в кръстосан ред в съответствие с картинката, докато колелото се доближи до спирачните главини, след което спуснете автомобила на земята и свалете крика. Затегнете гайките на колелата по същия начин и след това закрепете декоративния капак на гайката с помощта на щипките за капака на гайката на колелото. При затягането на гайките на колелата трябва да се използва посоченият въртящ момент.

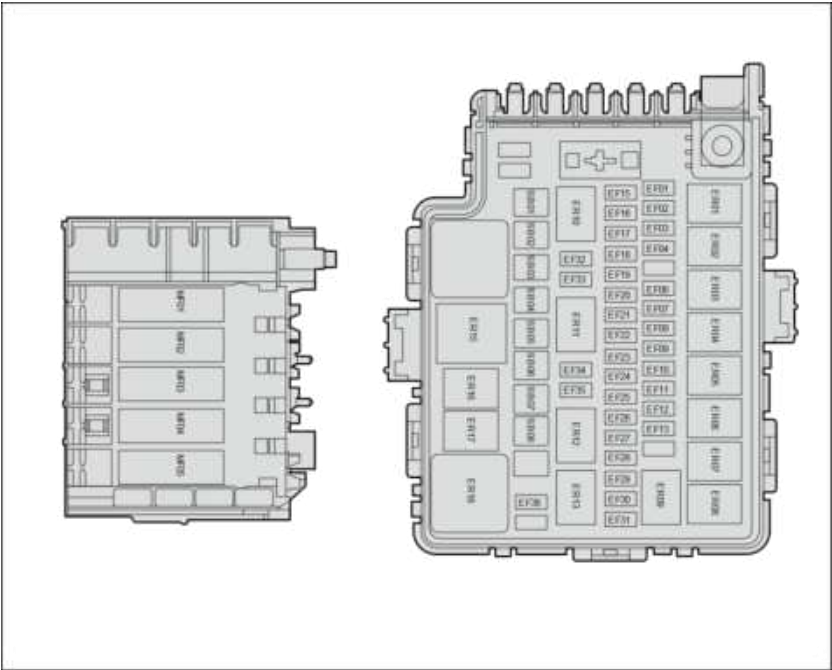
Момент на затягане на гайките на колелата:

130N·m

Закрепване на спукана гума

След като смените гумата, поставете оригиналната гума обратно на мястото на резервната гума и я фиксирайте.

Разположение на кутията с предпазители в двигателния отсек



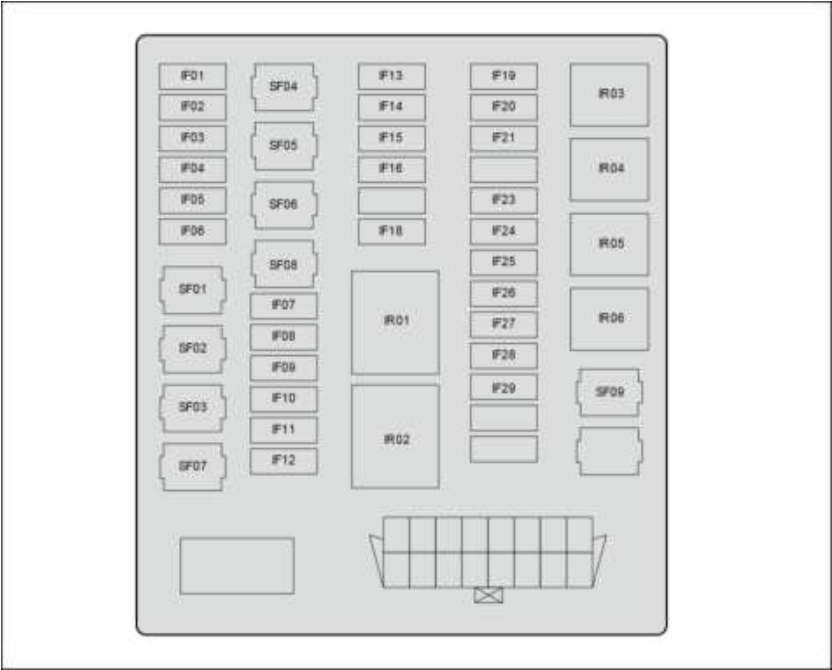
№	Наименование	Номинален ток	Описание
EF01	Предпазител на EFI релето	7,5A	
EF02	Предпазител на запалителната бобина	15A	
EF03	Предпазител на EFI Actuator	15A	
EF04	Предпазител на EFI сензора	10A	
EF06	Предпазител на десния преден фар за мъгла	7,5A	

№	Наименование	Номинален ток	Описание
EF07	Предпазител на лявата предна светлина за мъгла	7,5A	
EF08	Предпазител на горивната помпа	15A	
EF09	Предпазител на електрическото кормилно управление	5A	
EF10	Предпазител на спирачния ключ	5A	
EF11	Предпазител за EMS&VVL	10A	
EF12	Предпазител на ключа за заден ход	7,5A	
EF13	Предпазител на бобината на вентилатора	5A	
EF15	TCU BAT+ Предпазител	5A	
EF16	Предпазител BAT+ на EMS	10A	
EF17	Предпазител на генератора	7,5A	
EF18	Предпазител за захранване B+	5A	
EF19	TCU BAT+ Предпазител	25A	
EF20	TCU BAT+ Предпазител	25A	
EF21	Предпазител на вакуумната помпа	25A	
EF22	Предпазител на бобината на релето	5A	

№	Наименование	Номинален ток	Описание
EF23	TCU BAT+ Предпазител	25A	
EF24	Предпазител за интервала на чистачките	20A	
EF25	Предпазител на предната светлина за посрещане/решетка	10A	
EF26	Предпазител на клаксона	15A	
EF27	Предпазител на светлината за заден ход	5A	
EF28	Предпазител на водната помпа DTC	5A	
EF29	Предпазител на спирачните светлини	7,5A	
EF30	Предпазител на компресора	10A	
EF31	Предпазител ESP/ABS SOL BAT+	25A	
EF32	Предпазител на левите къси светлини	7,5A	
EF33	Предпазител за десните къси светлини	7,5A	
EF34	Ляв предпазител за дълги светлини	7,5A	
EF35	Десен предпазител за дълги светлини	7,5A	
EF36	Предпазител за обратна връзка на стартера	5A	

№	Наименование	Номинален ток	Описание
SB01	ESP/ABS MTR BAT+ Предпазител	40A	
SB02	Предпазител на предния вентилатор	40A	
SB03	Предпазител на задния вентилатор	20A	
SB04	Предпазител VLC	40A	
SB05	Предпазител за високоскоростен вентилатор	40A	
SB06	Предпазител ESP/ABS SOL BAT+	40A	
SB07	Предпазител на стартера	25A	
SB08	Предпазител на вентилатора с ниска скорост	30A	
MF01	Положителен предпазител на акумулатора	125A	
MF02	Предпазител за електрическа енергия	60A	
MF03	Предпазител на електронния контролер на вентилатора	80A	
MF04	Предпазител на кутията с предпазители за инструменти	50A	
MF05	Предпазител на кутията с предпазители за инструменти	50A	

Разположение на вътрешната кутия с предпазители



09

应
急
自
助
处
理

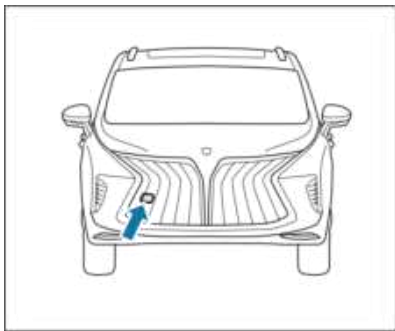
№	Наименование	Номинален ток	Описание
IF01	Предпазител на бутона за стартиране	5A	
IF02	Предпазител ESCL	10A	
IF03	Предпазител за безжично зареждане	10A	
IF04	Предпазител за диагностика	10A	
IF05	Предпазител за външна лампа	20A	
IF06	Предпазител на арматурното табло	10A	
IF07	Предпазител за вътрешно осветление	10A	
IF08	Предпазител на панорамния покрив	20A	
IF09	Предпазител за отопление на седалките	20A	

№	Наименование	Номинален ток	Описание
IF10	Предпазител на основната рамка на аудиооборудването	15A	
IF11	Предпазител на контролера на климатичната инсталация	10A	
IF12	Предпазител на предната миялна машина	10A	
IF13	Предпазител на въздушната възглавница	10A	
IF14	Предпазител на контролера на климатичната инсталация	7,5A	
IF15	Предпазител на инструменталния пакет	7,5A	
IF16	Предпазител IGN1 в двигателния отсек	15A	
IF18	Предпазител IGN2 на инструмента	7,5A	
IF19	Предпазител на подсветката	5A	
IF20	Предпазител за дясна предна лява задна габаритна светлина	5A	
IF21	Предпазител за лява предна дясна задна светлина	5A	
IF23	Предпазител за 12V захранване	15A/25A	
IF24	Предпазител за USB захранване	10A/25A	
IF25	Предпазител за ACC на инструмента	7,5A	
IF26	Предпазител за обратна връзка с вентилатора	5A	

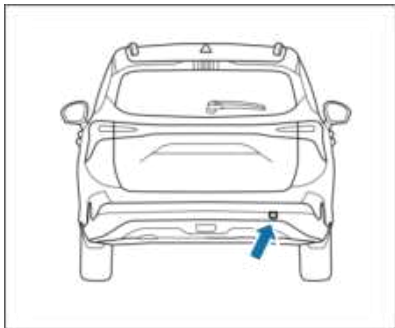
№	Наименование	Номинален ток	Описание
IF27	Панорамен предпазител	5A	
IF28	Предпазител на контролера на климатичната инсталация	7,5A	
IF29	Предпазител за отоплението на средния ред седалки	15A	
SF01	Предпазител на ключа за запалване	30A/60A	
SF02	Предпазител на ключалките на вратите	20A	
SF03	Предпазител на модула за управление на лявата врата	30A	
SF04	Предпазител на модула за управление на дясната врата	30A	
SF05	Предпазител на електрическите седалки	25A	
SF06	Предпазител на задното размразяване	25A	
SF07	Предпазител на предните и задните чистачки	20A	
SF08	Предпазител за захранване B+	30A	
SF09	Предпазител на двигателя на седалките на средния ред	25A	

Задвижване на автомобила

Предна точка на сцепление



Задна точка на сцепление



Ако автомобилът се нуждае от сцепление, свържете се с професионалния сервиз за сцепление на автомобила. Не теглете автомобила само с въжета или вериги.

Метод на сцепление

Устройство с плосък панел

Автомобилът може да бъде натоварен на камион, което е най-добрият начин за транспортиране на автомобила.

Устройство за повдигане на колелата

Тракторът вкарва две рамена в долната част на предното колело на превозното средство, за да повдигне колелото от земята, а задното колело все още докосва земята, което е осъществим метод за теглене на превозното средство.

Предпазни мерки

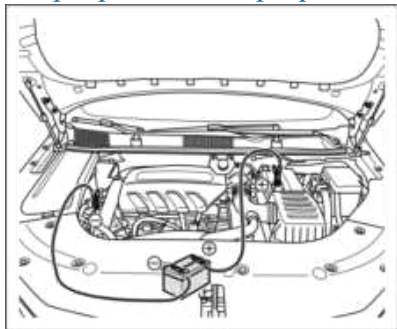
Когато използвате метода за теглене с повдигане на колелото, за предпочитане е пробегът на теглене да не надвишава 50 км, а скоростта да не надвишава 30 км/ч.

Ако автомобилът е оборудван с преден спойлер, той трябва да се отстрани преди теглене, за да се избегнат повреди. Не вдигайте и не теглете автомобила от бронята, в противен случай това ще доведе до сериозни повреди. При монтирането на теглича трябва да се обърне специално внимание, за да не се допусне стоманеното въже да повреди автомобила.

За теглене на всички колела използвайте правилно проектирано устройство с теглич. Поставете пусковия ключ на предавка „ACC“, за да отключите волана и поставете скоростния лост на предавка N.

Ако е невъзможно да се превключи предавката или да се стартира автомобилът, може да се използва само теглене на предни колела извън земята.

Стартиране със стартерно



устройство

Ако акумулаторът на автомобила е изтощен, можете да стартирате двигателя по следния начин

1. Отворете капака на двигателното отделение
2. Свържете скобата на положителния кабел за скачане към положителния (+) полюс на акумулатора на автомобила.

3. Свържете щипката на другия край на положителния кабел към положителната (+) клемма на акумулатора на другото превозно средство.
4. Свържете скобата на положителния кабел за скачане към отрицателния (-) полюс на акумулатора на автомобила.
5. Както е показано на фигурата, като избягвате акумулатора и движещите се части, свържете щипката в другия край на отрицателния кабел към твърда, неподвижна и небоядисана метална част.
6. Запалете двигателя на другото превозно средство. Увеличете леко оборотите на двигателя и ги задръжете за около 5 минути, за да заредите акумулатора на това превозно средство.
7. Задръжете скоростта на двигателя на другото превозно средство, след което стартирайте двигателя на това превозно средство.

8. След като двигателят на това превозно средство бъде стартиран, моля, извадете кабела за скачане в точно обратния ред, в който е бил свързан, и се свържете със специализирания сервис на Dongfeng FORTHING, за да обслужите превозното средство възможно най-скоро.



警告 Предупреждение

При стартиране с кабел за скачане от друг автомобил трябва да се извърши правилна експлоатация в съответствие с инструкциите за експлоатация. Неправилните процедури за работа могат да доведат до пожар, експлозия или повреда на автомобила.

Прегряване на двигателя

След като автомобилът е бил управляван за определен период от време, индикацията на манометъра за температурата на водата трябва да е стабилна в средно положение на скалата. Ако индикацията за температурата на водата сочи към червената маркировка, светне предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност и изпод капака на двигателя излиза пара, двигателят на автомобила трябва да се изключи незабавно, за да се изключи автомобилът.

Мерки за противодействие

1. Откарайте автомобила безопасно до пътя, включете го на предавка N и издърпайте ключа EPB. Изключете всички електрически ключове и включете аварийните предупредителни светлини.

2.

При равномерно работещ двигател отворете капака на двигателния отсек, за да го проветрите, и проверете дали вентилаторът на радиатора работи. Ако вентилаторът не се върти, незабавно изключете двигателя и се обърнете към специализирания сервис на Dongfeng FORTHING възможно най-скоро.

3. След като температурата на охлаждащата течност спадне до нормална температура, изключете пусковия ключ.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара за съхранение на течността. Ако резервоарът е празен, задължително изчакайте двигателят да изстине, преди да отворите капака на резервоара, в противен случай отворът за пълнене може да изхвърли гореща пара или вряла вода, което да доведе до изгаряния.

09

应急
自助
处理

5. Добавете охлаждаща течност в резервоара, когато е необходимо. Незабавното добавяне на охлаждаща течност, когато температурата на двигателя е висока, може да доведе до спукване на цилиндровата глава или цилиндровия блок. Затова охлаждащата течност трябва да се добавя бавно, докато двигателят работи. Операцията по добавяне на охлаждаща течност изисква повече професионализъм, затова се препоръчва да се обърнете към специализирания сервиз на Dongfeng FORTNING.
6. Проверете маркуча на радиатора за изтичане или не на охлаждаща течност. Ако нивото спадне, добавете охлаждаща течност до марката за горна граница (MAX), след което монтирайте и затегнете капака на резервоара.



警告 Предупреждение

Не отваряйте капака на двигателя отсек, ако от него излиза пара. Контактът с парата и пръските, излизащи от прегретия двигател, може да причини тежки изгаряния. Винаги изчакайте двигателят и радиаторът да изстинат, преди да отворите капака.

Дългосрочно паркиране на автомобила

Ако се налага да паркирате автомобила си за дълъг период от време, препоръчваме Ви да го паркирате на закрито и да вземете следните мерки. Правилните мерки ще предотвратят влошаването на състоянието на автомобила и лесното му рестартиране.

1. Долейте гориво и сменете моторното масло и филтъра.
2. Почистете интериора на автомобила и се уверете, че килимите, постелките на пода и т.н. са напълно сухи.

3. Издърпайте нагоре ключа на ЕРВ. Поставете лоста за превключване на предаките на Р и блокирайте задните колела с препятствие.
4. Ако се налага автомобилът да бъде паркиран за по-дълъг период от време, каросерията трябва да се подпре с помощта на опорна рамка с крик, за да се отлепят гумите от земята.
5. Изключете проводника на отрицателната клема на акумулатора.
6. Подложете перото на чистачките с кърпа или парче плат, така че да не се допира до предното стъкло.
7. За да намалите залепването, напръскайте всички уплътнения на вратите и багажника със силиконова смазка и нанесете восък за тяло върху боядисаните повърхности, където уплътненията на вратите и багажника влизат в контакт помежду си.
8. Покрийте каросерията с дишащо покривало, изработено от „порест материал“, като например памучен чаршаф. Непорьозните материали, като например пластмасовото фолио, ще натрупват водни пари и ще повредят боята на каросерията.
9. Ако е възможно, превозното средство трябва да се стартира за няколко минути, за да се пусне два пъти на равни интервали вентилаторът на охлаждането.



注意 Забележка

Ако автомобилът е паркиран в продължение на една година или повече, автомобилът може да не запали или маневреността да се влоши, тогава трябва да се свържете със специализирания сервиз на Dongfeng FORTHING възможно най-скоро.

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО 234

Информация за превозното
средство 234

Информация за идентификация
на превозното средство 234
Фабрична табела на автомобила
234

Номер на двигателя 235

Предупредителни знаци за
безопасност 235

Предупредителни знаци за
аккумулятора 235

Предупредителни знаци за
радиатора 236

Опасност от отравяне с
въглероден оксид 236

Стъкло със защита от
микровълни 237

Параметри на основния размер
на автомобила 237

Параметри на общата маса на
автомобила 238

Параметри на двигателя 239

Основен блок на шасито 239

Разумен диапазон на използване на
спирачките 240

Динамика на превозното
средство 241

Проходимост на превозното
средство 241

Изчерпателен разход на гориво 242

Параметри на центровката
на колелата 242

Спецификация на гумите 242

Списък на маслата и течностите 243

Изисквания за емисиите 244

Изисквания към
технологията за поддръжка
на специфицираните емисии
244

Кислороден датчик 245

Информация за основните
компоненти за контрол на
емисиите 247

Спецификация на превозното средство

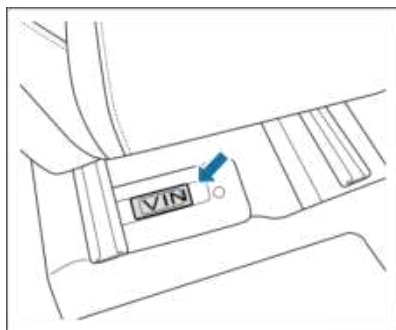
Информация за превозното средство

Идентификационна информация за превозното средство

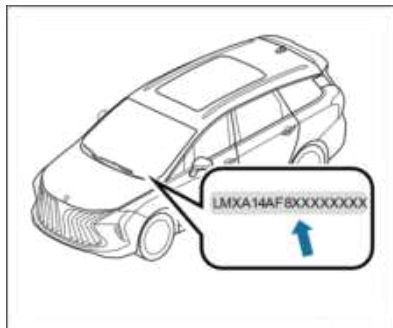
Вашият автомобил има няколко идентификационни номера на автомобила („VIN“), разположени на различни места.

1.

Издълбан е на пътническата седалка под гредата на каросерията. Можете да го видите, когато повдигнете пролуката на килима.

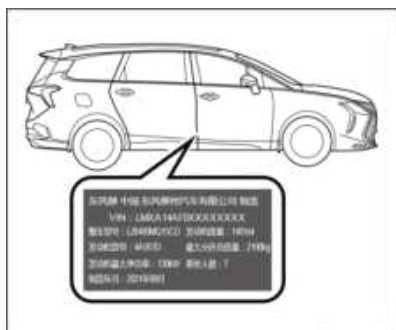


2. Залепен от дясната страна на предното стъкло.



3. Залепен от вътрешната страна на отделението за ръкавици.
4. Влепен под вътрешния панел на дясната В-колона.
5. Залепено под вътрешния панел на А-колоната на дясната предна обграждаща стена.
6. Върху горната част на вътрешната страна на капака на двигателя.
7. Залепен от дясната страна на вътрешния панел на задната врата.
8. Върху повърхността на трансмисията.

Фабрична табела на превозното
средство



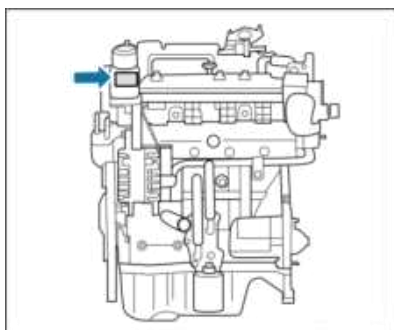
Фабричната табела на автомобила

е разположена под дясната централна колона и съдържа следната информация:

1. Държава на производство
2. Производител
3. Наименование на марката
4. VIN
5. Пълен модел на превозното средство
6. Модел на двигателя
7. Максимална нетна мощност на двигателя
8. Дата на производство
9. Работен обем на двигателя
10. Максимално допустима обща маса
11. Брой пътници

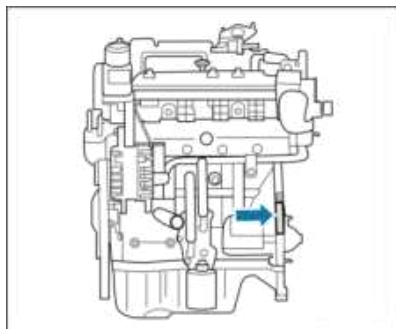
Номер на двигателя 4A95TD

Местоположение на етикета с номера на двигателя 4A95TD



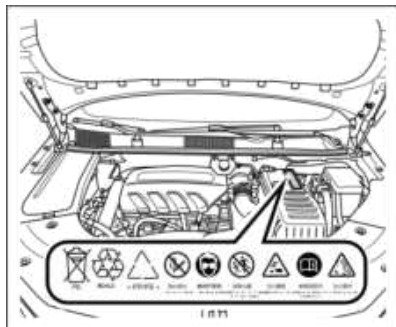
4A95TD

Място на гравирание на номера на двигателя 4A95TD



Предупредителни знаци за
безопасност

Предупредителни знаци за
аккумулятора



Предупредителният знак за батерията е залепен върху на повърхността на батерията. Напомня Ви, че батерията трябва да се съхранява далеч от източници на топлина и открит огън, а по време на зареждане и използване трябва да се поддържа вентилация, за да се предотвратят злополуки.

Предупредителни знаци на радиатора



Предупредителният знак на радиатора и знакът за хладилния агент на климатика са залепени в горната част на вътрешната страна на капака на двигателя. При подмяна на охладителната течност използвайте охладителната течност, посочена от Dongfeng FORTHING, и не трябва да се смесват различни марки охладителна течност. Моля, не докосвайте радиатора, тъй като вентилаторът за охлаждане може да се завърти по всяко време.

Опасност от отравяне с въглероден оксид

Въглеродният оксид е отровен и вдишването на газа може сериозно да застраши живота Ви. При нормални условия на шофиране въглеродният оксид от отработените газове на автомобила няма да попадне в автомобила.

Изпускателната система трябва да се провери за течове в някои от следните случаи:

- Автомобилът е бил вдигнат за смяна на моторното масло или по други причини.
- Установено е, че звукът на ауспуха е необичаен.
- Автомобилът е повредил долната част на каросерията при произшествие.

Когато задната врата е отворена, въздушният поток ще вкара отработените газове в автомобила, което ще доведе до превишаване на нормата за въглероден оксид.

Ако трябва да запалите двигателя на автомобила, когато задната врата е отворена, трябва да отворите всички стъкла и да включите климатика, за да смените въздуха.

Прозорец на микровълновата



Прозорецът на микровълновата печка на превозното средство се намира в предното стъкло, хоризонтално центриран и вертикално разположен нагоре.

Този знак съхранява информация за автомобила и не може да бъде закрит от скобата за монтиране на вътрешното огледало за обратно виждане, скобата за сензора и др.



注意

Забележка

- Моля, поддържайте предното стъкло чисто и сухо.
- Не поставяйте фолио или метални материали в позицията на микровълновото прозорче, за да осигурите стандартното инсталиране на електронната идентификация на автомобила и ефективното разчитане на данните.
- Моля, не покривайте, не притискайте и не разглобявайте електронната маркировка на превозното средство! Ако маркировката е повредена, моля, подайте отново навреме заявление до агенцията, издаваща маркировката.

Параметри на основния размер на превозното средство

Елемент	Мерна единица	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Дължина	mm	4850	
Широчина	mm	1900	
Височина	mm	1715	
Предно междуосие	mm	1591	
Протектор на задното колело	mm	1602	
Междуосие	mm	2900	

Параметри на общата маса на превозното средство

Елемент	Мерна единица	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Брой пътници	Хора	6/7	6/7
Обща маса	kg	1650	1715
Обща маса на предния мост	kg	915	960/940
Обща маса на задния мост	kg	735	755/775
Максимална маса	kg	2175	2260
Максимална маса на предния мост	kg	1026	1071
Максимална маса на задния мост	kg	1149	1189

Параметри на двигателя

Елемент	Мерна единица	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Модел на двигателя		4A95TD	
Вид		Редови четирицилиндров, 16-клапанов, с турбокомпресор	
Работен обем	L	1,481	
Отвор × Ход	mm	φ74×86	
Степен на сгъстяване		9.5:1	
Номинална мощност	kW/об/мин.	145/5600	
Максимална нетна мощност	kW/об/мин.	130/5600	
Максимален нетен въртящ момент	Nm/rpm	285/1500~4000	
Последователност на запалването		1-3-4-2	
Общо ниво на емисиите		Национално ниво VI b	

Основен възел на шасито

Елемент		LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Тип трансмисия		7DCT	
Система за окачване	Предно окачване	Независимо окачване MacPherson	
Работен обем	Задно окачване	Независимо задно окачване от типа теглещо рамо	
Форма на подпомагане	Форма на подпомагане	Електрическо сервоуправление	
Спирачна система	Тип структура	Хидравлично управление тип X с две линии, вакуумно подпомагане, Електронна програма за стабилност (ESP)	
Номинална мощност	Предна спирачка	Дискова спирачка със супорт, вентилиран диск	
Максимална нетна мощност	Задна спирачка	Дискова спирачка със супорт, твърд диск	
Максимален нетен въртящ момент	Ход на спирачния педал	1mm~12mm	

Разумен диапазон на използване на спирачките

Спирачен диск на предното колело	Стойност за настройка(mm)	25
	Граница на обслужване(mm)	23
Накладки за предни колела	Стойност за настройка(mm)	10,5
	Граница на обслужване(mm)	2
Спирачен диск на задното колело	Стойност за настройка(mm)	12

Фрикционна плоча на задното колело	Граница на обслужване(mm)	10
	Стойност за настройка(mm)	10
	Граница на обслужване(mm)	2
	Стойност за настройка(mm)	\
Обувки за паркиране	Граница на обслужване(mm)	\

Динамика на превозното средство

Елемент	Мерна единица	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Максимална скорост	км/ч	180	
Максимална степен на изкачване %	%	30	

Проходимост на автомобила

Елемент	Мерна единица	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Ъгъл на приближаване (без товар) °	°	14	
Ъгъл на заминаване (без товар) °	°	20	
Минимален диаметър на завиване	m	11,6	
Минимален пътен просвет	mm	150±16 (без товар) / 125±16 (с пълен товар)	

Цялостен разход на гориво

Елемент	Мерна единица	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Разход на гориво	L/100km	6,6	6,8

Параметри на подравняване на колелата

Елемент		Параметри
Ъгъл на подравняване на предните колела (без товар)	Наклон на предното колело	0.08°±0.04°
	Наклон на предното колело	-0,38°±0.5°
	Коляно на колелото	6°±0.5°
	Наклон на царския болт	13,26°±0.5°
Ъгъл на подравняване на задните колела (без товар)	Наклон на задното колело	0.1°±0.25°
	Наклон на задното колело	-1.0°±0.4°

Спецификация на гумата

Елемент	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Спецификация на гумата	215/55 R18	
Спецификация на джантата	18X6.5J, 18×7J	
	230±5 kPa	

Налягане на гумите	
Спецификация на резервната гума*	T125/80 R17
Налягане на резервната гума*	420

Списък на маслата и течностите

Елемент	Спецификация	Обем на пълнене
Бензин	RON92# или по-висок	55L
Двигателно масло (4A95TD)	(LA) Monarch Low Ash SP 5W-30 (LA)	3.5L
Охлаждаща течност за двигатели (4A95TD)	OAT-35	8.5L
Трансмисионно масло за 7DCT	Pentosin FFL7-A	4.25 L
Спирачна течност	DOT4	0.6~0.8L
Течност за чистачки	NFC-60	2L
Хладилен агент за климатична инсталация	R134a	500g

Изисквания за емисиите

Този модел отговаря на националните изисквания за емисиите на вредни вещества GB18352.6- 2016 VI.

Изисквания към технологията за поддръжка на специфицираните емисии

ECU на двигателя

Експлоатацията на ECU на двигателя се подчинява на следните изисквания:

1. Когато свързвате ECU към конектора на снопа, уверете се, че захранването на системата е изключено, което означава, че стартерният ключ е изключен. Не включвайте и не изключвайте ECU, докато пусковият ключ е отворен, и избягвайте да докосвате изводите на ECU или откритите части на снопа на ECU с която и да е част от тялото си, докато захранването е включено.
2. Искрите, причинени от статично электричество, могат да причинят повреда на ECU, затова трябва да се стараете да избягвате контакт между ECU и статично электричество.

3. Не излагайте ECU на напрежение, превишаващо 16 V.
4. Не обръщайте положителните и отрицателните изводи на ECU наобратно.
5. Не използвайте ECU с физически повреди по външния му вид. Не се допускат драскотини или покрития от какъвто и да е неodobрен материал по повърхността на корпуса на ECU, както и пръскане на боя или друг вид изолационна течност върху щифтовете на ECU.
6. Не удряйте никоя част на ECU с какъвто и да е инструмент или предмет.
7. Източниците на електромагнитни полета и радиочестотни смущения не трябва да се намират в близост до ECU.

8. Уверете се, че ECU е ефективно фиксиран и заземен при инсталиране.
9. Избягвайте изгаряне на ECU при ремонт на автомобила с електрическа заварка. Ако е възможно, ECU трябва да бъде изключен и отстранен от електрическото заваряване.
10. Когато акумулаторът е свързан с външно захранване, електродите трябва да се държат в здрав контакт.

Кислороден сензор

Когато двигателят работи и съотношението въздух-гориво стане по-голямо, концентрацията на кислород в отработените газове ще се увеличи. По това време изходното напрежение на кислородния сензор е близо до 0 V.

Когато съотношението въздух-гориво стане по-малко, концентрацията на кислород в отработените газове намалява и изходното напрежение на датчика е близо до 1 V. Кислородният датчик на двигателя не се нуждае от регулиране и ремонт.

Кислородният сензор ще се повреди, когато настъпят следните условия:

- Електрическият конектор на кислородния сензор е повреден.
- Вътрешният циркониев елемент на кислородния сензор е счупен.
- Веригата на нагревателния елемент на кислородния сензор е прекъсната или късо съединена.
- Веригата на чувствителния елемент на кислородния сензор е прекъсната или късо съединена.
- Термисторът на кислородния сензор е свързан накъсо към корпуса.

- Веригата на нагревателния елемент на кислородния сензор е късо съединена с корпуса.

Бележки относно използването на кислородни сензори:

- Забранено е да се изпуска кислородният сензор или да се удря с твърда предметна повърхност, за да се избегне повреждане на керамичния елемент или нагревателния елемент.
- След като монтирате кислородния сензор, избягвайте да го повреждате чрез прилагане на голяма сила на удара в двигателя.
- Избягвайте неточността на изходния сигнал на сензора, дължаща се на натрупване на въглерод, моторно масло, олово и други органични вещества, замърсяващи сензора.

Информация за основните компоненти за контрол на емисиите

Информация за сертификата за одобрение на типа на превозното средство, ключови компоненти за контрол на емисиите, производители, модели и ефективен експлоатационен живот и друга информация.

Елемент	LZ6481MQ15CD		LZ6480MQ15CD	
Наименование на компонента	ECU на двигателя	Кислороден сензор	Преден катализатор	Заден етап на GPF
Модел на компонента	MG1US008	LSU/LSF4	SX5G-1205050	SX5G-1205060
Производители	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd. (UAES)		Kunming Sino-Platinum Metals Catalyst Co., Ltd. (SPMC)	
Срок на експлоатация	Пет години или 100 000 км			